

九、鼻頭角濱海公路的風光

——民國六十八年七月調查——

鼻頭角位於臺灣島的東北端，附近海邊盡是斷崖削壁，奇岩怪石，山高海潤，風光幽絕。自基隆經水湳洞、鼻頭角而至澳底的濱海公路，已於民國六十八年六月竣工，預定於八月十日行駛公車，自基隆至澳底僅需一小時便可到達。

此地世居住民，概屬漳籍漁民，大多與基隆、宜蘭頗有淵源。因地處天邊海角，交通不便，過去人煙極為稀少，至最近公路竣工後，始有車水馬龍，觀光旅客絡繹不絕於途，飲食攤店先後成立，地方建設為之面目一新。

基隆、澳底，明季皆曾為西班牙人所佔據，基隆又為清光緒十一年中法戰爭之古戰場，而澳底乃是清光緒二十一年日軍侵臺時之登陸地點，都足以令人發思古之幽情。

清乾隆五十二年，漳人吳沙，從澳底率領移民兩百多人自海上進入今宜蘭縣頭城鎮，宜蘭地方始被開發。今澳底仁和宮媽祖廟對面的荒煙蔓草中，尚留有吳沙之墓，面臨大海，景色壯麗，獨具風格。

〔參考資料〕

由榮民工程事業管理處承辦的濱海公路，經三年五個月施工，已全部完成，預定八月十日通車。

這條極具經濟開發與觀光價值的公路，全長一百零三公里，自基隆八斗子到蘇澳，榮工處於民國六十五年三月興建，在尖峰施工期間，曾設置五個施工所，動員工程人員數百人和龐大機具，在平原、城鎮和山區展開劈山鑿路的工程，歷盡艱辛險阻，終於完工。

