

十、蘇澳建港一瞥

林 衡 道 文

基隆港務局蘇澳港工程處提供照片

——民國六十八年九月調查——

宜蘭縣蘇澳鎮的命名釋義：清嘉慶二十五年福建泉州移民蘇士尾等進入墾荒，故名蘇澳。清同治時提督羅大春開闢通往迴瀾（今花蓮市）之道路，從此聞名於世。本鎮位於宜蘭縣的東南角，面積八九〇一九六平方公里，東側面臨太平洋，西側高山重疊，全境多為山地，平地僅佔四分之一，但鐵路、公路交通均極便利。除其海產甚豐外，並以出產水泥、石灰石而著稱。鎮上南方澳漁港，魚蝦豐富，海鮮樓林立，最為濱海公路觀光旅客所欣賞。

蘇澳港位於東經一二一度五十分，北緯二四度三十分，水域面積約四百萬平方公里，建港自民國六十三年七月一日開始施工，分二期進行，第一期於五年內完成，全部工程七年六個月完工。其工程計畫如下：

一、計畫目標：

疏解基隆港之擁擠。

促進宜蘭地區之經濟發展。

二、計畫原則：

漁港區：

將現有之小型商港規劃改作為漁港供發展遠洋漁業之用，並另闢漁港專用港口及航道。

商港區：

木材裝卸區

近海輪船及散什貨通用裝卸區

散裝貨輪裝卸區

貨櫃及遠洋輪船裝卸區

