

# 談臺灣府城形勢

范勝雄

## 一、前言

臺南市爲古臺灣縣之一部分；臺灣府城範圍涵蓋今中區之全部及鄰近東、南、北區之小部分。清代康熙乾隆嘉慶時期臺灣府城之臨水線在今小北路、立人路、西門路、逢甲路一線，其西至安平區舊聚落（一鯤身）間，即爲浩瀚臺江，故西區及安平區爲臺江之新生地。

臺南市輪廓，略成三角形，北闊南尖，東仰西傾，沿海內凹，形似偃月。地面標高自東陞之三十公尺，逐漸遞降至西市區之二公尺；古臺灣府城臨水線（今西門路等）以西爲昔日臺江遺跡，尚有一望無垠之漁塢、鹽田及淺海，地勢低窪，標高在二公尺以下。

## 二、水勢

荷據以前，臺灣府城之形勢，文獻幾無記載。明神宗萬曆三十年（一六〇二）陳第之「東番記」，僅止於沿岸番社之記載，並無深進之描述。

明熹宗天啓二年六月二十日及二十三日（一六二二·七·二十七及三十）荷人兩次抵達臺窩灣（安平）港測量，當時僅探勘臺窩灣港附近之形勢，亦未深進入福爾摩沙本島內陸做廣泛之測量，惟停留在港內做驚鴻之描述：「內地高處稍見樹木及竹」。（註一）

天啓四年八月（一六二四·九）荷人被明軍逐出澎湖，匆匆進據臺灣，先於一鯤身舊築城堡，並在北線尾砂地造商館，後因北線尾人口驟增，淡水取得不易，生活條件受到限制，乃「依據一六二五年一月十五日之決議，決定將砂地之商館遷移於福爾摩沙本地之海岸，在該處建街，以安置中國人、日本人及其他殖民。自澎湖島遷移福爾摩沙之後，中國人來者驟增，在上列福爾摩沙之地，得土番承諾，選

定新港領域內，以康港布十五疋，向新港番買得土地，選定地點之一方有淡水之河川，土地肥沃，野獸羣生，又有多棲魚類之澤沼，沿岸亦多魚類，故有中國人及日本人之移住，自無疑義。」（註二），其建街之海岸當在今赤嵌樓（即荷人之普羅民遮城）西；淡水之河川當爲今赤嵌樓北之北幹線排水路，這是有關臺灣府城水勢的最早記載。

荷人據臺三十八年，曾經多次測繪臺灣島之地形圖，近人曹永和先生將之整理編撰成「歐洲古地圖上之臺灣」一文，該文內編號③一六二七年范倫泰之「臺灣地圖」（取自「新舊東印度誌」），註明赤嵌（今臺南市區）介乎蕭壠溪（今曾文溪，古稱歐汪溪）與淡水溪（今二仁溪，古稱二贊行溪）之間，赤嵌地方有一港汶，即前記之「淡水之河川」，港汶北另有一溪及大潭，當爲臺灣第一部志書高拱乾之「臺灣府志」所稱之新港及鯤仔潭。新港與二贊行溪（其上游即「府志」所稱之岡山溪）間即爲古臺灣縣；赤嵌地方之港汶即爲古臺灣府城所在。另編號④一六五二年波羅國之「熱蘭遮市等地海圖」（該圖和編號②之「十七世紀熱蘭遮市等地海圖」類同）和編號⑤一六五四年之「十七世紀西南臺灣島圖」（該圖和編號②之「十七世紀臺灣島圖」及編號④之「十七世紀南部臺灣圖」大同小異），亦在赤嵌地方繪有港汶；且赤嵌南有淡水溪（即二贊行溪，與編號③之範圍同），北有新港溪，再北有蕭壠溪（即編號③範圍之蕭壠溪），可見荷據時期測繪之地形圖大體一致，頗可引徵。又荷人普羅民遮城建於一六五三年，故後圖（編號⑤）之赤嵌地方港汶附近已繪有城堡一座，即今之赤嵌樓。

由荷據時期測繪之臺灣島地形圖觀之，古臺灣府城之臨水線（即荷據時期赤嵌聚落之臨水線）變動不大，就在赤嵌樓西，而樓北之港汶即爲最近之登岸地點。

明延平王戶官楊英之「從征實錄」：「（明桂王永曆）十五年辛丑（一六六一）（四）月初一日（四·二十九）黎明，落坐駕船即至臺灣外沙線，各船魚貫絡繹亦至。……是晚我舟齊到，泊禾寮港，登岸札營近街坊，……該港汊即稱為禾寮港，因港邊有「赤嵌街係我居民草厝（即禾寮）」（註三）而得名。

清聖祖康熙三十三年（一六九四）高拱乾之「臺灣府志」卷一封域志山川目臺灣府水道條：「臺郡四面巨浸，臺、鳳、諸三邑衆水攸歸。郡治在木岡山之陽，夾以兩溪：北為新港，與諸羅界；南納鳳山之岡山溪，西入於臺灣內港，與鳳山界。而臺灣縣治在中焉。……一曰新港通木岡山溪。溪從諸羅之馬鞍山南，出大目降營盤之北，又西過廣儲西里，又西過大目降草地；至武定里，從洲仔尾匯新港，西入於海。北台、諸縣界水也。……一曰岡山溪，出自岡山北，西流過嘉祥里、依仁里、為二贊行溪；又西過長治里，為竹塹塢。西至永寧里，流入於海。北臺、鳳界水也。」

康熙五十九年（一七二〇）陳文達之「臺灣縣志」與地志一川目：「邑治之水，其在汪洋大海，固已甲二邑而獨雄；而以溪稱者，亦不概見焉。……其水源之出自柳仔林內山，過大目降莊後，曰大目降溪（有南溪、中溪二名）；合咬狗溪，經鯽仔潭，通蔦松溪（溪南為臺灣，溪北為諸羅），入於海。其水源之出自角帶圍內山者，曰深坑仔；水淺而流長。自深坑來者，曰紅毛寮溪；過下中洲，合岡山溪，過二贊行溪（溪北為臺灣，溪南為鳳山），由鳳山喜樹仔港入於海。」

由康熙臺灣府縣兩志書，知古臺灣縣北界新港（蔦松溪），南界二贊行溪。此可證之於康熙五十三年（一七一四）法國傳教士馮秉正等測繪之「臺灣府附近圖」，該圖臺灣府南有二贊行溪；北有咬狗溪（即新港上游名稱）。又志書所載臺灣府城之津渡在大井頭，可見當時之禾寮港已失去其地位，故馮秉正之地圖亦未見繪之。