北濱公路最艱鉅的工程是深澳到福隆間的路段，百分之八十都是從懸崖或峭壁間鑿山開路，工程包括一百三十公尺的濱海隧道，一百六十公尺的鼻頭隧道和二百一十公尺的龍洞隧道。

榮工處承辦北濱公路工程完成工程數量是：路基土方一百五十萬

立方公尺，路面工程九十六萬平方公尺，駁坎工程八萬二千平方公尺，橋樑工程一萬五千公尺，隧道工程五百公尺。

(一) 自水湳洞到鼻頭角



林衡道 文
高而恭 圖

— 獻 文 灣 臺 —

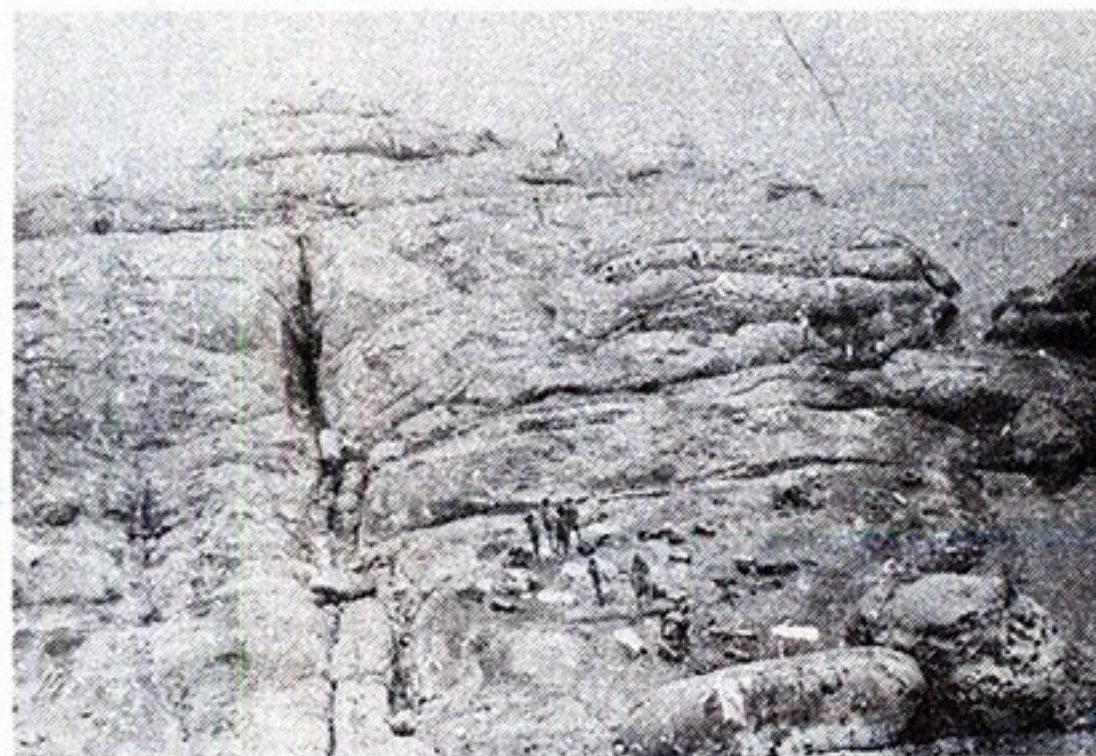


角頭鼻到洞浦水自(一)



— 光風的路公海濱角頭鼻 —

角頭鼻到洞湍水自 (一)



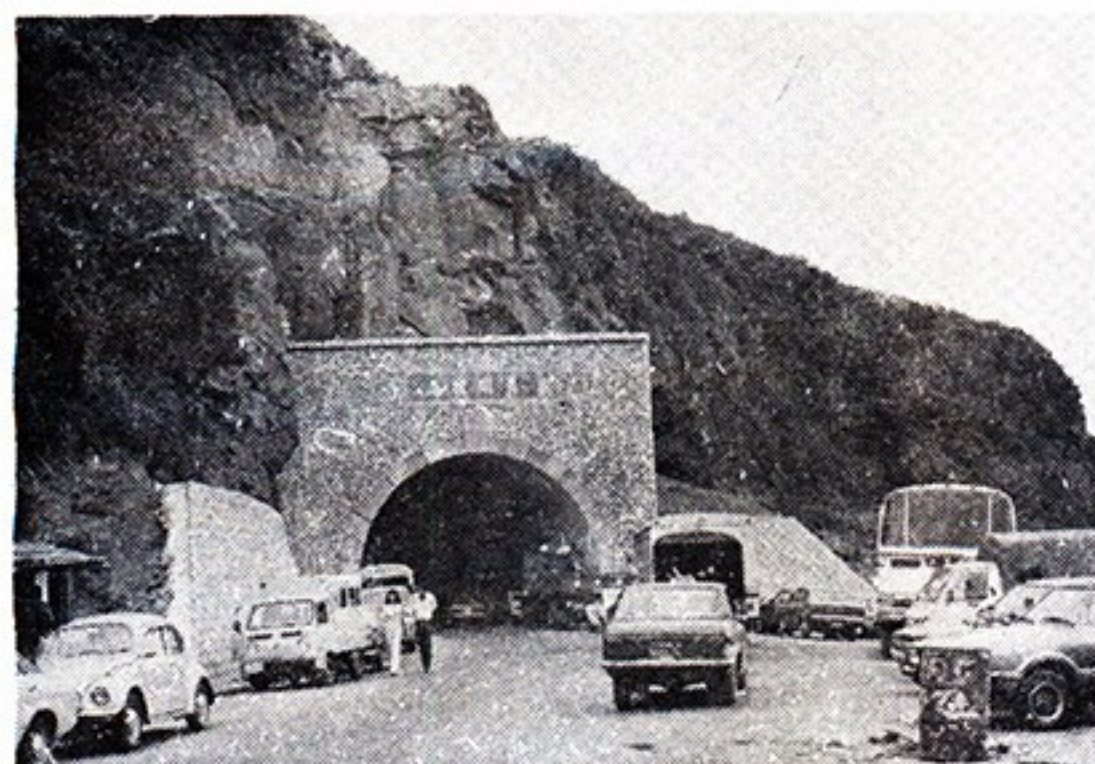


鼻頭漁港

鼻頭角附近的風光 (二)



