

臺灣各地的歷史地理(四)

林衡道

八、蘭陽地方

宜蘭縣又稱蘭陽地方，位於臺灣島東北部的一角，東臨太平洋，北、西、南三面都有高山屏障，宜蘭濁水溪下游是一望無際的肥沃平原，稻米、魚類、家禽、木材是主要出產。本縣的工業，羅東有製紙、製材的大工廠，蘇澳也有巨大的水泥工廠，其他工廠也在不斷的建設中。臺灣的漁港，高雄最大，基隆、安平也很重要。而宜蘭縣的蘇澳則是東海岸最大最重要的漁港，近年又將闢為商港，做為基隆之輔助港，專門輸出木材。

宜蘭古稱蛤仔難或甲子蘭，很長時間是以化外之地，而任其荒蕪。清乾隆五十二年（一七八七年），福建漳州人吳沙，率領移民二百多人從海路進入本區頭城鎮之烏石港，這塊地方才被開墾。頭城原名頭圍，至今仍存有供奉吳沙之祠堂，位於城隍廟之旁。往昔之城圍早已湮沒，但僅存之南、北土地公廟和一條古街道，仍足以令人懷古。吳沙死後，其侄兒吳化亦很能安撫民衆，於是便報請官方編入版籍。清嘉慶十五年（一八〇三年），設噶瑪蘭廳，清同治十三年（一八七四年）改為宜蘭縣，廳治、縣治都設於六結（今宜蘭市），頭城之繁榮便為之所奪。清嘉慶年間，宜蘭地方已往有許多漳州人，由於臺灣各港口多為泉州人所占居，漳州人出入頗多不便，於是便開了一鷄籠港，是為今日基隆港之濫觴。因此，至今基隆市民常說宜蘭縣民是他們的鄉親，而宜蘭縣民，也把基隆市看做是宜蘭縣的延長。清嘉慶年間，臺灣北部的漳州人鑑於到噶瑪蘭的交通十分不便，乃開闢了三貂嶺路，以利行旅往來。所謂三貂嶺路，並非在於今鐵路三貂嶺站附近，實際上，是從鐵路宜蘭線貢寮站，翻過草嶺而到鐵路宜蘭線大里站。此條臺灣最早的東西交通孔道，至清同治六年（一八六七年），由劉明燈率兵修築過一次。至今仍留有古色蒼茫的石板路與石階。草嶺

頂上，尚存有劉明燈所書之「雄鎮蠻煙」碣（俗稱金字牌）、「虎」字碣（俗稱虎字牌）等古蹟。

從臺北搭乘開往宜蘭、花蓮方面的公路班車，經過小格頭、坪林的漫長山路，便先到了宜蘭縣的礁溪溫泉。這裏有許多旅館，也有設備完善的大飯店，故有小北投之稱。附近尚有協天廟、五峰旗瀑布等名勝，海上還可以遠望龜山島的奇峰。宜蘭縣第一名產為用甘蔗渣燻的鹹鴨，其產地即在此間。此外，礁溪尚出產刺蝟膏。自礁溪向北行，到頭城一段的海邊，盛產蝦姑頭。遊礁溪溫泉的人，除了能品嚐此間珍珠外，尚能買到宜蘭縣名產李仔糕、金棗糕等水菓蜜餞，以及風味絕佳之各種羊羹。此外，宜蘭縣出產之鹹豬肝，俗稱「宜蘭臘肝」，也是馳名全省的。

自礁溪南行，未到宜蘭市之前，有一站名為詩結。詩結原名四結，又稱北門，是蘭陽地方開山祖吳沙居住之處。所謂吳沙大厝，今已倒毀，僅殘存些礎石。但以後所建之吳家公廳，其間供奉一尊「吳沙媽祖」。據說：此尊神像乃是當年吳沙進入宜蘭地方時，視為其守護神而奉來的。吳沙大厝邊上之水田中，雜草萋萋之處，有一土饅頭，即為吳沙妻子之墓。吳沙本身的墓，在於臺北縣福隆海水浴場北方三公里的澳底海濱。這墓面臨汪洋大海，景色壯麗，獨具風格。過了詩結，便到了宜蘭市。宜蘭市之城廓，毀於日據時期，但市區裏面，仍殘存着許多古廟，有五穀廟、媽祖廟、城隍廟、關帝廟、東嶽廟、開漳聖王廟、廣澤尊王廟、楊進士宅等。具有歷史的孔廟，現已遷地重建。市區東邊之宜蘭溫泉，又稱圓山溫泉，也是一個幽靜的境地。羅東鎮是宜蘭縣第一工商業都市，也是臺灣有名的木材產地。海拔二千多公尺的太平山林場、和海拔一千二百公尺的大元山林場，都在羅東附近，高山景色，令人神往。羅東鎮南方的蘇澳鎮，漁業很盛。清同治十三年（一八七四年），泉州提督羅大春闢建蘇澳廻瀾（今之花蓮市）

