

臺灣風景勝蹟概覽及其改進意見

林衡道

一、舊有風景勝蹟概覽

(一) 基隆市

靈泉寺

基隆站東四公里餘，自市區踰一嶺即至。距宜蘭四脚亭站僅二公里。殿宇建在月眉山深林中，兼有山海之勝。其天王殿、大雄寶殿、法堂等，均極輪奐之美。

廣明寺

距公路局基隆線廣明寺站東半公里。林木葱蘢，環境悠閒。

其他

仙洞岩，深數十丈，兩側各有小洞，每當風雨之夕，海濤澎湃，潮音反響如擊鼓，於是「仙洞潮音」，成爲舊時「郡治八景」之一。和平島即古之社寮嶼，有西班牙人城蹟及荷蘭人遺跡「蕃字洞」。中正公園建一高坡上，於此觀海賞雨，最富詩意。

(二) 臺北市

臺北城樓

光緒五年所築之臺北城，今僅留存東門（景福門）、南門（麗正門）、小南門（重熙門）及北門（承恩門）等四城樓。

龍山寺

在萬華車站附近，清乾隆三年創建，正殿供觀音，側祀文殊、普賢，左右兩廂爲四海龍王、十八羅漢等，後殿供媽祖、水仙尊王、關帝、註生娘娘等，殿宇華麗，香客甚衆。

其他

大龍洞保安宮、孔廟、動物園、完人塚、博物館、中山堂、植物園、霞海城隍廟、石壁潭寺等，亦爲臺北市區之名勝古蹟。

(三) 臺北縣

金瓜石

由基隆、瑞芳均有公路汽車直達。此地爲本省最大礦山城市，位於拔海三百公尺左右之山中，依山建屋，高樓櫺比，商

店林立，街上到處可遠望山下之滄海、波濤，風景絕佳，有（山城海市」、「小香港」之稱。

基淡海濱

基隆至淡水間之海濱，風光明媚，有公路汽車之來往，沿途有野柳鼻、金山溫泉、石門、富貴角等景勝。淡水有紅毛城、龍山寺等古蹟。

觀音山

在淡水河下游，拔海六二公尺，自公路局成子寮站至山頂約有七公里半。山中有凌雲寺，風光幽絕。

龜山岩

龜山岩爲觀音山麓一座小丘，風景極佳，山上之西雲寺，係乾隆三十三年建置。自公路局成子寮站步行至西雲寺，約有二公里之路程。

和尚洲

公路局成子寮線蘆洲站附近，又稱爲和尚洲，距淡水河咫尺，即清代淡北八景「蘆洲泛月」之故地，有湧蓮寺、國姓廟、和尚洲天主堂等名勝。

林家花園

在板橋站附近，爲本省唯一名園。

圓通寺

距公路局枋寮站西南三公里餘，建築新款，規模宏大。

日月洞

在公路局土城站南六公里餘，爲一深山岩洞，幽趣無窮。洞內有僧尼日夜修道。

龜公廟

兀立鶯歌站北二公里之山崖上，眺望絕佳。

仙跡岩

在景美站北一公里之景美山絕頂，岩下近新建仙公廟一座，遠眺甚佳。

碧潭

在新店站附近，山水極勝，可以泛舟。

烏來溫泉

在公路局烏來站附近，富有溪山之美，有溫泉旅社瀑布、山胞村落。

木柵仙公廟 距公路局木柵站南二公里半。殿宇位於猴山之腰，香火極盛。

銀河洞 位於公路局宜蘭線銀河洞站東二公里，為一山間瀑布。瀑布之下，有一岩洞，洞內供奉關帝。

親指山 松山站南四公里半，拔海三百餘公尺，山頂眺望極佳。

碧山岩 臺北市營公共汽車內湖站北三公里，山中有開漳聖王廟、圓覺寺，山下有金龍寺等名勝。

白鷺山 臺北市營公共汽車內湖站東二公里，山下有一湖沼，風景極美。