另陳文達之「臺灣縣志」與地志一川目：「又有坑曰石頭坑；無水源，受衆流小水；經海會寺前，過大橋，由柴頭港；入於海。」柴

頭港當為古臺灣縣內禾寮港外之另一港汊；而石頭坑為古臺灣縣內溪流之一。馮秉正之「臺灣府附近圖」於咬狗溪與二贊行溪間繪有小溪流，當為陳志所記之「石頭坑」。

清高宗乾隆三年（一七三八）劉良璧之「重修福建臺灣府志」卷三山川：「新港溪：通木岡山溪。南出大目降，西過廣儲西里，又西至武定里洲仔尾，匯新港西入海。臺、諸分界處；溪南屬臺灣、溪北屬諸羅。……二層行溪：合岡山、紅毛寮二溪，由喜樹仔港入海。臺、鳳分界處；溪北屬臺灣、溪南屬鳳山。……石頭坑：在郡治東北三里許。無水源，受衆流經海會寺過大橋，由柴頭港入海。」首次記載石頭坑之道里方位在臺灣府城東北三里許之處。繼之乾隆十年（一七四五）范咸之「重修臺灣府志」卷一封域山川目：「二贊行溪：在縣治南二十里。……新港溪：在縣治北一十五里。……石頭溝：在縣治北三里許；俗名石頭坑。」又標出新港溪及二贊行溪之道里方位；並另稱石頭坑為石頭溝。

乾隆十七年（一七五二）王必昌之「重修臺灣縣志」卷二山水志溪港潭陂目：「新港溪在縣治北二十里。源從木岡山西北過諸羅之馬鞍山，受卓猴溪水。西至新化里新港社，又至武定里洲仔尾鹽埕之西，匯洋仔港入臺江注海（溪北諸羅縣界）。……二贊行溪在縣治南二十一里。上游為岡山溪，合紅毛寮溪、分水溪諸水西下，經依仁里至文賢里，由喜樹港入臺江，注於海（溪南鳳山縣界）。……石頭溝在縣治東北三里許。無水源，受衆流之水經海會寺前西下，由縣治北大橋港至柴頭港西入臺江。……德慶溪，俗呼坑仔底。源出小東門外萬壽寺前，入郡城東安坊，會舊縣署後並府署東二泉，西流經縣署右，至水仔尾北廠入臺江，注於海。福安坑源出小南門內，經寧南坊府文廟前，西流至塗墾埕入臺江。」王志與康熙、乾隆各志之不同在於：一古臺灣縣內溪流又增德慶溪（即禾寮港之上游）、福安坑兩溪，且在臺灣府城內；二新港溪、二贊行溪之道里有所出入；三註明各溪皆入臺江，注於海。

乾隆二十五年（一七六〇）余文儀之「續修臺灣府志」卷一封域

山川目，所記古臺灣縣各溪大體沿用范咸之「重修臺灣府志」，並增入王必昌「重修臺灣縣志」之德慶溪、福安坑。

康熙之後，臺灣府縣惟一志書，清仁宗嘉慶十二年（一八〇七）

謝金鑾之「續修臺灣縣志」卷一地志山水目：「德慶溪（俗呼坑仔底）：源出小東門外舊萬壽宮前，入郡城東安坊，合舊縣署後並府署東二泉，西流經縣署右至水仔尾北廠，入於臺江。福安坑：源出小西門內，經寧南坊府學宮前，西流至塗墾埕，入於臺江。……石頭溝：在邑治東北三里許，無水源，受東北紫坡之水，經海會寺前，轉邑治北大橋港，出柴頭港西入臺江。……本藩溪，源出岡仔林之北，西流經木岡山之南為木岡溪。又西出左鎮卓猴之間。又西與新圍溪合流為新港溪，入於臺江，注於海（新港溪北為嘉義界）。……紅毛寮溪：源出紅毛寮，南流入於二贊行溪（溪南為鳳山界）。」其溪流名稱縱有增益，蓋皆本於王必昌之「重修臺灣縣志」，故臺灣府城水勢之詳盡應自乾隆王志始。

臺灣地處僻海，多地震、颱風、暴雨、洪水，因之地形水勢每多改變，據清宣宗道光十年（一八三〇）之「臺灣采訪冊」疆域山水目（曾敦仁、黃本淵、陳國瑛合報）：「按臺邑疆域山水，前志辯論周詳，無須重贅。惟東關外匯納泉流之鯽魚潭，原係北流，今已南徙。南關外之二贊行溪尾，原係斜南，今已斜北，拱衛郡城。至北關外臺、嘉分界之新港溪口，近經沙壓絕流，其上頭源水斜南，橫過三坎店前，透出柴頭港溪，合流注於臺江。」此以前述各志書對溪流之描述，每有紛歧，難以一致。道光三年（一八二三）七月，臺灣大風雨，整個臺江北半部（即臺南、安平一線以北）受到蹂躪，新港溪和柴頭港溪（即石頭溝）竟合流為一溪，注入臺江。

另據「臺灣采訪冊」水勢目（陳國瑛採）：「臺江在邑治西門外，南至七鯤身，北至柴頭港溪、新浮埔溪，西吞大海。福安坑源出小南門內擬南坊府學前，西流至塗墾埕，出小西門外，注於臺江（此郡城內之左分水也）。

德慶溪（俗呼坑仔底）源出小東門外舊萬壽宮前，入郡城東安坊

，合舊縣署後並府署東二泉，西流至竹仔行，會枋橋頭水合流，經縣署右至水仔尾，出小北門外北廠，注於臺江（此郡城內之右分水也）

。溪仔墘溪源出東門外太爺廟前，南流大橋頭，過竹溪寺邊，轉過曾蔡二姬崙，旋轉經溪仔墘，西流鹽場，注於臺江（此郡城外第一條之左分水也）。柴頭港溪源出石頭坑，受眾陂無源之水，經海會寺前大橋港西流，出柴頭港，注於臺江（此郡城外第一條之右分水也）。喜樹港溪源出鯽魚潭，由菅林潭南流，經鹽水埔，出喜樹仔港，注於臺江（此郡城外第二條之左分水也）。新港溪，臺嘉交界，一受分水山之水，西北受剛仔林、大山尖諸山之水，經左鎮之南，又西為新圍溪，西北與本藩溪合流，西下為新港溪。一受大穆諸溪之水，至本藩溪合流。一受本岡山溪，出左鎮、卓猴之間，與新圍溪合流。一受噴噴哩溪，經舊社溪，與咬狗溪合流。西入許寬溪，西北受大坵田湖仔內之水，西入蔦松溪，與新港溪合流，會柴頭港，注於臺江（此郡城外第二條之右分水也）。二贊行溪，臺鳳交界，源出馬鞍山，過打鹿洲，北受深坑仔水，浚南流入角帶圍。又受紅毛寮溪水，西流於二贊行溪（此郡城外第三條之左分水也）。新浮埔溪源出卓猴山溪，北流入於曾文溪，一支西流入於蠔壳港，一支流入臺界內新浮埔，出大港口，注於臺江（此郡城外第三條之右分水也）。」古臺灣縣內又增溪仔墘溪及喜樹港溪，又德慶溪之「會枋橋頭水」，記有另一支流為前述各志書所忽略。

清穆宗同治年間之「臺灣府輿圖纂要」臺灣府輿圖冊山水目：「福安坑：源出大南門內，由小西門西流入海（城內左分水）。德慶溪（俗名坑仔底）：源出小東門外；入縣城至竹仔行，會板橋頭水經縣署右出北廠，西流於海（城內右分水）。溪仔墘溪：源出小東門外太爺廟前，南轉鹽場，西入於海（城外左分水）。柴頭港溪：源出石頭坑。經海會寺前大橋水西，由柴頭港入海（城外右分水）。喜樹港溪：源出鯽魚潭。由菅林潭南流經鹽水埔，出喜樹港入海（第二條左分水）。新港溪：在縣治西北二十里。受分水山及剛子林大、小尖山之水，經左鎮南匯本藩溪，與新圍溪合；又受噴噴哩舊社咬狗寮許寬溪之