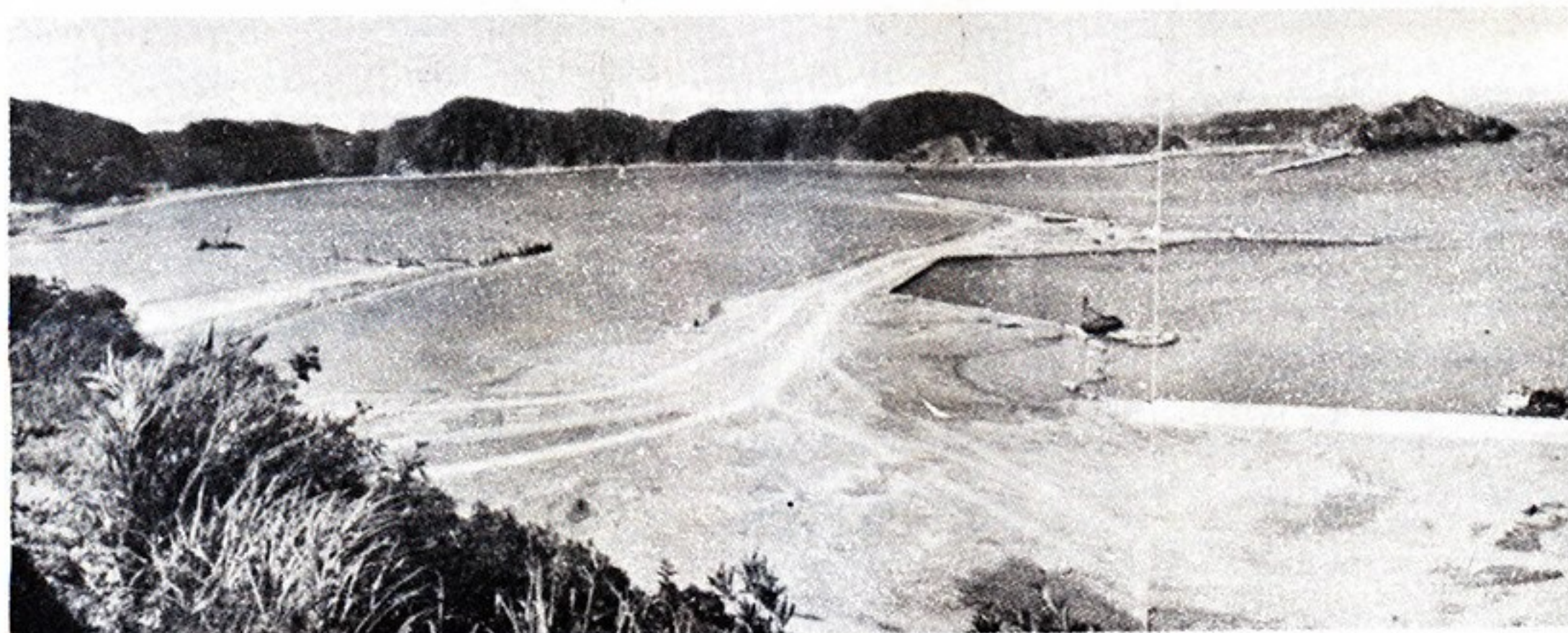
三、計畫內容：

- 1 興建外廓防波堤一、四四二·五公尺（碎波堤九六五公尺）。
- 2 碼頭三、五二〇公尺（內深水碼頭二、七九五公尺計十四個船席，淺水碼頭七二五公尺）。
- 3 通棧四座。
- 4 填築新生地約八十二萬平方公里。
- 5 儲水池一座水域面積約七萬平方公里。
- 6 通往蘭陽平原隧道二座各長約九百一十公尺及八百三十公尺
- 7 新闢漁港專用港口及航道。
- 8 港區鐵路、給水、電力等設施。
- 9 港航設施。

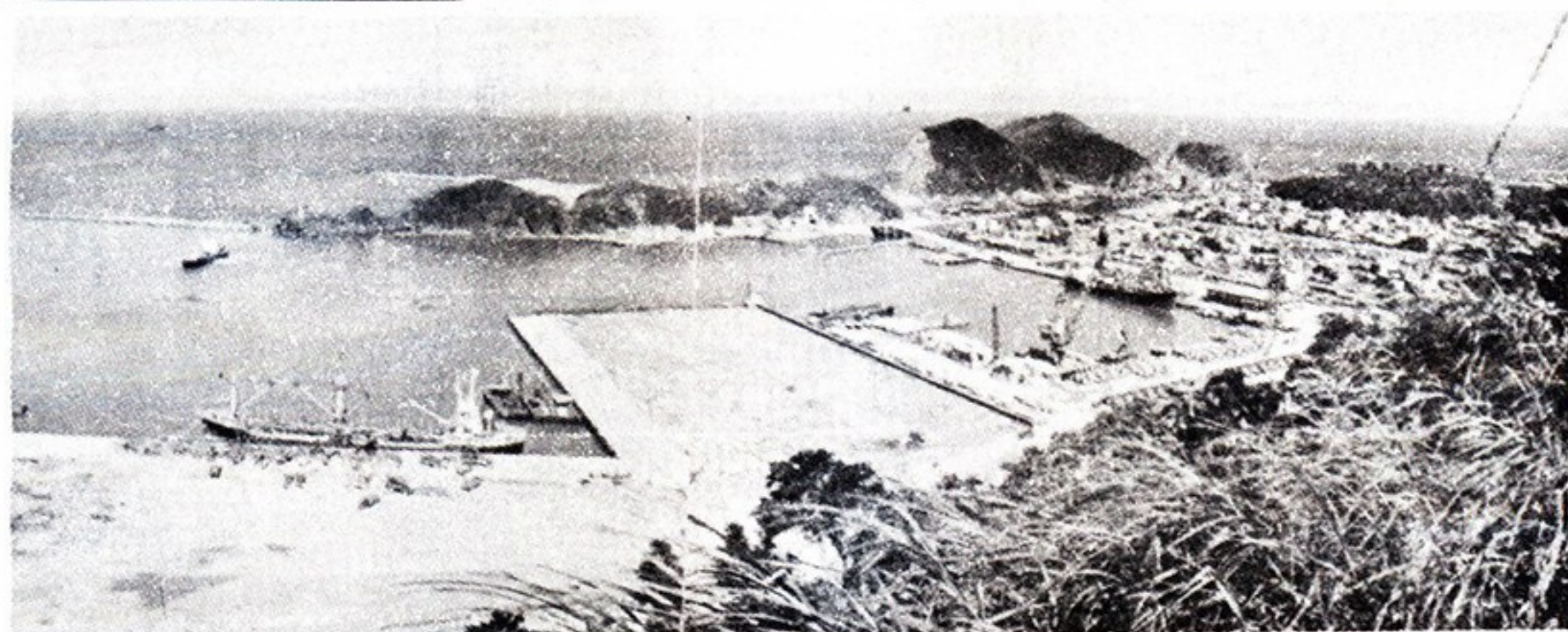
建港工程費與公路改善工程費，總計為八十一億五千萬美元。此工程全部完成後，碼頭能量估計六二〇萬噸，原木能量六十萬噸，另尚有二六〇萬噸之潛在發展能量，計全部能量約可達一、〇〇〇萬噸左右。此一巨大工程，全部由本國學者、工程專家設計、監工，故被譽為當前我國工技最高水準之結晶，足以誇耀於世界各國。此一工程完成後，預期得疏解基隆港船貨之擁擠，得促進宜蘭縣經濟發展，得配合北迴鐵路開發東部臺灣豐富之礦藏，同時又得均衡本省東西之發展，其效益實屬多端，不勝列舉。