白雲寺 南港站東南六公里，汐止站西南六公里。在拔海三百公尺之山中，環境至為清幽。自白雲寺踰一嶺即至光明寺，亦為一閒靜禪刹。

北港仙公廟 汐止站北四公里餘。殿宇依山而建，風景秀麗悠閒。

三貂嶺 宜蘭線三貂嶺站附近，山嶺障壁，前後屹立，形勢驚險，清同治年間臺灣總兵劉明燈建置之金字碑、虎字碑均距此地不甚遠，但近年道路荒廢，前往遊覽頗為困難。

聖南寺 宜蘭線武丹坑站東一公里餘，頂双溪站西二公里半。山中小寺，風景極佳。

(四) 陽明山區

陽明山溫泉 在公路局陽明山站附近。拔海四百餘公尺，旅館、公園等設備一切俱全。風光明媚。

竹子湖 陽明山西北三公里，眺望最佳，春季櫻花盛開。

大屯山 陽明山西北七公里。新北投站北十一公里。拔海一〇九〇公尺。山頂形勢雄偉，眺望至佳。

北投溫泉 在新北投站附近。旅館商店林立，稱為本省首屈一指之溫泉區。有北投公園、法藏寺、善光寺等名勝。

十八份 在新北投站西北四—五公里。為大屯山彙中之一小山村，全村遍植果樹，有法雨寺、大慈寺等名勝。春季桃花盛開。

關渡門 在淡水線關渡站西一公里。面臨淡水河清流，山水極佳，河岸有慈航寺、關渡媽祖宮等名勝。

(五) 桃園縣

壽山岩 在公路局桃園線嶺頂站附近。殿宇壯麗，環境清幽。

石雲岩寺 在公路局桃園線龜山站東南四公里之兔子坑山中。桃園縣大溪鎮，背山臨流，景色極佳。附近有蓮座山觀音亭、齋明寺等勝地。

石門 自桃園有公共汽車直達。此地石峭如門，水綠似黛，水利局招待所附近，溪山景色最佳。

角板山 在大溪辦妥入山手續，搭乘公共汽車約一小時即到角板山。此地拔海六百餘公尺，山紫水明，附近有山胞村落，值得參觀。距角板山二公里餘，有烏來瀑布之勝。

圓光寺 從中壢搭乘開往觀音之桃園客運汽車至崎頂，步行約二公里即至圓光寺，寺前富有森林及花木之美。寺後可望臺灣海峽之長汀曲浦，風景美麗，環境脫俗。

(六) 新竹縣

新竹附近 新竹市，原名竹塹，清代淡水廳曾設治於此。現有迎曦門、孔廟、城隍廟等古蹟。

青草湖 新竹市東二—四公里一帶之丘陵峽谷，總稱為青草湖。附近有靈隱寺、豐德寺等佛刹，適宜春秋二季旅遊。自新竹站有公路局汽車直達靈隱寺門前。

飛鳳山 自新竹搭乘公共汽車至芎林，然後向北步行三公里，即至飛鳳山。山中有雲谷寺、關帝廟等名勝。山頂有梅林，白梅甚多。新竹八景中之「飛鳳探梅」是也。

五指山 自竹東乘公共汽車至瑞穗橋，步行四公里至五指山

觀音寺。距觀音寺二公里有雲光寺。五指山，拔海一〇六〇公尺，山蜂如五指故名。山中之觀音寺、雲光寺均有食宿設備。觀音寺鑿巨石作為佛殿，不失為一奇觀。雲光寺眺望絕佳，早晨有雲海可看。

(七) 苗栗縣

獅頭山 自竹南乘公共汽車約一小時即至獅頭山口。獅頭山拔海三百餘公尺，山間岩石嵯峨，古木參天，有玉清宮、勸化堂、開善寺、舍利洞、獅岩洞、海會庵、靈霞洞、金剛寺、萬佛庵、水簾洞等十八岩洞。自山口至水簾洞，路程共計七公里餘。勸化堂、海會庵等均有食宿設備。