間之驚險路徑，此為今日蘇花公路之濫觴。當年羅大春所立之開路碑，猶存於蘇澳火車站前法主公廟門外店舖中。其另立一里程碑，則存於這鎮冷泉浴場附近。另有一開路碑立於蘇花公路上之大南澳。蘇澳鎮之南方澳漁港，山、海的景色都很美，此漁港之近代化設備，可與高雄、基隆並稱。故旅客於南方澳可購得價廉物美之海產物。

宜蘭縣蘇澳鎮與花蓮縣花蓮市之間蜿蜒一百二十四公里的蘇花公路，縱走宜蘭、花蓮兩縣，有時穿梭於海濱之絕壁上，有時出沒於全山皆是大理石之大斷崖中，鑽山洞，爬隧道，在淋着瀑布濺起水沫飛花裏前進。聽着眼下萬丈深淵太平洋的洶湧怒吼，正疾駛在巨岩上之汽車，忽然上了白雲蕩漾的山嶺，車輪一轉，風光萬變，這雄偉壯麗而又富於變幻的景象，稱為天下奇觀。清水斷崖是途中之一大絕景，其雄壯之山海，會令旅客們嘆為觀止。

從宜蘭市到臺北縣三峽鎮的北部橫貫公路，所經過的最高地點，是宜蘭臺北兩縣交界上的棲蘭山林場附近。這裏高度不過海拔一千兩百公尺，尚不及中部橫貫公路所經最高處的一半。若以高山風景相較，此線自然不如中部橫貫公路。但亦有其特點，即是車行其間，猶可望見山胞村落的原始風光。這條公路靠臺北縣這方有「總督岩」、巴陵峽谷等名勝。靠桃園縣這方則有角板山等風光如繪之地區。

九、東部地方

花蓮縣和臺東縣，總稱為東部，清代稱為後山。東部從地圖上看固然是和臺灣其他部分連在一起的，實際上却是被高山、斷崖完全隔絕，形成了一個孤立地區。就是交通便利的今日，東部也僅僅靠四條驚險公路，爬山越嶺的和臺灣其他部分保持連絡。四十餘年前到花蓮和臺東去的旅客，除了從基隆或高雄乘船渡海外，沒有別的方法。但是現在航空發達了，從臺北市到花蓮坐飛機，時間只需三十分鐘。職是之故，東部的開發歷史極短，在臺灣是自成一小天地，而處處仍舊保留原始的地理景觀。因為人口稀少，到處雜居山胞阿美族，所以對觀光旅客常給以新鮮的印象。

花蓮、臺東兩縣，由北向南呈細長狀延伸，東邊瀕臨太平洋。中央山脈的連峰在西側縱走，往往有二千來公尺的高山逼近海岸。可是從花蓮縣南部到臺東縣北部，沿海另有一條南北細長的海岸山脈，在這條海岸山脈和中央山脈之間的空隙，就形成了東部唯一的狹窄平原。高山多而耕地少的花蓮縣和臺東縣，在過去農業沒有什麼值得一提的。日據時期的「臺灣總督府」，計劃把這地方做為日本人的獨占農業移民地，撥出大筆補助費建了吉野村、初音村等很多純日式的移民村，可是由於日本移民不喜歡這裏的亞熱帶性氣候和風土，而且比不過臺胞的勤儉努力，以致他們的移民計劃大多都歸於失敗，結果東部的墾殖還是由臺胞親手進行的。花蓮縣和臺東縣，早在日據時期就設立了糖廠。光復以後花蓮市又新建水泥等工廠，況且在已經開放為國際貿易港的今天，正在逐漸發展其他各種工業。在花蓮縣政府所在地花蓮市，和臺東縣政府所在地臺東鎮之間，很早就有鐵路相通，而最近自臺東，經過成功、八仙洞、秀姑巒溪口而到花蓮的臨海公路全段已經通車了，所以公路交通也日見利便起來了。

