

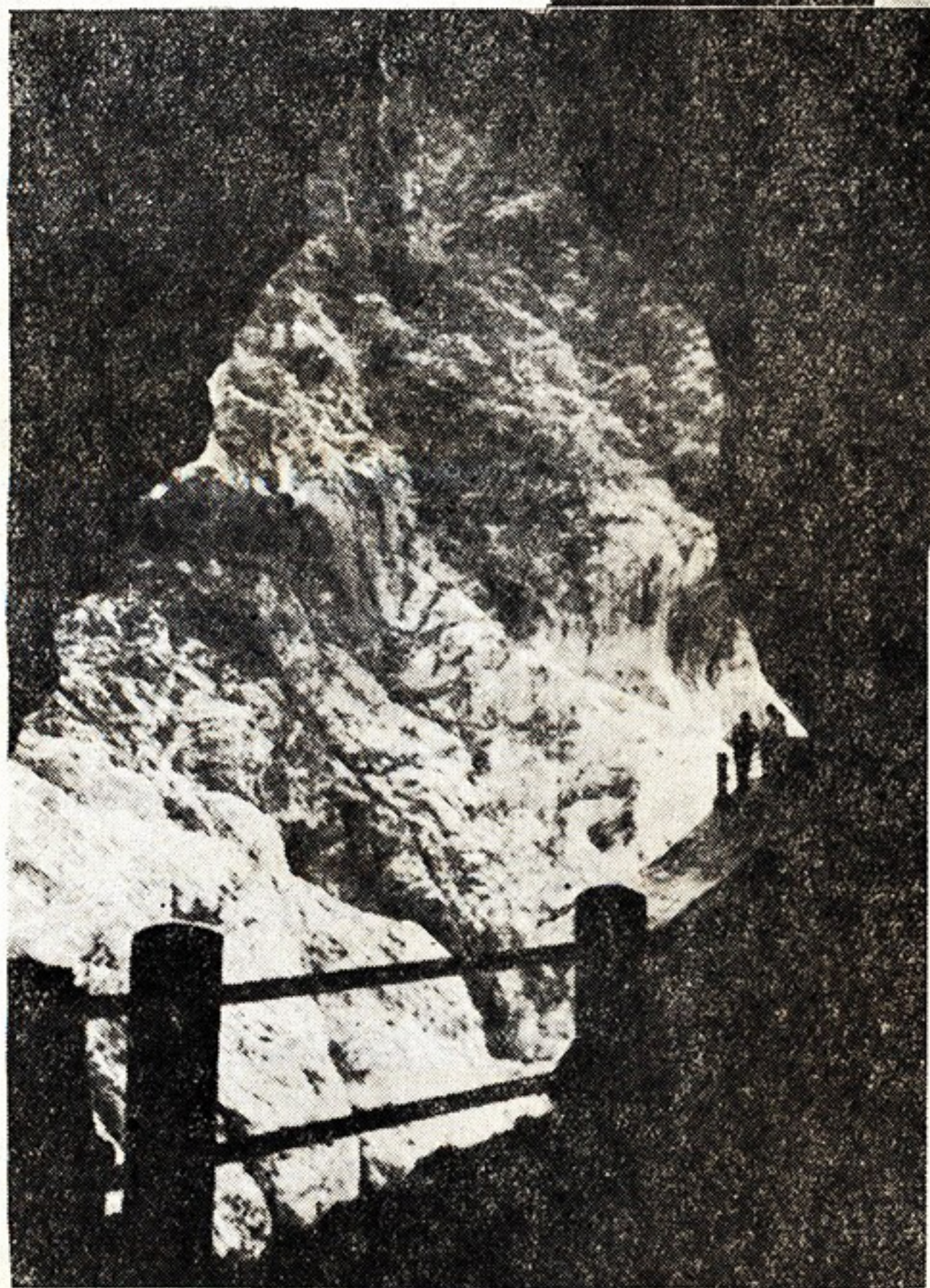
臺灣東部風景區

林衡道

容山大壯之峽閣魯太



臺灣全省拔海三千公尺以上的高山共有四十八座，其中約三分之二集中於臺灣東部之花蓮臺東二縣境內。花蓮臺東二縣，山脈盤互，層峯疊嶂，中央山脈的山地佔全面積五分之四。中央山脈之東，又有一條海岸山脈突兀海中，兩條山脈之間僅有幾處狹長的平野和高原，因此全境到處都有高峯、大海，蔚成山水奇觀。再加地廣人稀，森林茂密，山胞村落，風物奇異，因而竟造成了全省最理想的觀光環境。茲簡介花