法雲寺

距苗栗大湖線公共汽車法雲寺站一公里半，為一日式寺院，四圍萬山重疊，頗有脫俗超塵之感。該寺規模極大，客堂設備尤為清潔，適宜遊客長期住宿。

(八) 臺中縣

毘盧寺

位於后里車站南二公里山中，殿宇全係西式建築。環境清靜，遠眺甚佳。

谷關溫泉

自豐原乘公共汽車東行四小時，即至大甲溪上游之谷關溫泉。此地山林茂密，溪谷幽美。設有警察招待所，供應一般遊客住宿。進入谷關須先在豐原辦理入山手續。

八仙山

自豐原搭乘開往谷關之公共汽車，在久良栖下車，改乘林業鐵路，即抵佳保臺。此地有空中索道通到拔海二千餘公尺之八仙山林場。八仙山森林溪谷極美，佳保臺、新山等處，均有林產局招待所之設備。遊客除須先辦理入山手續外，併須領取林產當局准許，始得利用索道及招待所等設備。

(九) 臺中市

臺中公園

被譽為本省第一，花木繁盛，一片濃綠富有熱帶氣氛。園中有池，碧水一泓，可以泛舟。池畔涼亭，佈置尤為精緻。

(十) 南投縣

日月潭 自臺中站有公路局汽車直達湖畔，須時三小時二十分。日月潭在拔海七百餘公尺山中，潭周諸峰巒倒映潭心，山色湖光，至為秀麗。有光華島、文武廟等名勝。

霧社

自臺中站有公路局汽車經埔里而直達。須時四小時半。霧社為本省中央山脈互相延伸之交叉點，拔海一千餘公尺。山明水秀，形勢雄偉，山胞村落，廬舍齊整，別有一番天地。附近櫻花甚多，春季盛開。霧社及其東五公里之廬山溫泉，均有旅館設備。進入霧社須先在埔里辦妥入山手續。

碧山岩寺

自彰化站乘開往南投之公共汽車直達寺門，須時約五十分鐘。該寺創建於乾隆十七年，殿宇古雅，風景頗佳，清代稱為「碧山曙色」，列入彰化八景之一。

(十一) 彰化縣

彰化附近

彰化為中部古城，有孔廟、八卦山溫泉、南瑤宮（彰化媽祖）、觀音亭、定光廟等名勝。城南虎山岩寺，古木陰翳，竹樹交加，頗饒遊覽之勝。故以「虎岩聽竹」，為彰化八景之一。

鹿港

鹿港為清代臺灣著名商港，鎮上古街陋港中，名祠古剎林立，新舊媽祖宮、龍山寺等尤為聞名。臺省媽祖宮，香火最盛者，當推北港、臺南、彰化。若論殿宇之壯麗，規模之宏大，鹿港舊媽祖宮可謂全臺之冠。

清水岩寺

距社頭站東四公里，「彰化縣志」云：「許厝寮山，在縣治南三十里，田牛相觸山，分支右出，綿亘二三十里，下有清水岩，即大武郡山之曲處，清水岩寺在其麓，邱壑林泉，頗饒幽趣，春日最佳。」故以「清水春光」，亦為彰化八景之一。

(十二) 雲林縣

西螺大橋

縱貫公路上之西螺大橋，長四公里，為遠東第一長橋，不失為一壯觀。自彰化搭乘公路局汽車約一小時即至。

土庫

自彰化搭乘公路局汽車，經西螺大橋，約一小時五十分，即抵土庫。此地為本省現存之最古街市，其街路房屋均保持十

九世紀臺灣之色調，向為美術家、歷史家所珍視。

北港朝天宮 創建於康熙年間，為全省媽祖廟之宗，殿前屋頂，彫刻玲瓏精細，正殿供媽祖，中殿供觀音，後殿供媽祖之父母。此廟信徒最多，每年香客遠近來此朝拜者，計達二三十萬人之眾。

