

大雪山林場之考察

林衡道

臺灣省政府爲謀革新本省林業，發展森林工業，民國四十八年特劃定大雪山林區，並成立大雪山林業公司，利用新式機械和技術，作林業與工業綜合性的企業經營，以大雪山經營的結果和經驗，作爲發展本省整個林業經營的示範。該公司之總管處和工廠均設在臺中縣橫貫公路沿線之重鎮東勢。本省耆宿楊肇嘉先生現爲其董事長，該公司業務在楊先生領導下正在銳意經營中，其前途是無限的光明燦爛。

大雪山林區位於本省中部臺中縣和平鄉及苗栗縣泰安鄉境內，南以大甲溪，北以大安溪爲界，東以大霸尖山、次高北山、次高山、及大劍山脈與太平山、大甲溪兩國有林事業區爲界；西以東卯山、稍來山及觀音山之大嶺線與東勢事業區爲界。該林區總面積爲五九、八六四公頃，除五、〇二六公頃爲無林木覆蓋的荒地外，立木地爲五四、八三八公頃，佔林區總面積九一・六%，其中因生育環境不良或地形險峻關係不宜砍伐利用的不可作業立木地約有三、二六〇公頃，實際可作業的立木地爲五一、五七八公頃，佔林區總面積八六・二%。該林區全林總蓄積量計一三、三七六、一九四立方公尺。其中除四八四、四四〇立方公尺爲不可作業立木地的蓄積，不能砍伐利用外，實際可砍伐利用的蓄積計一二、八九一、七五四立方公尺。其中針葉樹爲九、〇八五、〇三七立方公尺。闊葉樹爲三、八〇六、七一七立方公尺。其事業規模之偉大，可想而知。

五十一年十一月下旬某日，終於有個機會如願以償往遊嚮往已久的大雪山林場。是日上午九時一刻從東勢的大雪山林業公司乘汽車出發，不久過入山檢查站，車子便依着一條彎環曲折的黃土路進入山中的林場。據說：從東勢至大雪山林場鞍馬山招待所一段，共計四十三公里，乘汽車一小時三十分可到。鞍馬山以東還有比較窄狹的公路四通八達，專供運輸木材之用。車子進入林場以後，最初一程，風景無甚特色，到出雲苗圃，地勢漸高，眼下有雲海可看，過稍來山，附近

山容偉大不亞於橫貫公路，遙遠的可以望見谷關溫泉的溪流，房屋和公路，因眺望絕佳，稍來山一帶又稱爲展望臺。再去，四面霧氣冥合，崇山峻嶺全蒙上一層輕紗似的。再則白茫茫一片全是雲霧，在三兩丈外的巨樹也看不到了。到海拔二千公尺以上，頗有寒意，漫山遍谷全是數百年或千年以上之杉、檜古木，都是長得怪模樣。有的是斜出數十丈，倒掛倚絕壁，作旋龍之狀，有的是樹幹大數百圍，自頂至踵光禿禿如經砍削，宛若通天之巨柱。有的狀如巨人。有的形如怪獸，形態萬千，不可盡述。這種風景，在太平山、大元山、八仙山等林場也看得到，可是這些林場的交通運輸，全靠於舊式的空中索道及輕便鐵路，遊觀者頗感驚險。不如這大雪山林場之能乘汽車登上海拔二、三千公尺之安樂。

上午十一時到達鞍馬山之大雪山林場招待所。這招待所海拔二、五〇〇公尺，因係近年新建，雖很簡小，但一切均仿照西式，較諸太平山、八仙山之日式招待所高明些兒。門前眺望頗佳，據說：天氣晴朗時，得遠望次高山、大雪山、大霸尖山、八仙山等之重疊疊嶂及日月潭的水光。招待所後面是片森林，紅檜、鐵杉茂密，其稍大者，可能都是數百年之古木。招待所底下，有幾幢職員住宅及工人之單身宿舍。其建築雖簡陋，但都很整齊清潔。據說：大雪山林區的森林經營，是一種多目標的經營，除供應木材爲工業原料外，並注重水土保持，水源涵養，開闢牧場，保護動植物，森林砍伐後，隨即以適當樹種更新造林。該林區內針葉林的許可年伐量爲十四萬立方公尺，闊葉林的許可年伐量爲一十萬零五千立方公尺，合計每年最高原木生產量爲二十四萬五千立方公尺。此項最高原木生產目標，預定於五年內達成。至於採伐，其方法多已機械化，並採用小面積塊狀皆伐作業，以收水土保持的實效。除東勢現有之工廠外，近正擬建設的工廠，計有：鋸木廠、木材防腐工廠、木材乾燥工廠、刨板工廠、人造木材廠、夾