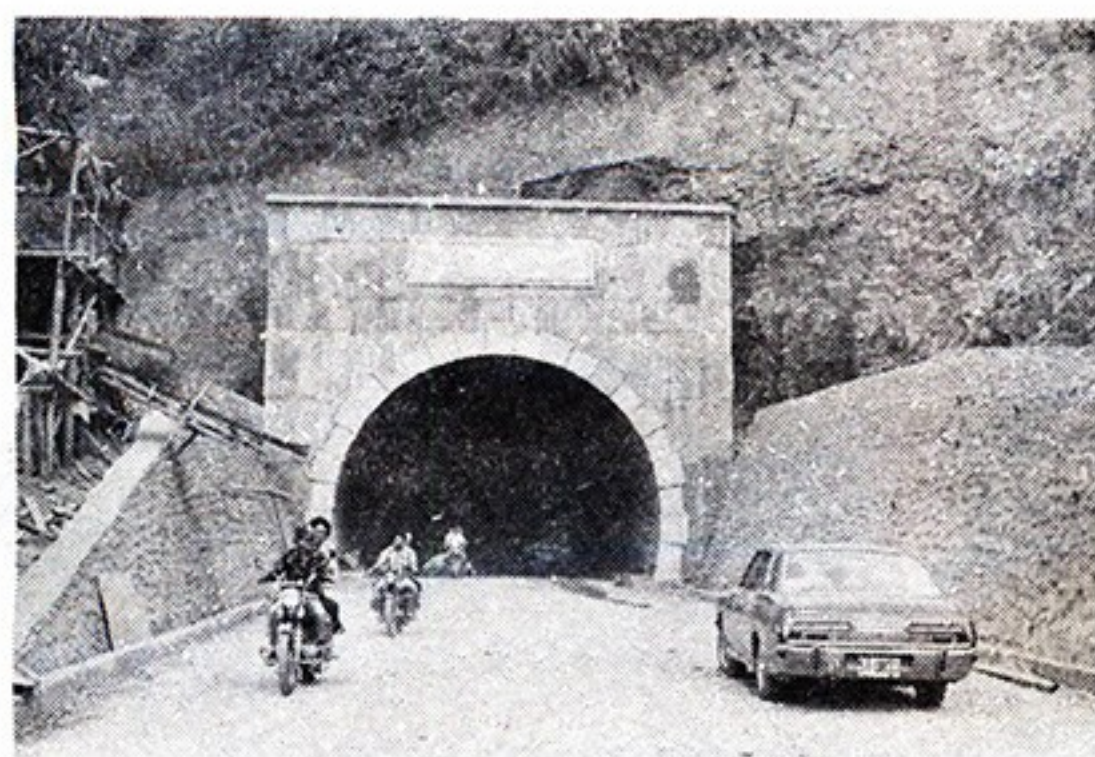
鼻頭漁港



鼻頭隧道



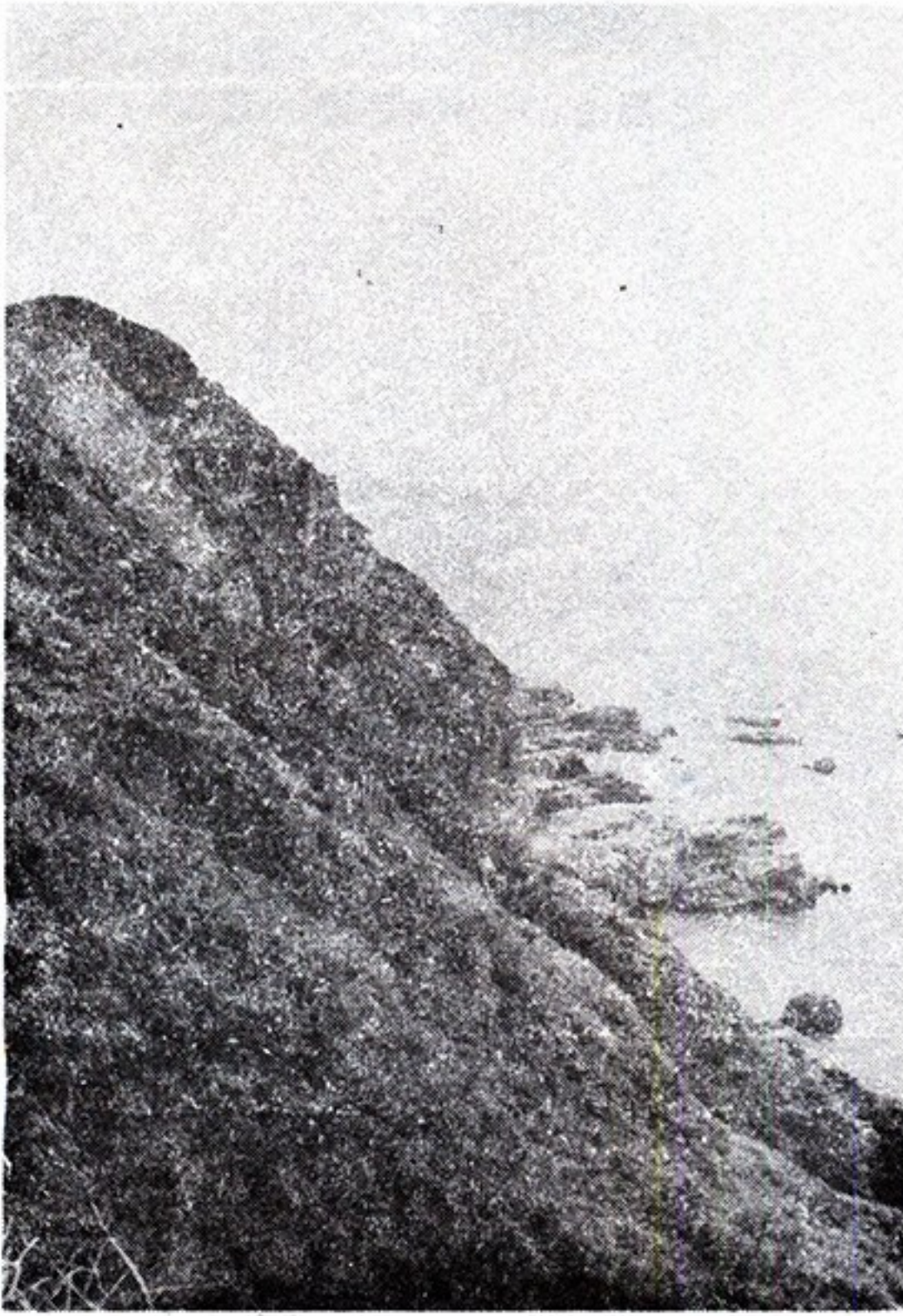