(十三) 嘉義縣

嘉義附近 市區中山公園，風致極佳，園內有太保樓之古蹟。近郊有梅山、吳鳳廟等名勝，搭乘公共汽車均可到達。

阿里山及玉山 阿里山海拔二千四百餘公尺，登山鐵路長七二公里餘，自嘉義站至阿里山站，須六小時始可抵達。沿途風景，壯麗特異。其高山情調及森林景色，素為中外人士所稱道。山上有阿里山街市、慈雲寺、姊妹池、博物館、神木、祝山等名勝。自阿里山站搭乘林業鐵路經自忠，鹿林山莊東行半日，可到玉山山下，此地山谷森林壯麗雄偉，不可喻言，距玉山絕頂約六公里，有空屋一座，供為登山人士之住宿。登阿里山必須先在嘉義辦理入山手續。

(十四) 臺南縣

關子嶺 自嘉義、新營均有公路局汽車直達。關子嶺溫泉在海拔二七〇公尺山中，旅館櫛比，與陽明山、北投、四重溪並稱為本省四大溫泉區。距溫泉三公里餘有「水火同源」之勝，由此再行一公里，到碧雲寺，覽眺絕佳，從碧雲寺下山，約四公里有大仙寺，輪奐極美，聯曰：「東海遠連南海水，赤山高樓接普山。」寺內有清太子太保王得祿所建之古碑。

赤山龍湖岩 自林鳳營站乘公共汽車至六甲，由此步行一公里餘即到赤山龍湖岩。「臺灣府志」所云「龍湖岩，在開仙里赤山莊，僞官陳永華建，閩人調寺為岩，環境幽邃，前有潭，名龍湖，中植荷花，左右列樹，桃柳青梅蒼檜，遠山浮空，宛如圖畫」是也。附近有鄭氏部將陳永華之墓。

南鯤身廟 在臺南縣北門附近，自臺南站乘公共汽車前往，約須一小時三十分。南鯤身廟為本省王爺廟之宗，與北港朝天宮並稱為

「北港媽祖，鯤身王爺」。其美麗殿宇，建在海濠砂洲之上，遠處望之。宛若一座蜃樓。

虎頭埤 虎頭埤，距新化三公里，係虎頭山麓之一人工湖沼，周圍六公里，湖中有亭臺，可眺覽水色燈光，風景殊佳。

(十五) 臺南市

赤嵌樓 距今三百三十餘年前荷蘭人竊據臺灣時所建，至鄭成功光復臺灣，改為承天府，今為文昌閣及歷史館，陳列明鄭清代之史料甚多。樓上四周迴廊，可徘徊瞻眺，遠望臺南全城之風光。

延平郡王祠 創建於二百餘年前，供奉鄭成功。初稱為開山王廟，迨光緒元年欽差大臣沈葆楨奏請勅建專祠而獲准後，始改稱為延平郡王祠，並擴大規模。其正殿、外殿、後殿、監國祠、寧靖王祠等，均為莊嚴壯麗建築。正殿供奉鄭成功像，有沈葆楨親撰之聯，文曰：「開萬古得未曾有之奇洪荒留此山川作遺民世界，極一生無可如何之遇缺憾還諸天地是創格完人。」監國祠供奉鄭克塽夫妻，沈又題聯云：「夫死婦必死，君亡明乃亡」。

孔廟 明永曆年間建立，鄭經更擴建之。後有荒廢，至清康熙廿四年重修，廟貌壯麗，稱為「全臺首學」。

天后宮 即臺南媽祖廟，輪奐極美，為明寧靖王宅第舊址，又傳：鴨母王朱一貴佔據臺南時，王宮亦設在此。

武廟 為鄭成功所建，廟宇寬宏，稱為全省武廟之最大者。

五妃墓 在大南門外偏僻之地大榕樹下，墓前立一小廟為五妃廟。五妃係明寧靖王朱術桂之妃袁氏、王氏、秀姑、梅姑及荷姐五人。當清軍攻臺，鄭氏戰敗，噩耗傳來，寧靖王自殺，五妃亦同時自縊殉節。廟門對聯，文曰：「殉難芳名勝蹟，千秋五烈遺徽。」