險驚之路公峽閣魯太

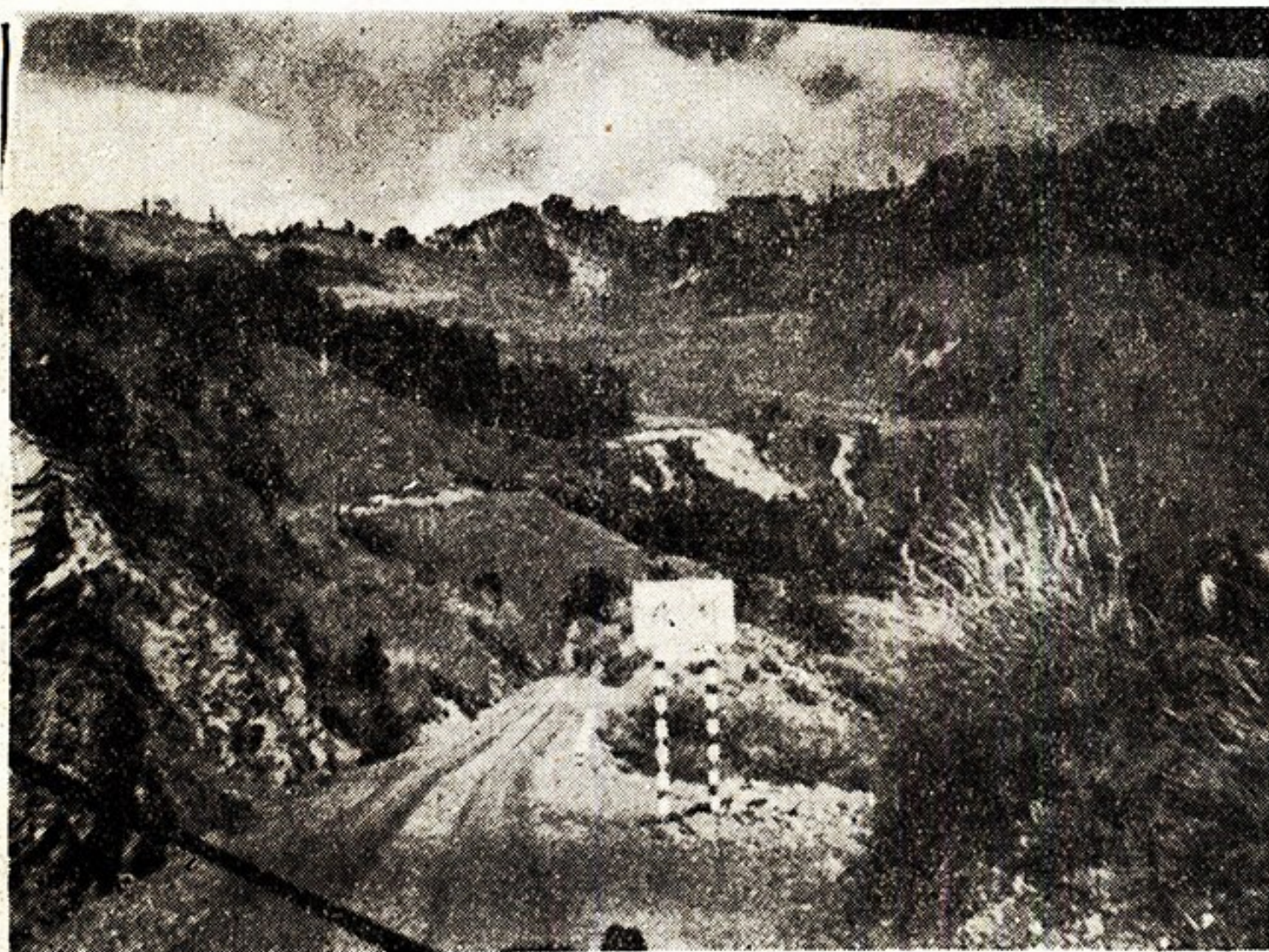
蓮、臺東兩縣風景區的現狀，並略陳若干觀光設施建設之荷議如左：

一、花蓮縣

蘇花公路 該公路，自宜蘭縣之蘇澳經南澳、大濁水而至花蓮縣治，全程一百一十九·九公里

一 區 景 風 部 東 灣 臺 一

，爲單行道，公路局班車自蘇澳、花蓮兩地對開，在中途各站會車，行程需時約五小時又十分。該路背高山，臨大海，驚險無雙，全程盤亘山腰，蜿蜒如蛇，上摩嶺岩，下臨白浪，斷崖如削，絕壁千尋，風光壯偉，嘆爲觀止。花蓮縣之清水斷崖，爲全行程中最險陡之處，懸崖峭壁，飛瀑危橋，雲水蒼茫，烟波浩淼，到處均堪入畫，並令人驚心動魄。蘇花公路的絕景——清水斷崖，因地勢險陡，絕無建設旅社，



美 原 高 之 路 公 貫 橫



美 谷 溪 之 路 公 貫 橫

茶室之平地，今後如要發展該地之觀光事業，祇得開闢一條基隆花蓮間的遊覽船航線，以豪華客輪載客從海上遊觀。

東西橫貫公路 花蓮臺中間的東西橫貫公路，爲一本省最偉大的工程，於四十九年夏季落成通車。該路全長約二百五十公里；亦

係一單行道，東西對開班車，必須在各站相讓通行，且沿途盤旋千山萬嶺，山洞共有八十餘座之多。因而行車速度較慢，從花蓮至臺中，乘金馬號特快車，亦須行駛十二小時餘，始得抵達。花蓮、合歡垭口間一段，屬於花蓮縣，亦為該路全程中風景最佳之處。