— 大雪山林場之考察 —

大雪山林場，位於海拔二、〇〇〇—三、〇〇〇公尺
高山上，故多溫帶針葉林。其冷杉純林尤屬壯觀。



大雪山林場，到處仍保持著原始林之面目，巨樹茂密，古木參天，蔚為奇觀。



大雪山林場森林砍伐後，隨即以適當樹種，更新造林，以求保持水土，並涵養水源。



大雪山林場伐木，其方法全已機械化。並採用小面積塊狀皆伐作業，以收水土保持的實效。

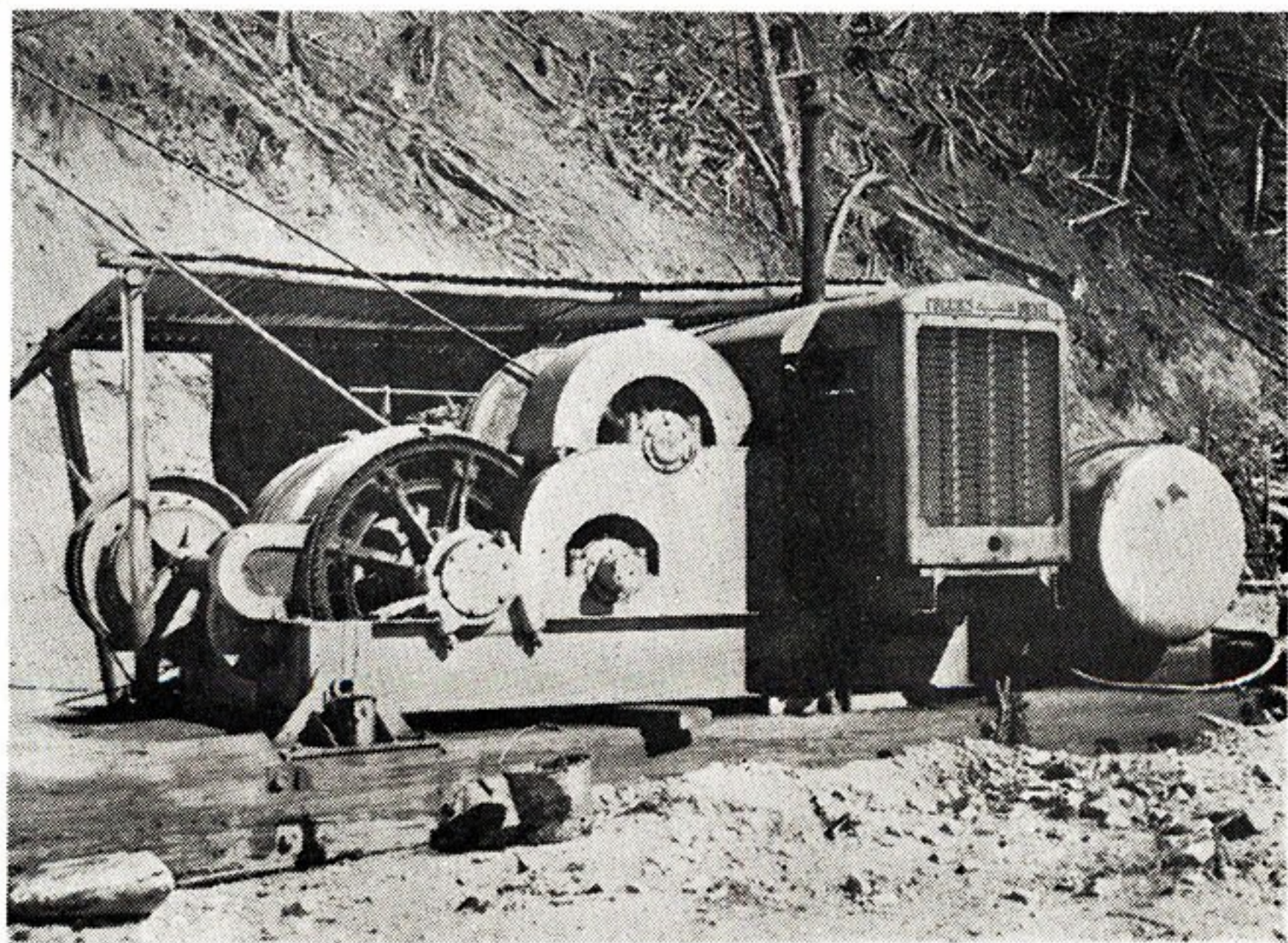


— 大雪山林場之考察 —

大雪山林場伐木，使用最新式之鏈鋸。此項鏈鋸裝置有汽油引擎，動力甚大，用之鋸木，事半功倍。



伐採樹木後，即以新式集材機加以集中，然後運至東勢工廠加工。





大雪山林場運輸木材，使用大型卡車，其運材公路，自林場至東勢工廠，長達四三公里，路寬約有橫貫公路之二倍，其運輸能力竟超過阿里山鐵路。



大雪山運材公路，正向深山拓展中，將來可到大雪山之巔。其開闢公路，亦使用新式堆土機，故其工程進展極為迅速。

板廠、層板廠、紙漿廠、乾餾工廠，及利用廢材的發電廠等等。

在招待所進餐後，下午再乘汽車深入林場參觀。先到距招待所六公里的小雪山。山中有一巨樹，稱為雪山神木，胸圍四公尺，樹齡約一千四百年，雖遠不如阿里山神木，但亦不失為一壯觀。小雪山山腰，盡是一片高低起伏的草原，其風景類似橫貫公路的關原。草原上有一小池，比阿里山姊妹池略小，池畔枯木甚多，風光頗為奇異。遊了小雪山後，再乘上汽車，越縣界，到苗栗縣的林區去觀光。這林場苗栗縣的林區，仍保持有原始森林的面目，森林、削壁壯大，一路天然景色很不差。路上也有如花如錦的紅葉可看，白雲悠然地在高山幽谷間來去，栗鼠在林間盤桓，山胞背着槍枝趕往山中打獵，一切風物都很夠瞧。

伐木場上的工作，一切都是機械化的。運搬木材是用起重機及卡車。鋸木機裝有汽油引擎。這樣澈底近代化的伐木，在臺灣其他林場恐怕很難看到。伐木工人，多數都是臺中、苗栗等縣的客家籍青年。南投縣福佬籍之工人也佔極少部份。因為這些縣份多山，青年慣於伐木，是以各林場之工作，多由他們踴躍擔任。