水，西入蔦松，與新圍溪匯於柴頭港入海（第一條右分水）。二層竹溪：距縣治一十三里臺鳳界。源出馬鞍山；經打鹿洲北，受深坑仔之水，南流入角帶圍；又受紅毛寮溪之水入海（第三條左分水）。曾文溪：距縣三十里，臺嘉界。源出內山，經大武壠；其一西入鰲鼓港，其一南入界內新浮埔出安平港（第三條右內水）。所記似又本於道光之「臺灣采訪冊」。

民國五十九年（一九七〇）臺灣省政府建設廳公共工程局編印「臺南市雨水下水道系統規劃報告書」，其有關排水現況記載如下：「(1)北排水幹線：北幹線為穿越市區之最大排水幹線，發源於臺南一中與成功大學交界處，流經四維街、民族路，折穿成功路街廓內，至空軍醫院後沿安平路右側，流至安平附近排入鹽水溪，全長六公里。在空軍醫院後文元橋處，有一支流注入，該支流長二、四三〇公尺，引導公園及臺南二中上游高地及魚塢區之大量逕流注入。……(2)中排水幹線：中幹線為市區中央一帶之主要排水幹線，有支幹線五條貫穿鬧區街廓內，匯集於沈沙池後注入運河。……(3)南排水幹線：南幹線為市區南面主要排水幹線，源自師專附小，流經省立臺南女中後側，穿越街廓後沿府前路、保安街流入運河，全長一、六八五公尺。……(4)柴頭港郊：柴頭港溪為臺南市郊區外圍主要排水幹線，……其支流有二：一源自成大棒球場，另一源自砲兵學校，二者匯流於造紙廠附近，然後沿市區東北都市計畫界線（按係臺南縣市界線之誤）流入鹽水溪，全長五、六公里。……(5)竹溪：竹溪為本市最大天然排水幹線，發源於糖業試驗所第一號蓄水池，流經大林、南師附小，繞道體育場後穿越公墓區，再流經鹽埕及魚塢區注入內海，全長約十公里，中上游沿岸竹林茂盛，是以名為竹溪。」「自道光二十二年（一八四二）海漲暴作，湧為沙洲」（註四）後，臺南安平之間，一片坦途，臺灣府城形勢，大為改觀。清德宗光緒二十一年（一八九五）日本領臺，雷厲推行都市現代化建設，先有光緒二十八年（一九〇二）之全市地籍測量，繼之為清宣統二年（一九一〇）之都市計畫，緊接著進行市區改正，「毀城夷郭，以洞開道路」（註五），臺灣府城

之形勢，悉遭破壞，德慶溪（即北幹線）、福安坑（即南幹線）部份截彎取直，五條港（即中幹線）幾無遺跡可尋，已非原來天然溪流之面貌矣！迄今竹溪（即溪仔墘溪）及柴頭港溪之天然形勢，也因市地重劃之實施及新社區之開發，而逐漸失去往昔的風采！

余近觀臺南市都市計畫區域內（民國三十八年十二月三十日發布實施。北界臺南縣永康鄉及鹽水溪；東界臺南縣仁德鄉；南界仁德鄉及臺南機場，安平工業區；西臨臺灣海峽。涵蓋臺灣府城，為臺南市之精華區）之水勢，又異於「臺灣采訪冊」所採記：

北幹線排水路（即德慶溪，俗呼坑仔底），發源於成功大學勝利校區與臺南一中第二部交界處（源出小東門外舊萬壽宮前）沿臺南一中北側，流經四維街（入郡城東安坊，合舊縣署後並府署東二泉（即縱貫鐵路邊前鋒街旁及東區區公所、博愛國小前水溝））、民族路（西流至竹仔行，會枋橋頭水合流〔源出清水寺邊溝仔底中區區公所後，穿越青年路、中山路，經太平境基督教會後，沿公園路東側四春園舊址、遠東百貨公司（已改建雨水下水道箱涵在公園路上）〕），折穿觀音里、永安里交界（經縣署右），沿成功路北側，經立人國小南側（至水仔尾，出小北門外北廠，注於臺江，至空軍醫院後，沿安平路北側，流至安平第一期市地重劃區北側，注入鹽水溪。其中德慶溪之三支流已無痕跡，民族路段經過修正截彎取直，至立人國小以西已為臺江新生地，北幹線安平路段則為臺南舊運河（此臺南市精華區第一條之右分水也）

南幹線排水路（即福安坑），發源於師專附小（源出小南門內），流經臺南女中南側，穿越南門路，經建興國中北側（經臺南坊府學前），沿府前路（西流至塗墾埕）、保安街（出小西開外，注於臺江），注入運河。福安坑臺南女中段已南移，府前路段經過修正截彎取直，至保安市市場以西已為臺江新生地，所注運河為臺南新運河。（此臺南市精華區第一條之左分水也）

東豐幹線排水路，發源於東豐里，一沿臺南二中北側，一沿臺南公園北側轉公園路，至臺南貨運公司前合流，西流過立人路、文賢路

，至空軍醫院後與北幹線排水路合流，注入鹽水溪。本溪流採訪冊並無記載。（此臺南市菁華區第二條之右分水也）

鹽埕溪，發源於明亮里（上游已為實施鹽埕第二期市地重劃所填平），穿越鹽埕舊部落北流，注入鯤身湖（下游已為開發安平工業區所填平）。本溪流採訪冊並無記載。（此臺南市菁華區第二條之左分水也）

柴頭港溪（即石頭溝）發源於東光里（源出石頭坑，受眾陂無源之水），一沿光明街東側，一沿東光里，小東里交界，至東豐路東端永安造紙廠附近合流，沿臺南縣市界北流，經崑山中學，元寶樂園東側及開元寺前西流（經海會寺前大橋港西流），至六甲頂，注入鹽水溪（出柴頭港，注於臺江）。石頭溝之天然形勢已漸為陸續開發之新社區破壞；柴頭港以西之臺江，因道光三年大風雨「沙土壓積，變成浮埔」，「以致溪道奔馳，有難由舊」（註六），原新港溪（即今鹽水溪）口，即因「沙壓絕流，其上頭源水斜南」（註七），與柴頭港溪合流，注入外海（臺灣海峽）。（此臺南市菁華區第三條之右分水也）

竹溪（即溪仔墘溪）又名蓬溪（註八）、日新溪，發源於虎尾里（源出東門外太爺廟前）沿龍山里、竹篙里交界南流及糖業試驗所第一號蓄水池沿忠孝里、竹篙里交界北流，於忠孝國中東側合流，經大林、師專附小及法華寺東側（南流大橋頭）竹溪寺南側（過竹溪寺邊），穿越桶盤淺公墓區（轉過曾、蔡二姬崙）及鹽埕第二期市地重劃區（旋轉經溪仔墘），沿安平工業區南側（西流鹽場，注於臺江），注入鯤身湖。溪仔墘上游縱貫鐵路以東，經實施德高（行篤厝）第四期市地重劃改建為雨水下水道箱涵，竹溪寺體育場段配合運動場地整建截彎取直，下游溪仔墘段經實施鹽埕第二期市地重劃改建為雨水下水道梯型明溝，至安平工業區部分為臺江（鯤身湖為臺江遺跡），經填築而成。（此臺南市菁華區第三條之左分水也）