從花蓮開出的金馬號，約一小時便抵太魯閣峽口，路上一座紅漆大牌坊，題有「東西橫貫公路」六大字，金碧輝煌，令人瞠目。過大牌坊入峽，不久便到仙賓橋，溪流瀑布甚美，有長春祠、太魯閣等殿宇樓閣，紅牆黃瓦與青山綠水相掩映，亦秀麗，亦奇絕。再往前進，溪旁岩上，處處建有中國宮殿式紅柱黃瓦的涼亭，山環水抱，設計精妙。太魯閣峽兩岸，聳立於雲天上的斷崖削壁，高均在三百公尺至一千公尺之間，兩岸間一條碧玉般的溪水潺潺的奔流，到處都是驚險的絕景、奇勝。九曲洞附近的大理石大岩洞，風景尤奇，稱為人間仙境。位於該洞上游的天祥附近，中國旅行社已經興建了一座中國宮殿式豪華旅社，四十九年底即將隆重開幕。過天祥車子便在高山上盤旋，沿途有文山、洛韶、新白楊、碧綠等站，景色極美。秋冬之交，有紅葉、黃葉可看。文山有良質溫泉，當局應從速建設旅社、餐室，解決旅客之沐浴和食宿。慈恩站海拔二千二百公尺，眺望絕佳，風景雄偉，站旁有公路局招待所一座。關原站海拔二千四百餘公尺，附近草原起伏，巨樹參天，最富有高山情調。合歡垭口站，為該路最高地點，海拔二千五百五十公尺，古柏、老檜林立，站頭遠眺，中央山脈連峯，風光壯麗，令人叫絕。過這站，車子就走下坡，經南投縣邊界山地，而進入臺中縣森林茂密的大甲溪林區。關原冬季可以滑雪，合歡垭口為中央山脈諸高峯的登山孔道，為要發展橫貫公路之觀光事業，在這些要站，都必須建設起來若干座的旅社和餐室。