據說：平地出身的人，多不敢從事這種驚險工作。這些工人，普通月薪九百元。短期雇傭者，每日可得六十元或七、八十元之報酬。他們的伙食費、服裝費等概歸自己負擔，公司設有單身宿舍免費給他們居住，並派人代為燒飯。普通的伐木工人，每日開支：伙食費十五元，烟酒費平均十元。故其工作得失相償有餘。且公司設有獎勵金，伐木成績優良者均可得獎，在乾燥期中，每月得獎二、三千元的工人，並不罕見，因此這林場的工人，克苦耐勞者，均稍有蓄積。因山中氣候寒冷，伐木工人不分四季，都穿冬衣、夾克，據說：冬季小雪山神木附近，往往積雪達到一

尺。

歸途，天氣又晴朗起來，眺望臺中、苗栗縣界重巒疊嶂，起伏數十里，大小山峰不下幾百個，宛若面對一幅偉大美麗的風景圖。這美麗的形成，林木之茂密是最大因素，可以說有山皆綠，無峰不青。空氣的清澄是次要的因素。山上天高氣清使一切色彩都顯現得格外鮮艷。可惜，山中氣候容易變化，回到招待所時，漫山遍野又籠罩上白茫茫的雲霧，不久山雨飄洒，環圍又黑暗起來了。這晚在寂靜的鞍馬山招待所住宿，下午六時飽餐以後，即還寢室休息，聽聽雨聲。長在都市煩囂中生活的人，偶然在靜如太古的高山住上一晚，却是別有一番滋味。次日以上午七時起身，朝霞晨光格外美麗。八時乘車下山，森林樹木，曉露未乾，風過處送來一陣陣澹澹檜木的香，途中參觀苗圃，至上午十時始返抵東勢的大雪山林業公司。

據該公司當事人說：大雪山林業公司原定資本總額一億六千萬元，實僅撥資本八千五百萬元，不足之數，係以公司逐年盈餘項下撥補，故為達成建立森林工業之目的，實有籌增資金之必要；擬按照現在實際需要，先行撥補不足之資本，而後按實際需要辦理增資。大雪山林業公司現籌備中之製材工廠，已由我國政府自行採購器材，即將建立。此廠建立後，本省製材工業，即可提高產品品質，減低成本，拓展外銷，以裕外匯之收入。唯此項建廠費用，為數頗鉅，故除將由政府籌撥外，並擬吸引外人投資，在必要時，得徵求民間投資，庶期早日達成建立森林工業之目的。該公司並擬在林區內劃定若干區域，供觀光遊樂，以增國民健康，以求外匯之收入。是故不久將來，大雪山林場，將與阿里山、橫貫公路並駕齊驅。成為本省顯著風景區之一。