至中幹線排水路，古稱五條港，其上游皆已湮沒，僅餘下游段沿協進國小南、北側西流，至空軍醫院後沈沙池，注入運河（臺南新運

河）。

### 三、港 汊

清高宗乾隆十七年（一七五二）王必昌之「重修臺灣縣志」卷二山水志溪港潭陂目：「水源自山匯流揚波曰溪；源淺流細曰坑，亦曰溝。溪漸於海，潮汐應焉，謂之港；海汊無源，隨潮所至而止，亦謂之港。洿地瀦水為潭。築堤雍水，以資灌溉為陂。」

荷據時期「赤嵌聚落」之臨水線在今赤崁（嵌之誤）街、永福路、新生街一線，當時「潮水直達（赤嵌）樓下」（註九），荷人之臺灣地圖常見臺灣府城附近繪有港汊多處，惟多不知其名，迨楊英「從征實錄」所記之「禾寮港」當為臺灣府城第一個港名，該港即在赤嵌樓北，荷人所稱「淡水之河川」之河口。

陳文達之「臺灣縣志」輿地志一川目：「二贊行溪，由鳳山喜樹仔港入於海。……石頭坑，……由柴頭港入於海。」喜樹仔港「在二層行溪下流」（註十）和柴頭港即分別在二贊行溪和石頭坑之河口。

王必昌之「重修臺灣縣志」卷二山水志溪港潭陂目：「新港溪……匯洋仔港入臺江注海。」洋仔港在「新港之南」（註十一），即在新港溪之河口。

明鄭時期「承天街坊」之臨水線和康熙嘉慶時期「臺灣府城」之臨水線皆西移，「禾寮港」已因海退而消失，惟新港溪、二贊行溪、石頭坑（後稱石頭溝）注入臺江各港尚存（臺灣府城臨水線西移略成弧形，各港在孤線兩端，故未受影響）。

道光三年（一八二三）七年臺灣大風雨，臺江北半部積沙成陸，以致溪道奔馳，有難由舊。據道光十年（一八三〇）「臺灣採訪冊」陳國英採記之水勢目：「柴頭港溪源出石頭坑……出柴頭港，注於臺江。喜樹港溪源出鯽魚潭，……出喜樹仔港，注於臺江。新港溪，……合柴頭港，注於臺江。二贊行溪，……源出馬鞍山，……」（注於臺江）。則新港溪改道和柴頭港溪（即石頭溝）合流，「

洋仔港」因之消失，而以「柴頭港」為共同出口；又二贊行溪也因改道，不以「喜樹仔港」為出口。

道光二十二年（一八四二）海漲暴作，湧為沙洲，「一片坦途，直達安平」（註十二），「柴頭港」因之消失，新港溪南流，而以「安平大港」為出口（見於清穆宗同治年間「臺灣府與圖纂要」臺灣縣圖）。

又新港溪原為臺、嘉交界，道光三年以後，「臺、嘉分界之新港溪道既經壓塞，誠難作準，迺就新港溪口一直對峙北汕頭分別臺、嘉」（註十三）。道光二十二年（一八四二）又因海漲暴作，新港溪南流，臺、嘉分界改以曾文溪為準（註十四）；至二贊行溪未受臺江陸浮影響，仍為臺、鳳交界。

除上述古臺灣縣溪港外，最早之漢港當為高拱乾「臺灣府志」所記之「大井頭」，王必昌之「重修臺灣縣志」卷三建置志橋渡目：「紅毛及偽時古渡，自大井頭登舟」，所以「大井頭」為荷據時期「赤嵌聚落」臨水線上據點之一。嗣後大井頭以西海退成陸，港汊成街，我們由歷朝臺灣府城街坊市鎮之演變，即可窺視滄海桑田之遺跡！

最早之臺灣地方志書，高拱乾之「臺灣府志」卷二規制志市鎮目：「魚市 在西定坊新街頭潮市，漁人喧集於此。……新街 界西定、寧南二坊。」新街即今民生路西段，新街頭在今西門路口，新街頭有魚市，已隱指為古港汊所在。

陳文達之「臺灣縣志」雜記志九古蹟目：「大井，在西定坊。來臺之人，在此登岸，名曰大井頭是也。開闢以來，生聚日繁，商賈日盛，填海為宅，市肆紛錯，距海不啻一里而遙矣。」另據謝金鑒之「續修臺灣縣志」卷五外編遺蹟目：「大井：在西定坊。舊依海岸，海鹹井淡，舟人在此登岸，名大井頭。邇來民居稠密，填海成陸，市宅紛錯，距海半里許矣。」不管半里或一里，自荷蘭據臺至康熙乾隆時期約二百年的光景，臺灣府城之臨水線，已自大井頭西移甚鉅，其間之臺江新生地又有多條街市興起，且不妨尋出港汊舊跡，如陳志建置志二集市目所載，在西定仿之舊南勢街、新南勢街、北勢街、新北勢街等

，此後街市相連，合成「南勢街（在太平橋西門內）、北勢街（在水仙宮右）」（註十五），又在新南勢街下，因臺灣府城臨水線西移所形成之新渡口（替代大井頭），已發展成新的街市，名「鎮渡頭街」。據王必昌之「重修臺灣縣志」卷三建置志橋渡目：「鎮渡，在西門外。……紅毛及偽時古渡，自大井頭登舟，今填海成陸，市肆喧闐，移於此。」

又據王志之臺灣府城池圖及卷一疆域志街市目，沿港汊而形成之街市有：①新街（即魚市），②南濠街、南勢街、鎮渡頭街，③關帝港街、北勢街，④媽祖港街、佛頭港街，⑤王宮港街等。此後因人口聚集及臺灣府新建城垣（清高宗乾隆五十三年，一七八八），同一街市分成數段，據謝金鑒之「續修臺灣縣志」卷一地志街里目及臺灣府城池圖，沿港汊而形成之街市有：①上新街、內新街、外新街，②內南濠街、外上南濠街、外下南濠街、南勢街、鎮渡頭街，③內關帝港街、外關帝港街、北勢街，④內媽祖港街、外媽祖港街、佛頭港街，⑤內王宮港街、外王宮港街等。嗣道光十年（一八三〇）「臺灣采訪冊」陳國瑛採記之臺邑街市目有關港汊成街，並無增益。

清德宗光緒元年（一八七五）船政學生魏瀚等六人測繪之「臺灣府城街道全圖」及民國四年（一九一五）日人黑田菊之助之「臺南市全圖」，讓我們對四十年間港汊及街市的演變，有更進一步的瞭解，即①安海港——開山宮街（上新街）、內新街、外新街、安海港街；另有支港曰蕃薯港——蕃薯港街，②南河港（南濠港）——內南河街（內南濠街）、頂南河街（外上南濠街）、下南河街（外下南濠街）、南勢街、鎮渡頭街，③北勢港（關帝港）——內關帝港街、外關帝港街、北勢街、風神廟街，④佛頭港（媽祖港）——內媽祖港街、外媽祖港街、佛頭港街、藥王廟街，⑤礮礮石港（王宮港）——內王宮港街、外王宮港街、老古石街、新港墘街、土岸尾街等。此即有名之「五條港」（今臺南市區中排水幹線），光緒十七年（一八九一）唐贊襄之「臺陽見聞錄」卷下勝景溝道目：「臺南（原臺灣改稱）縣城內外水溝，自前臺灣道劉蘭舟觀察籌款修築，積久淤塞，且舊基亦多