三棧溪 從花蓮乘蘇花公路班車，約半小時即至山明水秀的三棧溪鐵索橋。橋下有天然游泳池，清冽見底，環境清幽，適宜夏日之游泳，休憩。該地可以添建小公園、兒童樂園之類，作為花蓮近郊之一遊覽地帶。

花蓮市附近

花蓮街市，背負中央山脈海拔二千公尺連峯，

面臨白浪滔天之太平洋海濱，形勢雄大，風景絕佳。市內花岡山公園及中正橋附近，環境幽邃，適宜散步。米崙山，山谷秀麗，眺望尤勝。市外秀林鄉、田浦鄉、吉安鄉等，均為阿美族山胞居住地，風物特殊，前往參觀者甚眾。自花蓮通有公路，乘汽車即至。該兩地阿美族



花蓮市郊之阿美族男女

少女歌舞，聞名全省，於歡迎團體來賓時舉行，並不收費。阿美族的歌舞和工藝，加以若干指導和改良，自當可能成為花蓮地方觀光事業的一筆財源。花蓮市為東部觀光地的中心，現尚未有合乎國際標準的優良旅社，地方當局應鼓勵商民在市內美崙山腰或美崙溪畔等景勝之



店飯華豪的祥天路公貫橫於建新

地，建造一座豪華旅社，以便招致中外觀光旅客之來遊。

花蓮水源地 花蓮市之水源地，位於該市西北郊秀林鄉水源村。從市區乘小包車，不及半小時即到。該水源地，稱為婆婆礁溪，壁上綠蔭密密，蔚如織錦，溪中流水潺潺，雅若鳴琴，置身其間，別有天地。花蓮市自來水當局似應佈置該水源地之一部份為公園，並予以開放，以供一般旅客遊覽。

鯉魚潭 距花蓮市西南十八公里，為木瓜山與鯉魚山間之一圓形湖沼，其南北長約二公里，東西寬約一公里半，最深處十二公尺，面積一百餘公頃，水色清澈，終年不涸，嵐影波光，相映成趣。花蓮臺東間之公路，經該潭之旁，現通至光復為止。俟明年全路通車後，遊客必大見增加。因此地方當局業已組織鯉魚潭建設委員會，正在進行興建一座中國宮殿式豪華旅舍於潭畔，並擬佈置亭臺、樓閣、廟宇之類，以供遊客觀光。

能高道 道在鯉魚潭附近之銅門至南投縣霧社間，為本省目前橫斷中央山脈之唯一行人道，從銅門步行至霧社，健步者亦需時五日始得抵達。其山林之幽美，與太魯閣相伯仲，太魯閣之優，在雄渾，能高之優，在雅媚，其間，無源瀑布、夫婦瀑布、天長斷崖之鳥道、能高雲海等，在臺灣諸山中，可謂獨擅勝場。沿途最高處，拔海二千五百公尺以上，眺望奇萊主山、能高山，風光雄偉無雙。這一行人道，應加以整理，並於沿途建置若干座空屋，以供夏季登山者之利用。遊客進入能高道，須先在埔里及花蓮辦理入山手續，然後始得成行。

木瓜山林場 鯉魚潭之西南為木瓜山林場事業地，並有林場招待所一座。該招待所附近的空中索道，通達拔海一千餘公尺之山上招待所。沿途山林幽邃，遠眺極佳。

林田山林場 東線鐵路萬里站西北之林田山，為東部首屈一指之林場。自萬里站搭乘林業鐵路，然後改乘空中索道和輕便鐵路，得到達拔海二千五百餘公尺之深林中。林田山山容之雄偉，林木之巨大，眺望之廣闊，均堪與西部之阿里山媲美。山麓之森榮及山上事業地各有招待所之設備，食宿無虞。現木瓜山林場屬於省林產管理局，

林田山林場屬於中興紙業公司所管理，遊客除須辦理入山手續外，並須先得到其管理當局之准許，始得利用其交通，食宿等設備。今後為發展臺灣東部的觀光事業，上列各林場似應考慮部份開放，並兼營招待遊客。