花蓮縣政府所在地的花蓮市，開發的歷史極新。清光緒四年（一八七八年），始有宜蘭方面之農民移居此地，形成了一個小寒村，號為新巷街，又稱為迴瀾。臺東縣政府所在地的臺東鎮，是清咸豐五年（一八五五年）鳳山人鄭尙所開拓的，同治九年（一八七〇年）開闢海路，形成了一座約有五十戶的村落。其後，於同治十四年（一八七五年）設卑南廳，增加了它的重要性，不久，又改為臺東直隸州。不論是花蓮市還是臺東鎮，它們之具備都市形態，皆為近四、五十年以來的結果。今天的花蓮市，不但為東部第一大都市，且已開闢為一國際商港，其前途是不可限量的。花蓮市區可遊之處，有俯瞰大海的花崗山公園及名利東淨寺。近年此寺建立了一座寶塔，頗為壯觀。此外，郊區尚有一新興之慈惠堂，供奉瑤池金母，從全省各地前來朝拜之信徒頗多。市區西南十八公里有一鯉魚潭，這潭是在木瓜山林場之麓，風光如繪，景緻較西部之日月潭更為宜人。花蓮市之名產，有烏魚子、番薯餅、山葵餅、粟米花、鯉節、大理石製品等。臺東鎮可遊之處

，有清代之古剎海山寺與眺望絕佳之鯉魚山等。郊區知本溫泉，有高山深谷，風景與臺北近郊之烏來溫泉相似。近年建立了一家觀光大飯店，前往遊覽之旅客頓然增加。

東部是臺灣島內風景最壯麗的地方，不論任何一座山，還是一條水，無處不是景勝之區。最可惋惜的是，花蓮縣的能高山和秀姑巒溪等絕景，完全是一塊未經開發的處女地，無法前往觀光探勝。臺東縣的蘭嶼，如能施以設備，更是一個很理想的海上遊覽區。當前，臺灣東部值得遊覽的處所，在花蓮縣秀姑巒溪口，有一風光如繪的大湖，在臺東縣成功漁港北方有一奇勝八仙洞，從兩地搭乘公共汽車都可以到達。花蓮縣的瑞穗溫泉、紅葉溫泉、玉里溫泉等，都洋溢着原始景觀和熱帶氣氛，以富有自然風光的溫泉區而為臺灣都市人所嚮往。

從花蓮市橫斷中央山脈，通往臺中市之中部橫貫公路，通過花蓮、南投、臺中三縣，全長達二百二十多公里，主要站口計有：新城、太魯閣、天祥、碧綠、合歡垭口、梨山、達見、谷關、天冷、東勢、豐原等。這條公路的宜蘭支線，即由梨山翻過，沿着宜蘭濁水溪溪谷而通達宜蘭市。霧社支線，即由大禹嶺經翠峰而通達南投縣的霧社。

這一條橫貫公路及其支線，通過花蓮、臺中、宜蘭、南投各縣之高山，到處可見原始森林，路旁還有許多樹齡達數百年的老檜木。其最高地點到達二千五百公尺以上，海拔三千公尺以上之高山：南湖大山、太魯閣大山、合歡山、中央尖山、雪山、大雪山、小雪山等，好似近在咫尺之間，視界之遼闊雄壯，無以復加。花蓮境內的奇勝太魯閣峽谷、臺中境內的梨山賓館、達見水庫、谷關溫泉等，都是絕妙的風景區，四時遊客甚多。臺中縣境內的東勢鎮，有一林道通往海拔兩千多公尺之大雪山林場，另有一條公路通達八仙林場之入口，這些林場也都是風光幽美的境地，惜尚未開放為觀光地區，不容一般旅客進入。

從東部到臺灣其他各地的交通路線，在已述的南部橫貫公路、蘇花公路、中部橫貫公路之外，還有由臺東經壽峠通到屏東和高雄的所謂南迴公路。這條公路和前三者比較，風景平凡無奇，沒有什麼絕景

可談，不過也有山也有海，開滿夾竹桃花的阿美族村落散布在路旁，是不會使遊客感到空走一程的，也是應該去遊覽一次的好地方。

十、臺北院轄市

這座臺灣區第一大都市的臺北市，是中華民國的戰時首都，反共基地。臺灣島南北細長，呈番薯形。臺北市位於流經臺灣北部的淡水河流域的一個盆地。三百年前是平埔族駕獨木舟往來其間人煙稀少的沼澤地帶，現在已經發展成擁有人口大約一百八十萬的現代化大都市了。尤其是光復以來，工商業欣欣向榮，大廈、高樓所在皆是，繁華非凡。臺北市不是由一聚落而發展成的大都市，而是由多數小聚落結合成的一個大都市。這種情形，由人文地理學的見地觀之，也可以算是一個很有興趣的特例。