傾圮。時屈夏令，地防阻逆，穢氣鬱蒸，亟宜疏濬重修，以利水道，而弭疾疫。……其西城外五條港，亦一律疏濬。」所謂「五條港」即指此。

余近查尋五條港舊跡，自大井頭「南河港（南濠港）」始。連橫之「雅堂文集」臺南古跡志大井目：「大井在臺南州治西定坊，爲臺南最古之跡。……旁爲南河，舊通海，今塞。」古沿港汊南岸即爲南河街，故名「南河港」，又舊志稱南濠街，故又名「南濠港」。自大井頭（今民權、永福路口）沿民權路南側，經和平街西羅殿左，轉西南至鎮渡頭（今安平、協進路口），會安海港，再轉西北沿協進國小南側，會北勢港、佛頭港、礮礮石港，西流於空軍醫院後，會德慶溪（北排水幹線），注入臺南舊運河（今臺南市區北排水幹線，注入鹽水溪）。

「安海港」位於「南河港」之南。自開山宮（今民生路、正義街交角處）前，沿民生路北側，接安平路南側，至鎮渡頭會南河港。另有友港曰「蕃薯港」，自沙淘宮（今西門路一一六巷五號，延平大樓左）前，沿中正路北側，至海安路轉西北，會安海港（今安平、康樂路口）。

「北勢港」位於「南河港」之北，在古北勢街、南勢街之間。唐贊襄之「臺陽見聞錄」卷下勝景安平第一橋目：「府治大西門至安平鎮，路經北勢街尾港」，故名「北勢港」；又其上游港汊爲古關帝港，故又名「關帝港」。自開基武廟（今三義街二十六號）前，沿西門路三〇〇巷，接西門路三一七巷，經水仙宮右，沿神農街南側，至風神廟右，轉西南會協進國小南側水流。

「佛頭港」位於「北勢港」之北，其上游港汊爲古媽祖廟（大天后宮），故又名「媽祖港」。自大天后宮（今永福路二二七巷十八號）前，沿三義街三九巷，穿越西門圓環，接西門路三四三巷，經景福祠左，沿海安路三九六巷，接海安路三九三巷，經崇福宮後，沿永樂路一五一巷中一段，經藥王廟左，轉西南會協進國小南側水流。

「礮礮石港」位於「佛頭港」之北。清穆宗同治年間之「臺灣府

輿圖纂要」臺灣縣輿圖冊山水目：「臺江（已成陸地）：在縣大西門郭外。……尋因道光間防夷，填塞海口。不數年，由安平鎮漸次沙漲，直連大西門郭外，志所謂安平晚渡者，今成坦途；唯距城一里有礮礮石港一條，可通運載。」因之名爲「礮礮石港」，又其上流港汊爲古王宮（廣安宮祀奉王爺，故名王宮）港，故又名「王宮港」。自廣安宮（今新美街十八號）前，沿新美街二十六號邊，穿越西門圓環，接西門路三五五號及慈聖街十號邊，再接海安路四三六巷、四二七巷及忠孝街五二巷，沿信義街至礮礮石渡（今信義街、永樂路一八〇巷交叉處），南轉永樂路一八〇巷，再轉西南沿協進國小北側，會協進國小南側各港水流。據「臺灣府輿圖纂要」臺灣縣輿圖冊山水目橋渡（附）：「鎮渡頭：本在西門外海口。……自道光二十二年海漲暴作，湧爲沙洲。今則一片坦途，直達安平。」

礮礮石渡：在西門外一里。自臺江淤填成陸後，僅餘一溝，以通運載。溪流漲發，往往填塞，商人時濬通之。」此又說明臺灣府城因臨水線產生新的變化，又形成新的渡口，臺南安平間僅留一溝（臺南舊運河）可以通行，且需時常疏濬以防填塞，故原有之「鎮渡頭」幾成廢口，而有被「礮礮石渡」取代之勢。而「礮礮石港」儼然成爲新的港汊，故又名「新港」，並發展成新的街市，稱「新港墘街」。

除五條港之礮礮石渡、鎮渡頭外，德慶溪亦有草寮渡（今成功、協進路交角處），此三渡口皆會合於臺南舊運河，通達安平大港。又軍工廠（今立人國小附近）前之哨船港亦會德慶溪，進入臺南舊運河抵安平。

另一有趣的事實是「五條港」的起源和發展，皆與廟宇有深厚的淵源，除大井頭（南河港）外，如開山宮（安海港）、開基武廟（北勢港）、大天后宮（佛頭港）、廣安宮（礮礮石港）、沙淘宮（蕃薯港）等，皆在各港汊之源頭；各港汊沿流隨着街市的興起而建築各式各樣的廟宇，如神興宮（安海港）、西羅殿（南河港）、水仙宮、金華府、海安宮（以上屬北勢港）、景福祠、崇福宮、藥王廟（以上屬佛頭港）、集福宮（礮礮石港）等。其中廣安宮、大天后宮、開基武

廟、開山宮、沙淘宮等皆建於明桂王永曆年間，且位於同一之臨水線（新美街、三義街、正義街）上，可見明鄭時期「承天街坊」之臨水線，已由赤崁街、永福路、新生街一線，逐漸西移至新美街、三義街、正義街一線，再西移至立人路、西門路、逢甲路一線。再者，水仙宮建於康熙五十四年（一七一五），西羅殿及藥王廟建於康熙五十七年（一七一八），可見西城外之臺江新生地於康熙末年已逐漸形成，難怪陳文達之「臺灣縣志」言大井頭，「距海不啻一里而遙矣」。又從廟宇之興建得知，以北勢港、南河港兩港汊最為發達，因之北勢街、南勢街、南河街之形成街市最早，也最為繁華！

西元一八九八年，英人畢麒麟之「老臺灣」第三章臺灣的概觀中，描述他於西元一八六五年（即同治四年）到達臺灣，見到安平大港與臺灣府之間的情形：「在淺灘的巨浪當中，坐着筏形船從大船停泊場（即安平大港）和海岸之間駛過，你就可以在那座要塞（即熱蘭遮城或臺灣城）附近的一個灘頭登陸，在那座要塞的四周是一些污穢的小漁村。經過這個地方之後，我們便到達一大片沖積平原（即道光二十二年海漲暴作後之安平臺南間臺江新生地），那片平原顯然是最近才形成的，因為每當西南季候風時期，它還總是局部的被水所覆蓋着，在這片平原上面有一些小運河（即五條港），構成了同三哩外（一哩等於三·二一八七哩；三哩合九·六五六一哩。同治年間「臺灣府輿圖纂要」臺灣府輿圖冊山水目：安平大港距縣治西一十里）臺灣府府治之間的交通線。」此一景象見於光緒元年（一八七五）船政學生魏瀚等六人測繪之「臺灣府城並安平海口圖」，又西元一八八五年，法人殷保特之「臺灣島之歷史與地誌」第二部地誌第二章政治方面的記載：「熱蘭遮城為荷蘭人所築，藉以保護一個商港或是海灣的入口，這海灣今已積滿砂石，並且僅由一片低低的——展開在臺灣府和安平村之間——蓋滿了魚塘的平原，表明它過去的存在。在兩世紀半以前，正如人們在荷蘭人繪製的地圖上所看到的一樣，安平乃是一個島嶼；現在，它不僅和臺灣的陸地連結着，而它的前面還有一片幅員約為四公里半的砂帶；這砂帶儘管在漲潮時有一部分被水淹沒，但它的