秀姑巒溪

秀姑巒溪，山水之美，冠於全臺。從東線鐵路瑞穗站先步行五公里至溪畔，然後乘舟探勝。溪上僅有花蓮縣政府所置山胞木舟一艘，旅客須先取得縣政府之准許，始得搭乘。自瑞穗至奇美，兩岸奇岩削壁，盡屬淡紅色，奇美至大港口，溪上斷崖巨石悉為淺綠色，其色彩美不勝收。從瑞穗至太平洋岸之大港口，全程舟行共需六小時，兩岸少有人烟，溪流激湍，曲折萬狀，泛舟水上，驚險無匹。中途之奇美，為途上唯一山胞村落，風物特異，環境悠閒。大港口附近，溪流形成一大湖泊，湖水清冽，宛如明鏡。湖心奇岩亂立，形狀萬千，稱為「萬物相」。有狀虎豹，有狀獅象，有狀威麟祥鳳，有狀奔牛飛馬，狀人、狀鬼、狀佛、狀仙，不一而足，洋洋乎大觀也。該湖岸上百花怒放，林木成行，山胞村落星佈於紅花綠樹之間，其風光之艷麗，為日月潭，烏山頭之所不及。茲為發展該地觀光事業，首先要建設一座中等旅社於湖畔，藉以解決遊客食宿之困難。往遊大港口，現從臺東搭乘公路班車，經成功亦可直達。

石梯灣

灣在花蓮縣豐濱鄉港口村，與秀姑巒溪河口之大港口相連，為一海陸兩性風景區，陸則斷崖綿亘，氣象萬千，佳木奇卉，艷似錦繡，海則堤外涵濤，堤內連漪，一隄之隔，判若天壤，適因魚產頗豐，已有建公路經豐濱直達東線鐵路光復站之議，甚望省方資助，以速其成。

瑞穗溫泉

瑞穗溫泉距東線瑞穗站西三公里，有交通車直達溫泉旅社門前。該溫泉旅社位於進入中央山脈一孔道之上，地勢高隆，古木參天，遠眺亦佳。四十八年添建一欄新式客舍後，設備完整，面目一新，稱為東部第一之溫泉鄉。其泉水微帶黃濁，為含有食鹽之鹹性碳酸泉，對外傷、皮膚病、婦人病、神經衰弱、消化器病等，均有卓效。週末從花蓮、玉里、臺東來遊者為數極眾。瑞穗溫泉西二公里

的紅葉溫泉，巨樹茂密，風景更形幽勝，該地一家旅社，設備過於簡陋，未能符合遊客之要求，為發展瑞穗、紅葉兩溫泉的觀光遊覽事業，地方人士應速助其投資改建。

玉山道

本省第一高峰玉山的登山道有三；其一是：嘉義縣的阿里山路線。其二是：南投縣的水裡、東埔、八通關路線。其三便是：從東線鐵路玉里站沿拉庫拉庫溪上游而至八通關，然後再登上玉山主峯的路線。從玉里至玉山的這一登山行人道，亦應加以整理，並建置若干座空屋於沿途諸要地，以供夏季登山之用。往遊玉山，須先辦妥入山手續，始得進入山區旅行。

安通溫泉

安通溫泉又稱玉里溫泉，湧出於海岸山脈中。距東線鐵路安通車站東北三公里，僅有一座古老的日式溫泉旅社，依山臨流，雅靜宜人。該地無電燈和自來水，富有原始氣氛。泉水無色透明，為含食鹽硫氫泉。溫泉附近有瀑布、農場以及山胞村落，均能誘人留連。該溫泉，如加以若干風景佈置，並新建一座近代化的旅社，其將來發展，必足以與瑞穗、知本媲美。