鼻頭漁港



龍洞隧道



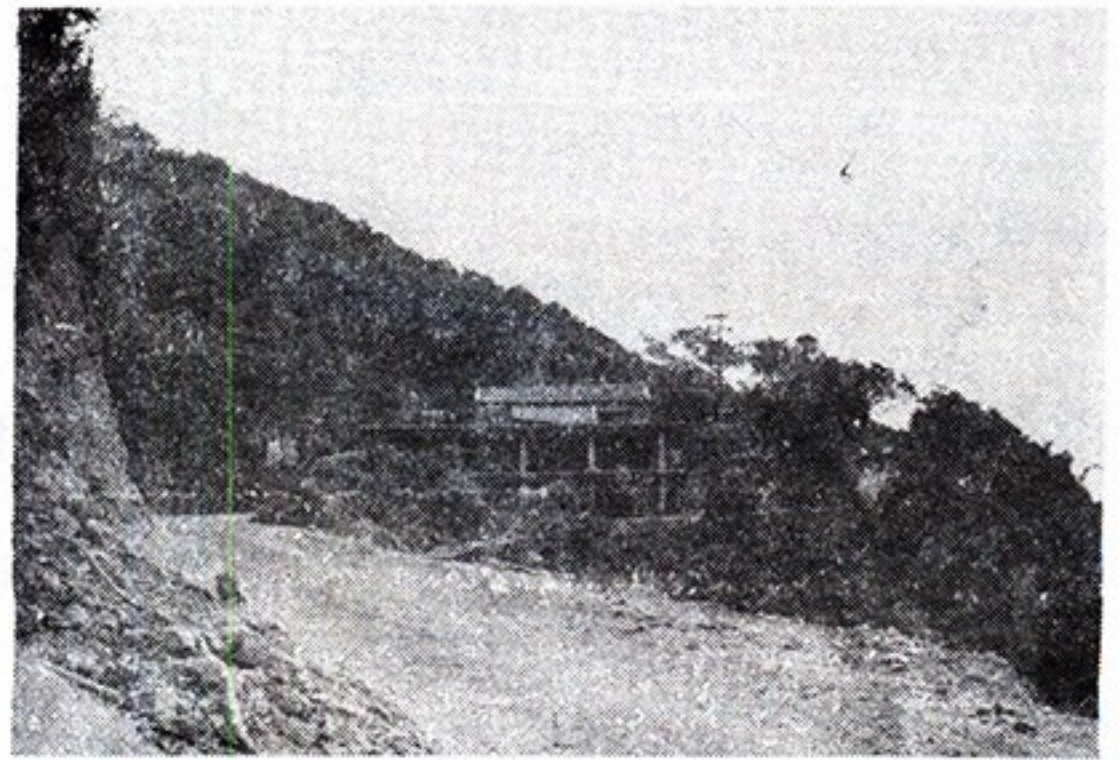
鼻頭海灘



崖斷的嶺廟祖佛



嶺廟祖佛