現在回顧一下臺北市的開拓史。今北投區吉利（原名呷哩岸）的慈生宮，相傳是創建於明永曆二十三年（一六六九年）。北投區關渡的關渡宮，創建於清康熙五十六年（一七一七年）。古亭區的石壁潭觀音亭（寶藏寺）、中山區的劍潭寺，也都是康熙年間創立，上列臺北市邊沿山麓地區，當年已有福建移民居住。康熙四十七年（一七〇八年）泉州人陳賴章與「熟番」訂約，開墾大佳臘平野，這是開闢臺北市中心區的開始。到了乾隆年間，形成了艋舺（今之萬華）、鼓亭（今之古亭）、境尾（今之景美）、六張犁、三張犁、錫口（今之松山）、大龍洞，八芝蘭（今之士林）等多數聚落。其中位於臺北盆地中心的艋舺，因為獨得淡水河的水運之便，就逐漸發展成臺灣北部的最重要商港。當今以觀光勝地而著稱的艋舺龍山寺，就是在乾隆三年（一七三八年）所建立的。此外，在乾隆年間，所建的臺北市寺廟如下：士林區神農宮（原名芝蘭廟）、士林區芝山岩惠濟宮、松山區慈祐宮、龍山區艋舺新興宮（後易地改建，即現在成都路的臺灣省天后宮）、龍山區艋舺清水岩，景美區集應廟等，嘉慶十年所建的寺廟有大龍峒保安宮，建在上列寺廟之地，當年已經都成為聚落。

因為艋舺是此地交通要衝，乾隆中葉設立了都司，嘉慶年間（十

八世紀末）派水師游擊駐屯於此，儼然成了臺灣北部的政治中心。當年的淡水河河水很深，船隻出入非常之利便，艋舺與福建、廣東之間的貿易很盛，終於取代了新莊。與府城（今之臺南市）、鹿港並稱為「一府二鹿三艋舺」。然而咸豐三年（一八五三年）以後，漳泉分類械鬥，泉州人自己內部的頂下郊分類械鬥，不斷發生，艋舺屢罹戰火，一部分泉州人逃走，在北邊的平原建設了新聚落大稻埕。這時候的艋舺河床被泥沙淤塞，船隻出入感到困難。因而新興的大稻埕港，漸漸就取代了艋舺而成為商業和貿易的中心。當咸豐八年（一八五八年），根據天津條約，淡水港被開闢為通商口岸的時候，大稻埕也被視為淡水港的一部分，往來的外商很多，各國的領事館也接踵而開設，以茶、米、樟腦的輸出港而享譽國際。今延平區貴德街怡和洋行、長安西路德記洋行的古老洋房，都具有一百年以上的歷史。這些古屋都是當年英商壟斷臺灣出口貿易的陳跡。

位於艋舺與大稻埕之間的臺北城廓，起源較晚。清光緒六年（一八八〇年）才有臺北府城，首先把城牆和官衙建在稻田和空地上，光緒十二年，中法戰爭結束，臺灣建省以後，臺灣巡撫劉銘傳把臺北城定為臺灣全省的省會，才開闢一條石坊街（今之衡陽路）試行近代化的都市建設。劉銘傳銳意推行洋務，推行新政，架電線，鋪鐵路，裝電燈，建工廠，更在淡水河上修了一座大橋，西門外的艋舺和北門外的大稻埕從此更加繁榮，可是城內當時大部分還呈荒涼狀態，到處都可以看見田園，令人有寂寥之感。現在臺北市的中山堂，以及其門前廣場，就是劉銘傳治臺時期，巡撫衙門、布政使衙門的舊址。原有龐大建築，毀於日據時期，現在只剩若干部分，移建於和平東路的植物園裏。當年劉氏所築的基隆、臺北、新竹間之鐵路，火車站設在德記洋行南方的淡水河岸，火車過淡水河鐵橋，到二重埔、新莊，經龜崙嶺而到桃園。到了日據時期，臺北火車站則移至現址，鐵道路線也改成：從現在的車站經過萬華、板橋、樹林、鶯歌到桃園。當年所使用之德國製火車頭，現在仍保存於襄陽路省立博物館門前的一座涼亭裏面。