開元寺 為鄭成功之子鄭經為其母董氏所建之別業，原名北園別館，環境清幽，佛像莊嚴，殿宇寬宏，稱為本省佛寺之冠。寺內存有鄭成功遺物碗盞三隻及遺墨一幅，頗為珍貴，寺園中有七弦竹一叢，相傳：係鄭成功夫人董氏從湖北移植於此。竹杆色黃，上有青色

絲紋如琴絃線。

其他

臺南自明鄭至清末止二百餘年為本省首邑，市內之安平自荷蘭人竊據時期起即為商埠，因此，除上列赤嵌樓等處外尚有數名勝古蹟，均值得一遊。茲列與其要者如下：彌陀寺、竹溪寺、法華寺、清水寺、南大門、安平古堡、億載金城、嶽帝廟、真武廟、水仙宮、興濟宮、五帝廟、吳真人廟、永華宮、臺南公園。

(十六) 高雄縣

明寧靖王墓 距路竹站西一公里餘之曠野中有明寧靖王朱術桂之墓。附近又有寧靖王祠，稱為華山殿。

大岡山 自岡山站有公共汽車直達。大岡山海拔三四三公尺，兀立於平野間，遠眺甚佳。山上有龍湖庵、超峰寺、蓮峰寺、福全堂、修性庵、淨蓮堂、五齋等，寺庵之多，可與北部之獅頭山媲美。山麓有崗山頭溫泉，環境幽靜，沒有旅館一家，從岡山站乘公共汽車可以到達。

翠屏岩寺 自楠梓站轉乘公共汽車至大社後，步行三公里始可到達。該寺為具有三百年歷史之古剎。三面環山，樹木青翠，環境悠閒，其風景頗似江蘇天平山。寺前有兩座石山，如墩如鐘，「臺灣府誌」所云「石鼓金鐘」是也。

曹公祠 在鳳山城內，供奉道光年間治水有功之鳳山知縣曹瑾神位。

大貝湖 位於鳳山之東四公里餘，為一大人工湖沼，湖畔花木亭臺佈置極佳，水光山色之美，僅次日月潭。該湖為高雄市工業用水給水廠，旅客須先申請高雄市政府或省建設廳之准許，始得入湖遊覽。

(十七) 高雄市

舊城 高雄市左營區，有清代鳳山舊城遺跡。(現時之鳳山鎮乃為鳳山新城)，部份城垣城門仍兀立於荒烟蔓草之間。城內有文廟、天后宮、蓮池潭等名勝。蓮池潭，以「泮水荷香」，列入舊時

鳳山八景之一。潭畔近年新建關帝廟及春秋御閣，紅樓倒映池心，成為一幅美麗畫圖。

旗後半島 高雄對岸的旗後半島，為突出海上之長形沙洲，長汀曲浦連綿十餘里，到處風光明媚，適宜於夏季舟遊。

西子灣 在麒麟山之麓，面臨大海，風景雄大，稱為南部第一海水浴場。

(十八) 屏東縣

屏東附近 屏東市內有屏東書院、屏東公園、阿猴城城樓等名勝古蹟。

東港及琉球嶼 東港位下淡水溪口，自高雄乘公路局汽車一小時即到。此地清代為南部臺灣重要口岸之一。鎮上有王爺廟、舊砲臺等古蹟。由東港乘小汽輪約一小時半可達琉球嶼，該嶼自成一鄉，島上有學校、旅館、公共汽，車一切俱全，稱為海上之別有天地。