二、臺 東 縣

大坡池

大坡池位於東線鐵路池上站東一公里，附近高原，眺望中央山脈連峯，風景壯大，令人胸襟開暢。該池，加以花千亭樹佈置，亦可成為東部之一遊覽區。

關山道

東線鐵路海瑞站，有一行人道通達中央山脈海拔三千六百餘公尺高峯——關山。往遊者須先在海瑞辦理入山手續。該關山道，亦須加以澈底整理，始得適宜於登山和旅遊。

臺東紅葉溫泉

臺東縣延平鄉的紅葉溫泉，距東線鐵路初鹿站約十公里，深山幽谷，風景悠閒。唯尚未有交通和食宿之設備。為發展臺東地方的觀光事業，這一溫泉，應速加以開發。

臺東鎮附近

臺東為臺灣東部第二大城市，街路寬闊，樹木成蔭，市容清潔而整齊。車站西方鯉魚山，登臨方便，森林蒼翠，遠

眺至佳。山上可望綠島、蘭嶼及東岸一片海景，極目無邊，令人叫絕。爲求發展該鎮觀光事業，先在風光如繪的鯉魚山山腰，建一豪華旅社，藉以招致旅客之來遊，似爲上策。近郊猴子山、卑南山等，均爲景色秀麗之地，稍加佈置，即可成爲優良的遊覽區。卑南鄉阿美族諸村落，脫俗超塵，頗饒遊趣。亦有參觀之價值。

知本溫泉

該溫泉位於臺東鎮西南十餘公里之知本溪右岸。自臺東站有公路局班車直達。距楓臺公路知本站亦不甚遠，從該站步行即到。知本溫泉，背負翠巒，面臨清溪，其風光酷似臺北縣的烏來溫泉。有旅社，食堂若干家，食宿洗浴，設備俱全，但均不及西部水準，應速力求改進，始得符合旅客之要求。其溫泉，泉質極優，含有碳酸質，可治皮膚病，山胞視之爲神泉。從知本溫泉進入深山數公里，有一急潭，高三十餘公尺，奔流怒放，如白玉傾注，故名白玉瀑布，岩石之間，草木叢密，綠蔭陰涼，亦爲東部勝景之一。

成功海濱

從臺東經成功至花蓮縣大港口之蜿蜒幾十公里海濱，風景壯麗，富有熱帶氣氛及南國情調。沿途阿美族山胞村落甚多，置身於此，悠閒自適，別有一番風趣。成功又稱新港，從臺東有公路局班車直達。爲東海岸重要漁港之一。海產豐富，風光明朗，氣候清和，適宜於夏季避暑。唯現有旅社過於簡陋，爲求發展該地觀光遊覽事業，必須新建一兩座近代化的旅社，始得到達其目的。

蘭嶼

該嶼昔稱紅頭嶼，在臺東南岬之東北五十六哩海上，周圍三十六公里，全嶼呈臺地狀，由火山岩構成，風景殊佳。人口約千餘，屬於耶眉族山胞，多從事農耕，間有從事漁牧者。他們以地瓜、魚類爲重要食物。該嶼原爲海上荒島，但近年臺北外籍人士屢次包機往遊，盛譽其風光之美，於是漸成爲一聞名勝地。自臺東及高雄至蘭嶼，均有不定期小型機帆船維持交通。遊客須先辦理入山手續，始得乘船前往。當前爲發展蘭嶼之觀光遊覽，應由民航公司倡辦蘭嶼航空旅行團體，以飛機載客前往遊觀。此外似無其他方法。

南部橫貫道

從臺東經中央山脈知本主山邊沿而至屏東縣之霧臺、三地門的南部橫貫公路之開拓，現正由地方當局籌計中。該路落

成後，其最高地點拉戛等處，亦應建設旅社、餐室，一如東西橫貫公路之天祥、梨山，以供旅客觀光和登山之用。

楓臺公路

從臺東乘公路局班車經楓臺公路前往高雄，山海景觀，雖不如蘇花公路之驚險偉大，但沿途可瀏覽阿美族山胞村落風光及太平洋浩浩蕩蕩景色。壽峠附近爲該路之最高處，舉目盡是原始林，亦不失爲一壯觀。這一慢長公路，沿途少有值得旅遊之地，是以必須從安朔站開闢一條支路，南行十公里而至風景雄大的屏東縣牡丹灣大斷崖，始得發揮其在觀光上的利用價值。(完)