到了日據時期，因為在臺北城內設了臺灣總督府，近代化的官衙建築相繼而起。開闢了新公園。把城牆拆除，利用它的石材修成全市的下水道。城內的西側部分，發展成日本人商店街，同時在大稻埕和艋舺，也幾次實施「市區改正」，於是這些地區的部分街道。也逐漸近代化了。艋舺、大稻埕、城內本來是個別發展起來的街市，到這時候已經被連接上而形成了一大都市——臺北市，周圍的大正町、東門町、幸町、兒玉町等地，更建有純日本式的住宅區，於是許多古建築都被拆毀了。以往的臺北城有五個城門，如今保存着的只有四個：北門、東門、南門、小南門，已毀了的西門，其故址在現在成都路新世界戲院門前的平交道上。現忠孝西路臺北市議會附近，就是光緒年間考棚的舊址。現開封街臺糖公司附近，是光緒年間臺北府的舊址。現襄陽路臺灣省立博物館，是舊時天后宮的舊址。現重慶南路第一女中和法院的附近，是昔日文廟、武廟的舊址。現忠孝西路美國大使館門外附近，清時建有一座接官亭，用來迎接官員。

日據時期的臺北市，人口也曾達到三十萬，可是在太平洋戰爭中大半化為焦土，當勝利後，臺灣光復的時候，臺北市的人口只不過十萬而已。光復後將近三十年的今天，臺北市的人口已經超過一百八十萬，如果再把鄰近的臺北縣各鄉鎮市一起加算，實際上已經成為人口二百數十萬的大都市，臺灣總人口的十分之一以上是集中在臺北市，它的人口增加率確是驚人的。昔日臺北市周圍的田園，今天差不多都成了新街市。日據時期的石子馬路，現在全部改修成柏油路。不耐久的木造日式房屋，都漸漸改建成公寓式的鋼骨水泥大樓。而且臺北街市的四周和鄰近的鄉鎮，新式工廠密集，日據時期的政治都市——頂多也不過是個商業都市的臺北市，現在已經也具有工商業都市的規模，尤其是松山、南港兩區，化學工業和輕工業的大工廠林立，這些地區和南部的高雄市並稱為臺灣最重要的工業地帶。國民學校、中等學校、專科學校、大學的急劇增加，也是不可小視的現象之一。今天的臺北市，學校教育呈現了空前的盛況。國民學校兒童就學率之高，是世界第一。

臺北市向來是福建泉州移民住得較多的地方。在艋舺（萬華）世居人口中，泉屬晉江、惠安、南安各縣的人占其大多數。古亭、景美、木柵方面，泉屬安溪移民的苗裔較多。大稻埕（今之延平區）、大龍峒、社子方面，泉屬同安移民居住得最多。士林、內湖各地的世居人口，幾乎都是漳州人，而內湖附近最初也有客家人居住，道光年間被漳州人擊敗，幾乎全部都遷移到中壠地方去以後，這地方才變成了漳州人清一色的地區。其他，如北投等地，也有少數漳州人居住。泉州人和漳州人之間不僅他們所使用的閩南語，腔調不同，就是風俗習慣也多少有差異，甚至於連他們所信仰的神也不一致。例如：艋舺的晉江、惠安、南安移民，他們的信仰中心是泉州龍山寺的分支——艋舺龍山寺。古亭、景美、木柵的住民，信仰景美集應廟的保儀大夫，俗稱翁公。艋舺的安溪籍住民信仰艋舺清水岩的清水祖師。大稻埕同安籍住民信仰迪化街的霞海城隍。大龍峒、社子的同安籍住民信仰大龍峒保安宮的保生大帝。士林漳籍住民信仰芝山岩惠濟宮的開漳聖王。內湖漳籍住民信仰碧山岩的開漳聖王，這些都是移民祖籍的鄉土神。由於近年工商業的發展和各地人口的不斷交流，上面所說的各種不同的鄉土色彩，事實上已經在逐漸消滅之中。

臺北市內值得遊覽的寺廟、勝蹟，有劍潭、劍潭山圓山大飯店、圓山動物園、孔子廟、保安宮、冊四坎福德祠：港仔墘陳悅記宅、霞海城隍廟、新公園、臺灣省立博物館、植物園、國立歷史博物館、石壁潭寶藏寺、大安林宅、龍山寺、武昌街福德祠、清水岩、青山宮、學海書院（現為高祖厝）、艋舺黃氏家廟、燕山祖祠、士林芝山岩、內湖碧山岩、國立故宮博物院、陽明山溫泉、北投溫泉、關渡宮、南港中央研究院、木柵指南宮（仙公廟）、三張犁松山寺等。