茲藉基隆港務局蘇澳港工程處提供之照片，簡介蘇澳港建港民國六十七年之現況如左：

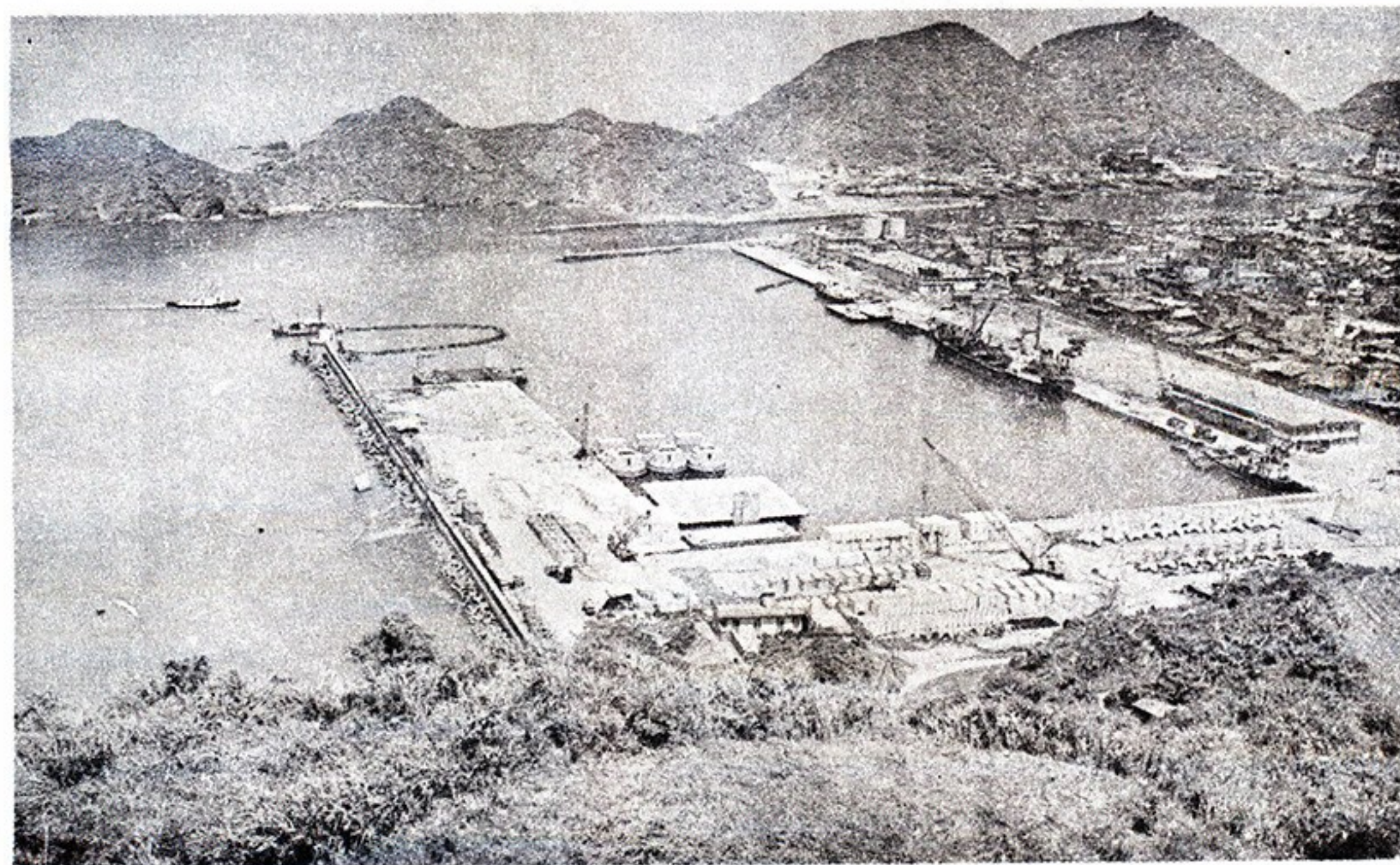
— 獻 文 灣 臺 —



蘇澳港 (一)