——民國四十九年十一月調查——



臺東鎮遠景

各縣市文獻委員會通訊

壹、臺灣省各縣市四十九年度文獻工作研討會

臺灣省各縣市文獻委員會四十九年度文獻工作研討會經於本年十一月十一日在臺東縣政府大禮堂召開，主辦單位為花蓮及臺東二縣文獻委員會。參加出席者計有下列各單位及代表：

省 政 府：林衡道

省文獻委員會：劉枝萬、陳漢光

臺灣大學：楊雲萍

基隆市文獻委員會：吳聲鎬、周學聞

臺北市文獻委員會：王詩琅、王金木、林有財

宜蘭縣文獻委員會：楊長泉、盧世標、林亭春

臺北縣文獻委員會：林興仁、劉季雲、吳基瑞

桃園縣文獻委員會：梁維富

新竹縣文獻委員會：李為之、黃奇烈

苗栗縣文獻委員會：劉頌蟠

臺中市文獻委員會：江燦霖

雲林縣文獻委員會：王君華、周朝宗

南投縣文獻委員會：許以仁

彰化縣文獻委員會：李錫慶

臺南縣文獻委員會：洪波浪、吳新榮、楊水池

高雄縣文獻委員會：謝問岑、陳子波

屏東縣文獻委員會：曾聯興

花蓮縣文獻委員會：駱香林、黃瑞祥

臺東縣文獻委員會：黃拓榮、羅鼎、黃廷綸

臺南市文獻委員會：黃典權、李輝宗

高雄市文獻委員會：潘廷幹、張樹藩

會議主席由臺東縣縣長兼文獻委員會主任委員黃拓榮擔任。在此

次會議中，除主席再三強調文獻工作的重要性外，並請省府代表林衡道及臺灣大學教授楊雲萍二氏發言。林、楊二氏，除對於文獻工作的價值與意義加以闡述外，並對在座文獻工作人員勉勵有加。嗣會議程序即進入研討事項階段，參加單位代表，會就各該會年來所做的重要工作提出書面報告，對於各該會年來所遭遇的困難問題以及應如何推展文獻工作等各種議題盡量提出意見，發言至為踴躍。最後並推定臺北市、臺北縣、宜蘭縣等文獻會為下次文獻工作研討會主持單位。會議至當日下午四時許閉幕。

貳、臺北市文獻委員會

據訊：該會本年度編印文獻工作計分編印「臺北市志稿」及「臺北文物季刊」二項，其工作實績如左：

一、編印臺北志市稿：全部編竣交稿者三篇；部份完成交稿者五篇。付印成書者計有：卷三政制志行政篇、司法篇、保安篇等三篇，分訂二大冊。

二、編印臺北文物季刊：已出版發行者計有臺北文物第八卷第四期、第九卷第一期及第九卷第二、三期合刊號等三冊，每期各印一千本。第九卷第四期業已編竣，即將付印。

參、基隆市文獻委員會

據訊：該會近年來業務概況，主要者有下列二大項：

一、編印基隆市志：該會編印的「基隆市志」，至上年度二月，已全部編印完竣，計分：概述篇、自然環境篇、沿革篇、人口篇、商業篇、水產篇、工業篇、農林篇、港務篇、公用事業篇、社會組織篇、民政篇、衛生篇、地政篇、財政篇、保安篇、教育篇、司法篇、文物篇、人物篇等二十種。並已送請省政府暨內政部審核備案；分送國內外各學術團體收存參考。

二、編印基隆市年鑑：該會為保存文獻資料以爲他年續修市志之用計，自四十三年起，開始編印「基隆市年鑑」，至目前爲止，第一

輯已編印完成；第二輯，稿已粗成，現正核閱中，俟有經費即可出版。

肆、臺北縣文獻委員會

據訊：該會歷年來中心工作均集中於編印「臺北縣志」方面。至本年十月，該縣縣志，已全部印行問世，共二十八卷，約三百萬言，分訂爲二十八冊，裝成上下兩函。卷目如下：卷首凡例綱目、卷一大事記、卷二疆域志、卷三地理志（分上下二冊）、卷四史前志、卷五開闢志、卷六氏族志、卷七民俗志、卷八人口志、卷九行政志、卷十自治志、卷十一社會志、卷十二土地志、卷十三財政志、卷十四警察志、卷十五軍事志、卷十六衛生志、卷十七水利志、卷十八農業志、卷十九林業志、卷二十水產志、卷二十一礦業志、卷二十二工業志、卷二十三商業志、卷二十四交通志、卷二十五教育志、卷二十六文藝志、卷二十七人物志（卷二十六、二十七合訂爲一冊）。