西端却相當高陡……」，其描述臺南安平間的情形，與前記可謂不謀而合，得知咸同光時期「臺南府（光緒十三年即西元一八八七年臺灣建省，臺灣府改稱為臺南府）城」之臨水線又西移至安平大港，臺南安平間以礮礮石港（臺南舊運河）為通道，而「五條港」之命運，因臺江新生地之誕生在苟延殘喘！

曾幾何時，「五條港」受到海退的影響，人口聚集的壓力，街市擴展的侵蝕，歷來雖斷斷續續疏濬，終於喪失其生機。連橫之「雅堂文集」臺南古跡志禾寮港目：「禾寮港，……鄭氏之時尚有港道，今變通衢。而西城以外之佛頭港、關帝港、媽祖港、王宮港、番薯港，皆舊時運河，現已淤塞。」所謂運河亦即「港汊」。如今「五條港」之舊跡，又隨着現代化新都市之建設而湮沒，除了稀稀落落狹窄的巷道堪忍追尋憑弔外，殘餘的「五條港」多靜靜地躺在大型水溝蓋下發臭，或為垃圾污物的堆集場，那往昔的繁華，已散落成南柯一夢！

#### 四、地形

峽谷之間，必有豁壑；流水之旁，必有山崗；這是地形的特徵。臺灣府城內外，即有源遠流長的水勢，則丘陵山阜相伴而生，自不例外。

先從臺灣府城外說起：

清高宗乾隆十七年（一七五二）王必昌之「重修臺灣縣志」卷二山水志山目：「……香洋仔山：培塿絡繹，簇擁平原，……迤西一望，寬衍三十餘里，乃隆起坡壠，橫亘郡城之背曰嵌頂山：距城東七里許，迢遞綿邈，南抵仁和里，北抵武定里，計長可二十餘里。城南有魁斗山，狀若三臺星，為府文廟拱案。」

清仁宗嘉慶十二年（一八〇七）謝金鑑之「續修臺灣縣志」卷一地理志山水目大烏山條：「……香洋西面二十餘里，平曠曠衍，溝塍繡錯，……由是而西，小阜嶺崎，綿亘錯互，若坡若隴，南北迢迢二十餘里，橫為郡城之背者曰嵌頂山。嵌頂西上五里許，為大東門。」暨魁斗山條：「在邑城南。其脈自東南來，至正南陡起三峰，狀若

三臺星，爲府學文廟拱案。又蟠屈蜿蜒，以至西南，勢若內抱，形家所謂下砂者是也。邑來脈甚長，而所謂下砂者止此。」

清宣宗道光十年（一八三〇）「臺灣采訪冊」陳國瑛採記之山形目：「……又西爲馬鞍山。從香洋西橫郡城之背爲崁頂山。西上入大東門，注結郡垣。……又城南自東南來至正南徙起三峰，狀若三臺，爲府學文廟拱案。蟠屈蜿蜒，至西南拱衛郡城。」

清穆宗同治年間之「臺灣府輿圖纂要」臺灣縣輿圖冊山水目：「魁斗山：距縣南三里許。於正南陡起三峰，狀若三臺。爲府學朝案山，又郡垣左衛。崁頂山：距縣東七里。小阜嶺，散布南北，迢迢二十餘里；爲郡城第一平障。馬房山：距縣北一里。大北門外平岡，自崁頂山而來，蜿蜒數里；郡垣之右衛也。」又同纂要臺灣府輿圖冊山水目，言魁斗山「脈由東南營盤埔等崙而來；陡起三峰，朝拱府學，蜿蜒內抱。」；言崁頂山「橫遶邑背」；言馬房山「迤下爲柴頭港；迴環而西，勢皆內抱。」

纂要臺灣縣圖及清高宗乾隆年間蔣元樞之「重修臺灣各建築圖說」建設臺邑望樓圖說，皆繪有崁頂山、魁斗山、馬房山。余依道里方位，按圖及現地查考，則崁頂山在今臺南縣（仁德鄉）市界；魁斗山在今臺灣製鹽總廠辦公大樓一帶；馬房山在今省立臺南二中附近迤北至臺南縣（永康鄉）市界六甲頂柴頭港溪。這是臺灣府城外由山地向西望的情形；如果由海岸向東看，又是一番景象。

西元一八九八年，英人畢麒麟之「老臺灣」第三章臺灣的概觀：「我們現在走近臺灣島的覆部沿岸，中國人的佔領可以說是從這裡開始的。從這個島嶼的這一邊看起來，山的坡度是緩和得多了，並且有山谷交錯其間，那些山谷不知不覺地消失在從北向南伸展的一大片起伏的平原上面，那片平原就是中國人居住的地方。……普羅民遮城現在是在臺灣府城裡，距海四哩；熱蘭遮城就是安平殖民地，同臺灣府中間隔着一片約三哩、十哩長的平原。……這個城市的圓周將近五哩，城的周圍按照中國的一般辦法，修築了一座四方形有很高雉堞的城牆，有四個城門，……在這個城市北門的外面，有約十五畝

大的一片綠色空地，這片空地上面有兩隻高杆和一座像是廟宇的房屋，這片草地會引起人一種悽愴之感。……在東門外，是一大片帶有菓園和菜園的城郊，在這片城郊的外邊，是一片平坦的田野，上面長滿了迎風起伏的黃色的稻穀，在遠處又聳起了一條廣大的山脈。在南門外，你可以看到佔地許多畝的一片廣大的墓地，在那片墓地上面，白色的墓石很淒涼地在荒沙之中閃爍着。」由上面的描述，可知臺灣府城是建築在一大片起伏的平原上，臺南安平間已連成陸地，而府城外的情景，與各志書、採記、圖纂所言，亦極相似。

再往臺灣府城內來看：

蔣元樞之「重修臺灣各建築圖說」重建臺郡橋梁圖說：「海濱沙土高下不齊，崩崖坼岸，登涉爲難。」已道出府城內地形之崎嶇坎坷。

清宣宗道光年間吳子光之「臺灣紀事」卷一紀諸山形勝：「臺郡海濱斥鹵，無高山流水可紀。郡治西抱大海，終日潮汐聲相聞，殊平無奇者。惟城內風景頗佳，入北門則邱阜突起，巨木千章，居然草野氣象。」

道光十年（一八三〇）「臺灣采訪冊」曾敦仁採記之臺灣府城龍局目：「府城龍脈，自馬鞍山發下，平洋二十里，直至東門進城。由卯乙入首，分枝結府學、道、府署等處（鎮臺署由東北傍龍而結，不在此龍內）。主龍直結紅毛樓、震龍兌向、左邊武廟、右邊縣署、左右高起爲砂、兩界水繞聚明堂，其主龍之結，確證明矣。論其來龍行度，起則高而不昂，伏則連續不斷，正合龍形之行步也。」已約略描繪府城內地形之突兀所在。