萬全天主堂 位於南太武山麓赤山附近，自屏東乘公共汽車約一小時可抵赤山。該天主堂創建於咸豐十二年，迨光緒十一年有所改建，輪奐壯麗，為本省現存之最古禮拜堂。以富有異國情調，素為美術家、文學家所珍視。

四重溪、恆春及鵝鑾鼻 由高雄經恆春至鵝鑾鼻，乘公路局汽車，須四小時。沿途車城站東方有四重溪溫泉，亦有公路局汽車直達。四重溪為南部第一溫泉區，旅館林立，環境幽美。恆春為本省碩果僅存之完整城牆都市，其城疊係光緒元年沈葆楨所建築。鵝鑾鼻位於本省最南端，建有一燈塔，南隔巴士海峽，與菲律賓遙遙相望，海天一色，風景極佳。

(十九) 宜蘭縣

吉祥寺 位於頭城站西六公里餘之九股山中，為一脫俗超塵之境地。

礁溪溫泉 在礁溪站前，旅館櫛比，交通便利。距礁溪四公里有猴洞坑瀑布，高約八十尺。自臺北往遊礁溪，乘公路局宜蘭線汽車

，翻過小格頭之高嶺，風景較佳。嶺上早晨往往有雲海可看。

宜蘭溫泉 又稱圓山溫泉，距宜蘭站八公里餘，有公共汽車直達。該溫泉區，僅有一家旅館，建在圓山之腰，環境幽美，眺望亦佳。

太平山 太平山林場，在海拔一千五百公尺至二千五百公尺之間，自羅東乘林業鐵路至土場，然後改乘輕便鐵路及空中索道多段始可抵達。羅東土場間須四小時，土場至山上又須三小時，其交通極為不便。太平山富有高山情調，形勢雄偉，風光秀麗。山上有林產局招待所可供住宿。遊客入山，須先在羅東辦理入山手續，併向林場當局洽商交通及住宿。

大元山 大元山為近年新闢之原始林，位於海拔一千公尺以上高處，其森林之美，較諸太平山有過之而無不及。山上有林產招待所及食堂之設備，入山手續與太平山相同。自羅東乘林場交通車至古魯，然後改乘空中索道及輕便鐵路，始抵大元山。

(二〇) 花蓮縣

蘇花公路 蘇花公路，自蘇澳至花蓮，全程一九九公里。背高山，臨大海，為遠東最驚險偉大之海岸道路。該路盤亘山腰，蜿蜒如龍蛇，上摩巔岩，下臨白浪，斷崖如削，絕壁千尋，風光壯偉，嘆為觀止。

大魯閣 大魯閣乃係塔格利溪大谷峽之總稱，峽岸盡為崇山峻嶺，奇岩削壁，溪流激湍，曲折奔迴，懸岩瀑布，聲如巨雷，形勢至為驚險雄偉。自大魯閣口步行入峽，有仙霞橋、山月橋、大斷崖等名勝。遊客須先在花蓮辦妥入山手續始可入峽。由花蓮至大魯閣口，有公路局汽車直達。

花蓮附近 花蓮街市，背負中央山脈海拔二千公尺連峰，面臨白浪滔天的太平洋，形勢雄大，風景佳麗。市外秀林鄉、田浦鄉為山胞村落，風物特殊，前往參觀者甚眾。

鯉魚潭 花蓮南方山間之鯉魚潭，距東線池南站三公里，風光明媚，有「東部日月潭」之稱。潭畔一帶為木瓜山林場事業地，有

林場招待所之設備。

林田山 東線萬里站東方之林田山，為東部臺灣首屈一指之林場，自萬里改乘森林鐵路，然後再乘空中索道及輕便鐵路，通達海拔二千五百餘公尺之高處。其風景之壯麗雄偉，僅次於阿里山。山下之森榮及山上均有招待所之設備，住宿無虞。該林場係臺灣紙業公司之所有，遊客除須辦理入山手續外，併須先得到臺紙當局之准許，始得進入。