艋舺龍山寺，清乾隆三年（一七三八年）創建，經多次修建，光復後又重建，供奉觀世音、文殊、普賢菩薩，以及四海龍王、十八羅漢等。後殿從祀天上聖母、水仙尊王、關聖帝君、註生娘娘等，殿宇華麗，裝飾過多，是臺灣佛道混合通俗寺院的一個典型。這寺清時就是福建泉州籍商人結社「頂郊」的會所，擁有強大的武力，時常主持分

類械鬥。

艋舺清水岩，清乾隆五十二年創建，供奉福建泉屬安溪的鄉土神清水祖師，現殿宇改建於清同治六年（一八六七年），古色古香，也是一處佛道混合的廟宇。

大龍峒保安宮，清嘉慶十年創建，供奉福建泉屬同安鄉的鄉土神保生大帝，規模壯大，與龍山寺、清水岩並稱為臺北市的三大廟門，現殿宇建於民國六年。

艋舺青山宮，位於昔日之番薯市，創建於清咸豐六年（一八五六），供奉福建泉屬惠安的鄉土神靈安尊王，俗稱青山王。現殿宇至光復以後始落成，美侖美奐，每年元宵，與龍山寺並駕齊驅，舉行花燈大會，遊客極多。

大稻埕霞海城隍廟，位於迪化街一段，創建於清咸豐六年（一八五六），供奉福建泉屬同安的鄉土神霞海城隍，這廟的祭典是農曆五月十三日，日據時期（民國十年），據「臺灣總督府鐵道部」的統計，祭典前後五日從市內外來進香的善男信女，可以聚集到二三十萬人之多。這座廟的規模雖然很小，可是信徒之多，堪稱為全市第一。

木柵指南宮，俗稱仙公廟，位於木柵區猴山之腰，創建於清光緒年間，供奉孚佑帝君，憑高可以眺望臺北盆地，所以四季來遊的人很多。清初，木柵溪畔建有防番之木柵，故名。

三張犁松山寺，殿宇建在三張犁臺北醫學院附近的山麓，是座鋼骨水泥的宮殿式建築物，規模壯大，環境清幽，算是臺北市區新興巨剎之一。

臺北市的中心區，值得欣賞的風景區，有新公園、圓山動物園、植物園古亭水源地等，都有熱帶及亞熱帶的植物很茂盛的南國情調。在新公園裏，有文藝復興式樣的豪華建築臺灣省立博物館，此外還保存有光緒年間建立的石牌坊兩座，也有「艋舺義渡碑」等古碑幾方。圓山動物園，位於基隆河劍潭之西岸，數百年前，臺北盆地尚為一汪洋大湖時，如圓山動物園、嶺頂之植物園、古亭之水源地、士林之芝山岩等，都是湖上的小島。這些島上到處可發現石斧、石刀之類，這

種古物在圓山動物園發掘最多。根據日人金關丈夫之研究，圓山出土之古物，與五千年前福建沿海住民所使用之石器，乃屬同一系統的。圓山動物園，既是古代之島嶼，現其山丘上，有巨岩、古樹，風景極美。清季大龍峒港仔墘閩人陳維英曾於此山丘上建其別墅，稱為太古巢。植物園，位於和平西路，地勢高隆，園外有嵌頂之地名。在這園的南海學園裏，聳立着國立歷史博物館、臺灣藝術館、科學博物館、國立中央圖書館、獻堂館等許多中國古代宮殿式的大建築。古亭水源地附近是臺北市最早開發的地方之一。水源地旁之石壁潭觀音亭（寶藏寺）乃為清康熙年間所建，此為一例證。康熙年間，此地之泉籍移民為防止土番的侵襲，便在觀音山（今水源地）山上建立一座亭子，放置一鼓，日夜派人守候，一旦有事發生，則鳴鼓聚眾，以期羣力抵抗。因此，該地便名為鼓亭。古亭二字乃為日人將鼓亭二字誤寫而成的。當時，在今水源地附近，建有一座公館。後公館竟成為地名，至今仍沿用着。按在開拓之初，為了抗禦土番，往往聚集壯丁，居於一座巨屋中，此房屋便稱為公館。現公共汽車公車公館站附近，尚留有一林家古屋，建造於清乾隆時，是臺北市現存最古老的民房之一。其附近，古蹟極多，水源地北方之文山，於清時亦稱為拳山。在昔日，以文人墨客賞月之地而著稱。文山的東麓便是臺北市新市區之一——景美區。景美，原名境尾，後改為景尾，近年再改為景美。境尾此名之由來，乃是清乾隆時，泉州和漳州的移民在此地區開墾，以此處為盡頭，故名。