西元一六七五年，荷人C. E. S之「被遺誤之臺灣」卷下及「鄭成功接見荷蘭使者」插圖，對府城內地形亦有粗略之描述，惜未能估測其詳確位置，據該書所載：「兩位使者受了命令於五月三日帶了衛隊去見國姓爺，他率領全軍駐屯在赤崁的普羅民遮要塞周圍的曠野上，……使者到了敵方的軍中，一個隊長出來迎接，帶他們到一個天幕裏，叫他們在那裡等候，到國姓爺允許他們進見爲止。……他

的天幕距他們所在的那個天幕很遠，是沒在幾座小山後面的。……使著正要告辭却被帶到一個很險的丘陵的頂上去，他們從這個有利的地點，可以完全俯視全部的軍隊在列隊進行，然而還未及警視一下，就聽到一聲大砲，這是一種信號叫軍隊散開於一個廣大的地區，而去隱伏在幾座小山後面，因此不能在這樣的短時間內正確地估計兵士的數目……」，該插圖亦即上文描繪之一景，繪有重重之小山羅列其間，可見臺灣府城是建築在一座座小山（丘陵）上面的。

余參閱日人黑田菊之助之「臺南市全圖」、近人石暘睢之「臺南市街小志」（註十六），及近代各種「臺南市地形圖」，探跡臺灣府城地形舊跡，頗饒趣味。

「臺灣采訪冊」言：「府城龍脈……至東門進城，由卯乙入首……」，其位置在今成功大學勝利校區、省立臺南一中、長榮中學、長榮女中一帶，為北幹線排水路（古稱德慶溪）、柴頭港溪（古稱石頭溝）、竹溪（古稱溪仔墘溪）等眾源之首，地勢最高。北排水幹線向西流；柴頭港溪向北流；竹溪向南流；故臺灣府城之地形，有如半升之盤底朝天狀，眾水自東邊高地，分流北、西、南，亦一奇景也。

臺灣府城第一條之右分水——北幹線（古稱德慶溪），橫貫府城內外。自起源西下進府城，其南岸為今成功大學光復校區高地及省立臺南一中高地（古稱竹園崗），竹園崗右前（在北幹線北岸）為今臺南火車站一帶高地，吳子光之「臺灣紀事」：「入北門則邱阜突起」，意即指此；竹園崗左前（在北幹線南岸）為今東區區公所一帶高地（古稱崙仔頂，形家謂之猛虎跳牆）；四高地間夾有「田縣署（今中華日報社址）後並府署（今臺南憲兵隊址）東二泉」（註十七），流入北幹線，惟舊縣署後一溝已無痕跡。再往西，北岸為今臺南醫院、臺南高等法院分院一帶高地（古稱太爺崎）；南岸為今臺南憲兵隊址（古稱臺灣府署）高地，蔣元樞之「重修臺灣各建築圖說」重修臺灣府署並建迎暉閣、景賢舫圖說：「元樞抵任後，相度形勢：府署前則面南，地勢頗高。自三堂以後，漸就低窪；愈北愈低，高下竟至數丈。」

「其北面即北幹線，今中山、民族路口東亞樓大飯店址原係一低窪地。又往西，「會枋橋頭水合流」（註十八），該水源自今清水寺、中區區公所一帶（古稱溝仔底），右岸即古臺灣府署高地；左岸為今大上帝廟、臺南測候所、臺南市政府、孔廟（古稱臺灣府學）一脈相連之高地，孔廟南邊（今美國新聞處一帶）地形已低下，古稱山仔尾。該脈西前，即今永福國小（古稱臺灣道署）高地。

北幹線會溝仔底水合流處，為今小南天一帶高地（古稱蕃薯崎），連橫之「雅堂文集」臺南古跡志小南天目：「其地固小山，下臨溪流。」溪流即指德慶溪（今名北幹線）。再往西，於今公園、成功路口處，為興濟宮、觀音亭高地；其北上，即今陸軍配件廠（古稱臺灣鎮署）高地，高地東側古稱山埔頭。又往西，至成功、赤崁街口處，為成功國小（古稱臺灣縣署）、赤崁樓高地，高拱乾之「臺灣府志」卷九外志寺觀（附）宮廟目：「廣慈庵……俯臨沙流，前對小峯，亦幽靜處也。」廣慈庵在今臺南醫院高地西下，俯臨沙流即德慶溪；前對小峯當為今成功國小、赤崁樓高地。再往西，過水仔尾（今自強街）出府城。

臺灣府城第一條之左分水——南幹線（古稱福安坑），源自小南門內今臺南師專附小。左岸為今臺南師專高地，斜南對魁斗山；右岸為今東門圓環、延平郡王祠一帶高地，亦為溝仔底水之源頭。往西過山仔尾書府城。

「臺灣采訪冊」臺灣府城龍局目言「府城龍脈……分枝結府學、道、府署等處（鎮臺署由東北傍龍而結……）。主龍直結紅毛樓……」可知臺灣府城內高地有府學（今孔廟、臺南市政府、民生圓環、臺南測候所、大上帝廟一帶）、道署（今永福國小）、府署（今臺南憲兵隊）、鎮署（今陸軍配件廠）、紅毛樓（今赤崁樓、成功國小一帶）等處；余探跡舊跡又有今成功大學光復校區、臺南一中、臺南火車站一帶、東區區公所、東門圓環至延平郡王祠一帶、臺南醫院至臺南高等法院分院一帶、小南天、興濟宮等處；大部分高地在今公園路、南門路一線（即山埔頭至山仔尾）以東，綿綿互互，迢迢遞遞。

；以西則為平陽突起之小阜，以今臺南測候所之高地為較高。

臺灣府城外：北有東豐幹線、柴頭港溪（古稱石頭溝）；南有鹽埕溪、竹溪（古稱溪仔墘溪）。

東豐幹線源自今臺南美國學校高地，至臺南公園左岸為今中正圖書館高地；右岸為今臺南二中高地（古稱馬房山），蔣元樞之「重修臺灣各建築圖說」捐建北門兵丁義塚圖說：「北壇，在郡治北門外較場之西北隅，……地勢極高。」即指此。再往西，過小北門前入海。

柴頭港溪「受東北紫坡之水」（註十九），可見地勢頗高，其實左岸地勢亦不相上下，下游一段尤有豁壑之美，至六甲頂前南岸有今空軍高砲部隊高地（古稱馬房山，由今臺南二中高地迤邐而來，其下形家謂之田螺渦）。再往西，過柴頭港入海。鹽埕溪流經平陽，無高地可記。

竹溪自源頭南下，進今臺南市體育場段兩岸高地突起，於「曾蔡二姬崙」（註二十）今臺南市公墓區兩岸地勢最高，過今鹽埕第二期市地重劃區（古稱溪仔墘）入海。

## 五、後記

臺灣府城有丘陵，有山阜，有溪壑，有港汊，山光水色，風景奇佳，是一個很美麗的古城。清宣宗道光三年（一八二三）七月，臺灣大風雨，把府城外之形勢完全改變；清德宗光緒二十一年（一八九五）日本領臺後，進行市區大改正，又把府城內之形勢破壞得面目全非。昔日的港汊已經填塞；昔日的溪壑已經改為水溝；昔日的丘陵、山阜已經推平為馬路，蓋起高樓、大廈、機關、學校……，面對前人留下的圖冊、文獻，何等的依戀！何等的悵惘！