伍、宜蘭縣文獻委員會

據訊：該會編纂之「宜蘭縣志稿」，於四十七年十月起，陸續油印分送各有關機關及學術團體參考；並於四十八年三月起，依規定將油印本分批送呈內政部審核。迄今經審核完竣者計有山地篇等二十一篇。正式付諸印行者十五篇。並已陸續分送各有關機關存閱。

陸、新竹縣文獻委員會

據訊：該會編印之「新竹縣志稿」，已於四十二年全部編印完成。並遵照內政部修正公佈「地方志書纂修辦法」的規定，送呈內政部審核。至四十七年二月全部審竣，准予印行。現該會已遵照內政部地方志書審核委員會審核校正部份，分別訂正，編印「內政部審定新竹縣志稿校正表」乙冊，分贈各有關學術團體或機關，藉供參考；並作爲嗣後正式出版時修正之依據。

柒、苗栗縣文獻委員會

據訊：該會現編纂完成並呈送內政部審查的「苗栗縣志稿」計有下列各篇：卷首上序凡例、卷首中沿革、卷首下大事記、卷一地理志、地理、生物、勝蹟等三篇、卷三政事志建置、戶政、地政、保安、防戍等五篇、卷四經濟志工業、林業、礦業、水產、特產、建設等六篇、卷五教育志共五篇。以上各篇，經於本年五月間與省府印刷廠訂立合約承印中。至於尚未編成的志稿，預定於本年度內可完成一部份，並繼續送呈審查。

捌、彰化縣文獻委員會

據訊：該會年來所做的文獻工作，大部份集中於編印「彰化縣志」及出版「彰化文獻叢書」二部份。其中關於「彰化縣志」部份，編印完成者計有：沿革、社會、教育等三篇；編纂完成者有人物志一篇，已付印；編纂完成付校訂中者有居民、文化等二篇；在纂修中者有自然、政制、財政、經濟等四篇。以上未成各篇，該會預期於本年十二月底全部完成。至於「彰化文獻叢書」部份，已出版者有彰化節孝錄及彰化勝蹟等二種；擬於明（五十）年印行者有彰化寺廟輯覽及彰化文物輯覽等二種。

玖、雲林縣文獻委員會

據訊：該會本年度的中心業務爲編印「雲林縣志」，在本年五月間，已出版有教育志一大卷，計五百冊，經分贈省內各有關機關及學術團體存閱。至其他部份，在經費許可下，預定在本年度內可續出版人民、學藝二志。

拾、高雄縣文獻委員會

據訊：該會編印的「高雄縣志稿」，至目前爲止，已完成者計有：沿革志、大事記、人物志、藝文志及高縣勝蹟等數種。其他部份，教育志正着手編纂中，預計明年六月間，可以出版。在採集文獻方面

，該會曾發現有光緒三年立之「鳳山縣淮軍昭忠祠祭田碑」及「阿里關庄碑」各一塊。

拾壹、花蓮縣文獻委員會

據訊：該會自上年六月以來已出版有「花蓮縣志稿」卷六交通章暨卷三上民族宗教章等二種，除分贈各有關機關存閱外，並已呈送內政部審核。在本年六月編竣之志稿有卷四之一選舉章，經已增補完竣，刻在印刷中。另卷四之二行政組織章已開始編纂，預計年底可以編竣付梓。又據云：該會年來除纂修縣志稿、採集整理保管文獻外，並隨時協助觀光事業及地方機關社團編製有關該縣文物。

拾貳、臺東縣文獻委員會

據訊：該會歷年來因受人員及經費短缺的限制，業務難能推展。現由該會負責編印的「臺東縣志稿」，僅完成卷首初稿一種。其他部份，預定在本年度內撰修者計有人民、自然、政制、文教等四志。又據云：本年十月，該會另出版有「臺東文獻特刊」一種，計刊印五百冊，經分送各機關參閱，並留存為他日纂修該縣縣志時之資料。

（莊金德）