士林區的陽明山溫泉，海拔四百多公尺。林木蔥籠，富有深山幽谷之美。日據時期一九二〇年代開發，現有中國大飯店，以及大小旅館數家，供人休憩。此外，尚有許多公私之招待所與別墅。又有前山公園（中正公園）、後山公園（陽明公園）兩勝地。後山公園面積較大，能仰望大屯、七星、面天、紗帽諸山，亦可俯瞰淡水河與臺北市之遠景。春季櫻花、杜鵑盛開，遊客絡繹不絕。陽明山西麓的士林，原名八芝蘭，有芝山岩之勝地。芝山乃為漳州的名山，由此地名可知，士林是漳州人所開發的。這山與圓山動物園一般，為古代之島嶼，

故亦岩石累累，古木參天，風景絕佳。山上有座惠濟宮，創建於清乾隆年間，供奉開漳聖王，廟下仍留有座石造之城門。此即為清代後期，屢次發生之漳泉分類械鬥之古蹟。陽明山附近出產桶柑甚豐。山麓的士林街市，出產聞名全臺的士林小刀。陽明山南麓的雙溪，有國立故宮博物院（中山博物院），藏有中國歷代古器、文物之精華，遊客經常都是很多。

北投區的北投溫泉，位於大屯山麓之麓，有大小飯店、旅館九十餘家，以及各種招待所與私人別墅，近年，又興建了許多新住宅區，其盛況為全省溫泉區之冠。這溫泉區開發於日據時期一九〇五年時候。名勝古蹟有石碑坊、北投公園、陳濟棠將軍墓園、中和禪寺、觀音禪院、善光寺、法藏時、天竺寺等處。硫磺谷附近有座彌陀寺。十八份之山中有法雨寺、大慈寺、中正林等處。其中法藏寺與彌陀寺，不但略具風景，且有浴室之設備，以供香客沐浴。北投區之山丘，出產桶柑。舊北投之街市，陶瓷工廠林立，所產之陶瓷器，一部分供內銷，一部分則當作臺灣名產賣給外國觀光旅客。舊北投附近，即為昔日平埔族北投社之故地。目前北投車站之東方，尚有一舊地名為「番仔厝」之地，當地潘姓住民，各戶輪年當爐主，每年農曆七月中，舉行一次「番仔王爺」之祭典。北投附近，開發極早，明季荷蘭人為了採集硫磺，曾在此間探險過。清康熙三十七年（一六九八年），浙江人郁永河過海來臺，至北投探硫，著了一本「裨海紀遊」，描述此地風光極為詳盡。

臺北市的最高地點，是北投溫泉北方海拔一千餘公尺的大屯山。這山的風景區也正在開發中，不久必有一番繁榮的景象，將來的發展不可限量。

— 理地史歷的地各灣臺 —

附錄：臺灣省行政區域名稱一覽表

縣市別	鄉鎮區縣轄市名稱		
	平地	山地	鎮、市、鄉計
臺北縣	三重市 鶯歌鎮 新店鎮 瑞芳鎮 蘆州鄉 林口鄉 坪林鄉 八里鄉 貢寮鄉	板橋市 三峽鎮 永和鎮 中和鄉 五股鄉 深坑鄉 三芝鄉 平溪鄉 金山鄉	樹林鎮 新莊鎮 淡水鎮 土城鄉 泰山鄉 石碇鄉 石門鄉 雙溪鄉 萬里鄉
宜蘭縣	宜蘭市 頭城鎮 員山鄉 三星鄉	羅東鎮 礁溪鄉 冬山鄉 五結鄉	蘇澳鎮 壯圍鄉 大同鄉 南澳鄉
桃園縣	桃園市 楊梅鎮 龜山鄉 平鎮鄉	大溪鎮 蘆竹鄉 八德鄉 新屋鄉	觀音鄉 龍潭鄉 復興鄉
新竹縣	新竹市 竹東鎮 湖口鄉	關西鎮 香山鄉 橫山鄉	新埔鎮 竹北鄉 新豐鄉
		尖石鄉 五峯鄉	
	三	四	三
	一一	九	八
	一四	一三	一二