### （一）註釋

（註一）見「巴城日記」序說荷蘭中國艦隊司令官雷耶生日記（59、6臺灣省文獻委員會發行）

（註二）見「巴城日記」西元一六二五年四月目（同上）

（註三）見楊英之「從征實錄」（臺灣文獻叢刊第三二種）

（註四）見「臺灣府與圖纂要」臺灣縣與圖冊山水目橋渡（附）（臺灣文獻叢刊第一八一種）

（註五）見日人佐倉孫三之「台風雜記」城郭目（臺灣文獻叢刊第一〇七種）

（註六）見「臺灣采訪冊」曾敦仁等三人合報之疆域山水目（臺灣文獻叢刊第五五種）

（註七）同上

（註八）見連橫之「雅堂文集」臺南古跡志半月樓目（臺灣文獻叢刊第二〇八種）

（註九）見謝金鑾之續修「臺灣縣志」卷五外編遺蹟目（臺灣文獻叢刊第一四〇種）

（註十）見劉良璧之「續修福建臺灣府志」卷三山川（臺灣文獻叢刊第七四種）

（註十一）同上

（註十二）同註四

（註十三）同註六

（註十四）見「臺灣府與圖纂要」臺灣府與圖冊山水目（臺灣文獻叢刊第一八一種）

（註十五）見劉良璧之「續修福建臺灣府志」卷五城池街市（附）（臺灣文獻叢刊第七四種）

（註十六）見「臺南文化」創刊號（40、10、24臺南市文獻委員會發行）

（註十七）見王必昌之「重修臺灣縣志」卷二山水志溪港潭陂目（臺灣文獻叢刊第一三三種）

（註十八）見「臺灣采訪冊」陳國瑛採記之水勢目（臺灣文獻叢刊第五五種）

（註十九）見謝金鑾之「續修臺灣縣志」卷一地志山水目（臺灣文獻叢刊第一四〇種）

（註二十）同註十八

(二) 附表

| 臺 灣 府 城 溪 流 名 稱 沿 革 | 年 代                 | 出 處                         |
|---------------------|---------------------|-----------------------------|
| 淡水之河川               | 明熹宗天啓五年<br>(一六二五)   | 荷蘭東印度公司<br>「巴城日記」           |
| 淡水溪                 | 明熹宗天啓七年<br>(一六二七)   | 范倫泰<br>「新舊東印度誌」             |
| 淡水溪                 | 明桂王水曆六年<br>(一六五二)   | 波羅國<br>「熱蘭遮市等地海圖」           |
| 禾寮港                 | 明桂王水曆十五年<br>(一六六六)  | 楊英<br>「從征實錄」                |
| 新 港                 | 清聖祖康熙三十三年<br>(一六九四) | 高拱乾<br>「臺灣府志」               |
| 新 港                 | 清聖祖康熙五十九年<br>(一七二〇) | 陳文達<br>「臺灣縣志」               |
| 新港溪                 | 清高宗乾隆十年<br>(一七四五)   | 范咸<br>「重修臺灣府志」              |
| 新港溪                 | 清高宗乾隆十七年<br>(一七五二)  | 王必昌<br>「重修臺灣縣志」             |
| 新港溪                 | 清高宗道光十年<br>(一八三〇)   | 陳國英<br>「臺灣采訪冊」              |
| 新港溪<br>(鹽水溪)        | (一九七〇)              | 省公共工程局<br>「臺南市雨水下水道系統規劃報告書」 |
| 柴頭港溪                | (一九七八)              | 范勝雄<br>「談臺灣府城勢」             |
| 柴頭港溪                |                     |                             |
| 東豐幹線                |                     |                             |
| 北幹線                 |                     |                             |
| 南幹線                 |                     |                             |
| 鹽埕溪                 |                     |                             |
| 竹 溪                 |                     |                             |
| 竹 溪                 |                     |                             |

(表二)

| 出處     | 荷據時期                        | 楊英<br>「從征實錄」       | 明鄭時期                 | 高拱乾陳文達劉良璧王必昌陳國英<br>「臺灣府志」「臺灣縣志」「臺灣府志」「臺灣采訪冊」「臺灣府輿圖纂要」<br>魏瀚等六人黑田菊之助<br>「臺灣府街」「臺南市全道全圖」<br>「國」 |
|--------|-----------------------------|--------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 年代     | 明熹宗天啓四年至明桂王永曆十五年（一六二四—一六六六） | 明桂王永曆十年（一六六六—一六八三） | 清聖祖康熙五十九年（一七二〇—一七八三） | 清高宗乾隆十七年（一七五二—一七八三）                                                                           |
| 港溪城府灣臺 | 禾寮港                         | 王宮港                | 柴頭港                  | 洋仔港 柴頭港                                                                                       |
|        |                             |                    | 柴頭港                  | 柴頭港                                                                                           |
|        |                             |                    | 柴頭港                  | 安平大港                                                                                          |
|        |                             |                    | 哨船港                  | 草蓁渡                                                                                           |
|        |                             |                    | 老古石港                 | 北幹線                                                                                           |
|        |                             |                    |                      | 鹽水溪                                                                                           |
|        |                             |                    |                      | 柴頭港溪                                                                                          |

— 談 臺 灣 府 城 形 勢 —

| 及 漢 港 名 稱 沿 革            |  |  |  |  |
|--------------------------|--|--|--|--|
| 大井頭                      |  |  |  |  |
| 媽祖港 關帝港 大井頭              |  |  |  |  |
| 魚市 大井頭                   |  |  |  |  |
| 喜樹仔港 大井頭 北勢港             |  |  |  |  |
| 喜樹仔港 鎮渡頭 北勢港             |  |  |  |  |
| 喜樹仔港 鎮渡頭(南潭港) 北勢港 佛頭港    |  |  |  |  |
| 鎮渡頭(南潭港) 北勢港 佛頭港         |  |  |  |  |
| 南河港                      |  |  |  |  |
| 南河港 北勢港 禿頭港              |  |  |  |  |
| 安海港 南河港(鎮渡頭) 北勢港 佛頭港 蕃薯港 |  |  |  |  |
| 二仁溪 中幹線(五條港)             |  |  |  |  |

(三) 參考地圖

| 刊 行 時 間              | 圖 名                   | 作 者 或 刊 行 機 關         |
|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| (一) 光緒元年(一八七五)       | 臺灣府城街道全圖              | 魏瀚、鄭誠、鄭清源、陳兆麟、林慶昇、林日章 |
| (二) 大正四年(一九一五) 六月    | 臺南市全圖                 | 黑田菊之助                 |
| (三) 大正十五年(一九二六)      | 臺南市地形圖                | 臺南市政府                 |
| (四) 民國三十八年(一九四九) 十二月 | 臺南都市計畫圖               | 臺南市政府                 |
| (五) 民國五十九年(一九七〇) 六月  | 臺南市雨水下水道系統規劃路中心高及等高線圖 | 臺灣省政府建設廳公共工程局         |
| (六) 民國六十四年(一九七五) 六月  | 臺南市行政區域圖              | 臺南市政府                 |

(四) 附圖