秀姑巒溪 秀姑巒溪山水之美，為全臺之冠。自瑞穗至奇美一段，兩岸奇岩削壁，盡為淡紅色。奇美至大港口，岩石悉為淺綠色，美不勝收。溪上僅有縣政府所置之山胞木舟一艘，旅客須先申請花蓮縣政府之准許，始得搭乘。自瑞穗至大港口，舟行，兩岸絕無人烟。溪流激湍，曲折萬狀，泛舟水上，驚險無比。奇美為山胞村落，風物特異，景色極佳。至大港口，溪流形成一大湖泊，湖水清冽，宛如明鏡。湖中奇岩怪石到處兀立，形狀萬千，湖岸百花競艷，其風光之美，遠超出日月潭之上。瑞穗至大港口舟行須六小時餘。大港口無旅館之設備，遊客須由此搭乘公路局汽車前往新港或臺東住宿。

瑞穗溫泉 東線瑞穗站東二公里之瑞穗溫泉。位於中央山脈進口，地勢高隆，眺望極佳，有旅館一家，供遊客住宿。

(二一) 臺東縣

玉里溫泉 距東線玉里站約五公里，為一山間溫泉區，環境悠閒幽靜。

新港海濱 自臺東經新港至大港口之蜿蜒幾公十里海濱，風景極佳，富有熱帶氣氛及異國情調。沿途山胞村落甚多，置身於此，悠閒自適，當另有一番風味。新港為東部臺灣漁港之一，海產豐富，風光明朗，氣候清和，適宜於夏季避暑。

知本溫泉 位於臺東鎮西南七公里之知本溪右岸，自臺東站有公路局汽車直達。溫泉區背負翠巒，面臨清溪，其環境類似臺北之烏來，有旅館若干家，食宿洗浴，設備頗全。

楓臺公路

從臺東乘公路局汽車經楓臺公路前往高雄，雖不如蘇花公路之驚險偉大，但沿途可瀏覽山胞村落風光及太平洋之浩浩蕩蕩景色。壽峙附近為該公路之最高處，舉目盡是原始林，亦不失為一大奇觀。

(二二) 澎湖縣

馬公附近

澎湖島上之馬公鎮，元代已為軍事要地，明清時代常有海寇據此倡亂。鎮上有施將軍廟、觀音亭、程朱祠、天后宮、文石書院、媽宮城門等名勝，近郊有紅木埕城等古蹟。

白沙島

此島有石堤與澎湖、漁翁諸島相連，島上之白沙鎮為重要鄉村，瓦洞港城為荷蘭人之遺跡。

二、新的風景區之改進意見

談到臺灣島上，山水之美，當推陽明山、角板山、八仙山、谷關、雪山、日月潭、霧社、阿里山、玉山、大貝湖、鵝鑾鼻、秀姑巒溪、林田山、鯉魚潭、太魯閣、蘇花公路、大元山、太平山等地。上列各地中，陽明山、日月潭兩地，現在已經交通相當便利，旅社食堂等設備也比較完整，可不必急速再加上各種新的建設。八仙山、大貝湖、林田山、大元山、太平山等地，或為林產的事業區，或為工業水源，不許一般旅客進入遊覽，所以這些地方，雖然風景極美，但是不能成為建設風景區的對象。至於雪山、玉山，交通過於不便，根本無人問津，蘇花公路，地勢險狹，無從加以佈置，因之都不適宜於建設及添置。目前建設風景區的對象，似以角板山、谷關、霧社、阿里山、鵝鑾鼻、秀姑巒溪、鯉魚潭、太魯閣等處較為適宜，且易於建設。茲就以上各處擬定一個建設風景區之計劃如下：