彰化縣	臺中縣	苗栗縣	雲林縣
彰化市 北斗鎮 田中鎮 伸港鄉 花壇鄉 埔鹽鄉 社頭鄉 埤頭鄉 竹塘鄉	鹿港鎮 員林鎮 二林鎮 福興鄉 芬園鄉 埔心鄉 二水鄉 芳苑鄉 溪州鄉	苗栗鎮 苑裡鎮 頭份鎮 大湖鄉 南庄鄉 西湖鄉 獅潭鄉	崙林鄉 寶山鄉 北埔鄉 通霄鎮 後龍鎮 公館鄉 頭屋鄉 造橋鄉
	東勢鎮 沙鹿鎮 神岡鄉 新社鄉 大安鄉 龍井鄉 大里鄉	泰安鄉	
	和平鄉		
七	六	七	
一八	一五	一一	
二五	二二	一八	

— 獻 文 灣 臺 —

臺南縣	嘉義縣	雲林縣	南投縣
新營鎮 鹽水鎮 白河鎮 麻豆鎮 佳里鎮 新化鎮 善化鎮 柳營鄉 後壁鄉 六甲鄉 西港鄉 北門鄉 官田鄉 大內鄉 將軍鄉 七股鄉	嘉義市 朴子鎮 布袋鎮 大林鎮 民雄鄉 溪口鄉 新港鄉 六腳鄉 東石鄉 義竹鄉 鹿草鄉 太保鄉 水上鄉 中埔鄉 竹崎鄉 梅山鄉 番路鄉 大埔鄉	斗六鎮 斗南鎮 虎尾鎮 西螺鎮 土庫鎮 北港鎮 古坑鄉 大埤鄉 莿桐鄉 林內鄉 二崙鄉 崙背鄉 麥寮鄉 東勢鄉 褒忠鄉 四湖鄉 臺西鄉 元長鄉 口湖鄉 水林鄉	埔里鎮 草屯鎮 竹山鎮 集集鎮 名間鄉 鹿谷鄉 國姓鄉 水里鄉 魚池鄉 南投鎮 信義鄉 仁愛鄉
	吳鳳鄉		
七	三	六	五
二四	一五	一四	八
三一	一八	二〇	二三

屏東縣	高雄縣	
屏東市 潮州鎮 東港鎮 恒春鎮 萬丹鄉 麟洛鄉 九如鄉 里港鄉 鹽埔鄉 高樹鄉 萬巒鄉 內埔鄉 竹田鄉 新埤鄉 枋寮鄉 新園鄉 崁頂鄉 林邊鄉 長治鄉 南州鄉 佳冬鄉 琉球鄉 車城鄉 滿州鄉 枋山鄉	鳳山市 岡山镇 旗山鎮 美濃鎮 小港鄉 林園鄉 大寮鄉 大樹鄉 仁武鄉 大社鄉 鳥松鄉 橋頭鄉 燕巢鄉 田寮鄉 阿蓮鄉 路竹鄉 湖內鄉 茄萣鄉 水安鄉 彌陀鄉 梓官鄉 六龜鄉 甲仙鄉 杉林鄉 內門鄉	學甲鄉 新市鎮 安定鄉 山上鄉 玉井鄉 楠西鄉 南化鄉 左鎮鄉 仁德鄉 歸仁鄉 關廟鎮 龍崎鄉 永康鄉
三地鄉 霧臺鄉 瑪家鄉 泰武鄉 來義鄉 春日鄉 獅子鄉 牡丹鄉	茂林鄉 桃源鄉 三民鄉	
三	四	七
二九	二四	二四
三三	二八	三一

— 理地史歷的地各灣臺 —

臺中市	基隆市	澎湖縣	花蓮縣	臺東縣
中區 南區 南屯區	中正區 仁愛區 信義區	馬公鎮 西嶼鄉	花蓮市 新城鄉 光復鄉 富里鄉	臺東鎮 卑南鄉 東河鄉 池上鄉
東區 北區 西屯區	七堵區 中山區 安樂區	湖西鄉 望安鄉 白沙鄉 七美鄉	鳳林鎮 吉安鄉 豐濱鄉 瑞穗鄉	成功鎮 大武鄉 長濱鄉 綠島鄉
			玉里鎮 壽豐鄉 秀林鄉 萬榮鄉 卓溪鄉	關山鎮 太麻里鄉 鹿野鄉
				延平鄉 海端鄉 達仁鄉 金峯鄉 蘭嶼鄉
		一	二	三
		五	一〇	一三
		六	一二	一六

臺北市 (院轄市)	高雄市	臺南市
松山區 雙園區 建成區 中山區 景美區 汐止區	鹽埕區 楠梓區 前金區 旗津區	東區 北區 安平區
大安區 龍山區 延平區 士林區 木柵區 內湖區	鼓山區 三民區 苓雅區	南區 中區
古亭區 城中區 大同區 北投區 南港區	左營區 新興區 前鎮區	西區 安南區