岩靈西坑子蚊之時慶嘉清於建創



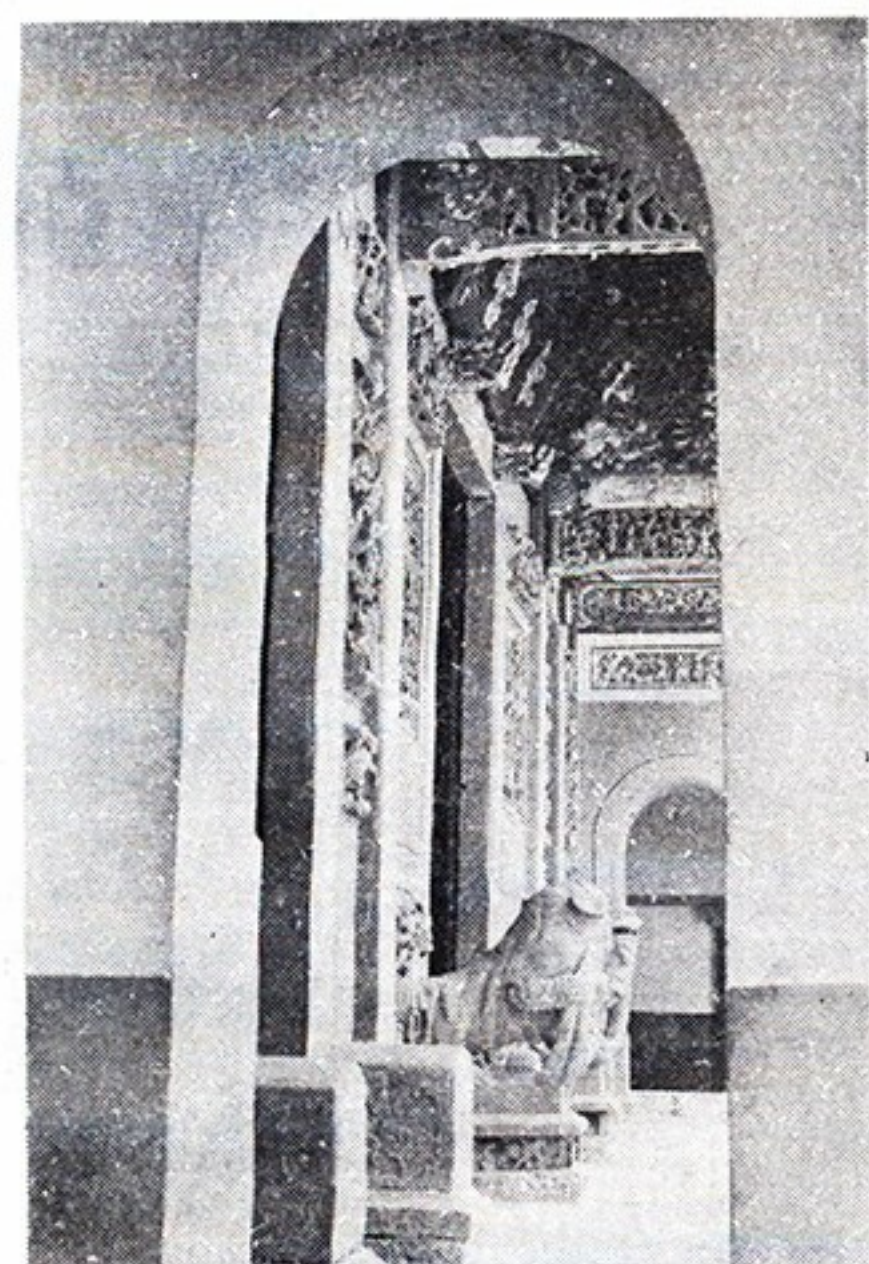
濱海坑子蚊



濱海坑子蚊



光風的濱海底澳（三）



澳底媽祖廟仁和宮