(一) 角板山風景區。角板山海拔六百餘公尺，氣候涼爽，風景幽美，自臺北乘小汽車二小時以內可以到達。如果加以適當的建設，可能成為東南的一個避暑勝地，一如菲律賓的碧瑤，日本的雲仙。山上現在僅有一家條件極差的小旅館，因此建置高級及中級旅館各一家，

就是建設角板山風景區的第一步工作。自角板山沿着大科坎溪上游到三光的四十公里路，沿途溫泉極多，山溪甚美，這一條道路，目前僅通腳踏車，但將來必須逐步拓寬，闢為公路，才能使角板山風景區充分發展。

(二) 橫貫公路風景區。建設橫貫中央山脈的公路，其工程正在進行中。這一條公路所經的地方，都是風光雄偉，景色美麗的高山幽谷。沿途的谷關溫泉，卑亞南高原及太魯閣的深水溫泉三地，風景尤勝，適宜於建置旅館，吸引遊客。谷關目前已經有了若干家小旅館，所以必需添設高級旅館一家。卑亞南及深水溫泉均無旅館之設備，應先分別建置中級旅館一家。

(三) 霧社風景區。霧社海拔一千餘公尺，為中央山脈上交通要地，風景佳麗，附近有廬山溫泉等名勝，目前雖然有了小旅館一兩家，但是都不夠水準，所以也應當添建一家中級旅館，至將來水倉完成時，就水邊再來建置高級旅館一家。

(四) 阿里山風景區。阿里山海拔二千四百公尺，為本省最聞名之名勝，但山上現有的旅館，條件都大差，不能滿足遊客之要求，所以必須從速興建高級及中級之旅館各一家。至於目前正在計劃中的阿里山公路之建設，當然也是發展阿里山最好的一個計劃。

(五) 鵝鑾鼻風景區。鵝鑾鼻附近，兼有山海之勝，交通也很便利，可是因為沒有旅館、食堂等設備，遊客祇得到四重溪溫泉去住宿，——這當然是很適當的措施。但是我們希望興建旅館外，還須要開闢一所海水浴場，而來吸收南部一帶的避暑旅客。

(六) 秀姑巒溪風景區。此地山水之勝，為全臺之冠。自瑞穗至奇美一段，兩岸奇岸削壁，盡為淡紅色。奇美至大港口，岩石盡為淡綠色，美不勝收，大港口附近，溪流形成一大湖沼，湖水清冽，宛如明鏡，湖中奇岩怪石到處兀立，形狀萬千，湖岸百花競艷，其風光之美，遠超出日月潭之上。前往大港口，自臺東有公路局汽車直達，但是因為其附近沒有旅館等設備，所以往遊旅客極少。如果在大港口興建起來一家中級旅館，同時又開闢一條大港口至瑞穗間的沿溪公路，

這一帶便可能成爲足以代表臺灣的風景區。

(七) 鯉魚潭風景區。鯉魚潭爲花蓮南方山間一小湖。風光明媚，有「東部日月潭」之稱。距東線池南車站三公里，自花蓮亦有公路直達。日據時期，潭畔建有旅館一家，但現在已經荒廢，目前僅留有木瓜山招待所屹立于潭畔小丘之上。如果在潭畔建設中級旅館一家，這一帶便可以成爲東部現成的一個優良風景區了。

我們既要吸引遊客來觀光，必須使人家先明瞭觀光的對象。因此鐵路局和公路局應在每站，建設木牌一面，詳細列舉附近的史跡名勝，作爲遊客的標識，同時在史跡名勝區內，也應當建置說明牌，向遊客解說史跡的來歷及名勝的遊程，才會使遊客明瞭其觀光的對象，並對它發生遊覽的興起。

觀光事業之重要在「民生主義育樂兩篇補述」中有很詳細的說明，總統平時對於風景建設，亦有睿智的指示，我們要建設臺灣爲三民主義模範省，觀光事業當然是重要建設之一，我們不但要把臺灣建設爲風光美麗的寶島，更要作爲光復大陸以後，推動觀光事業的模範。