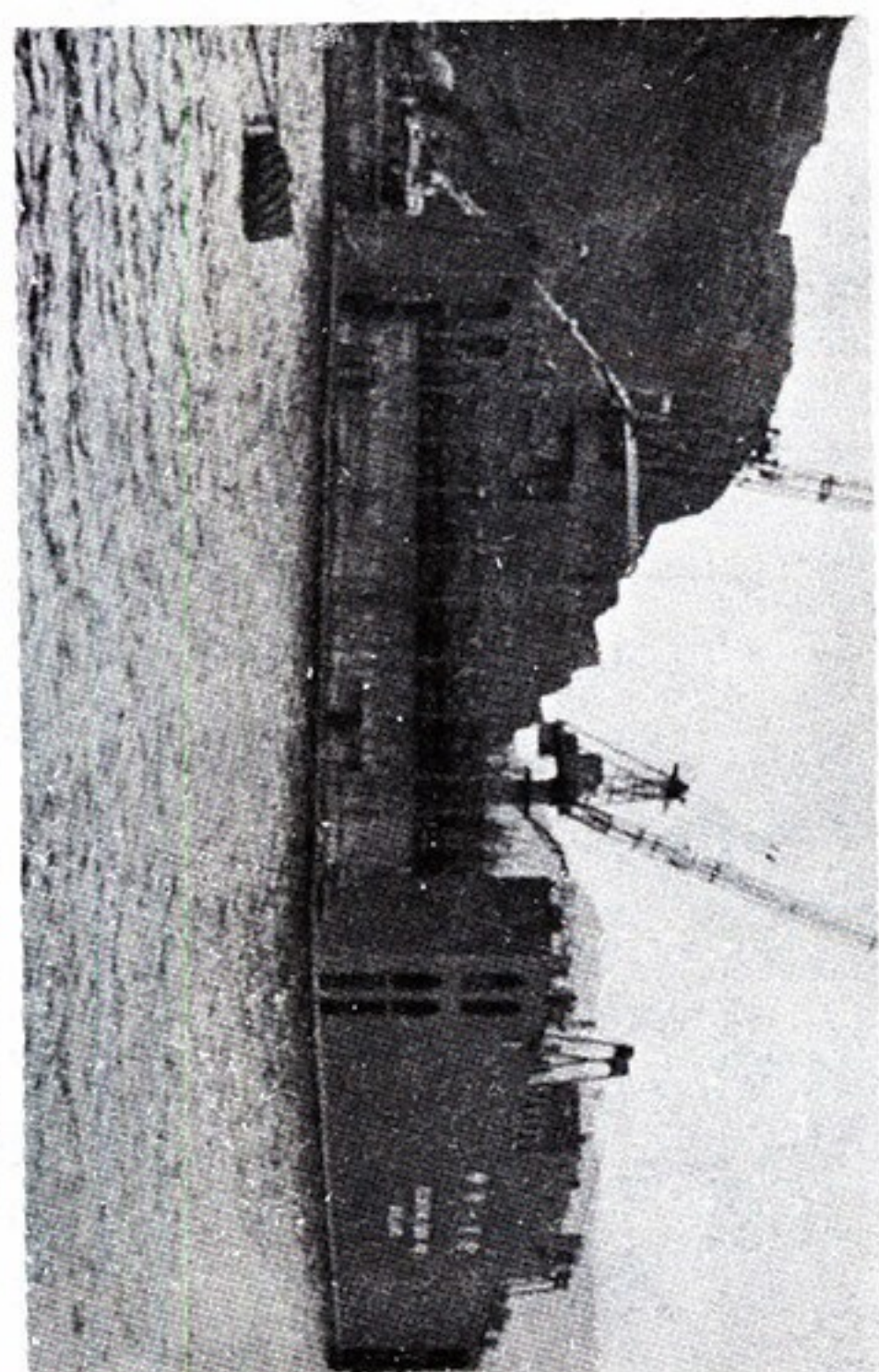
蘇澳港 (二)



蘇澳港 (三)

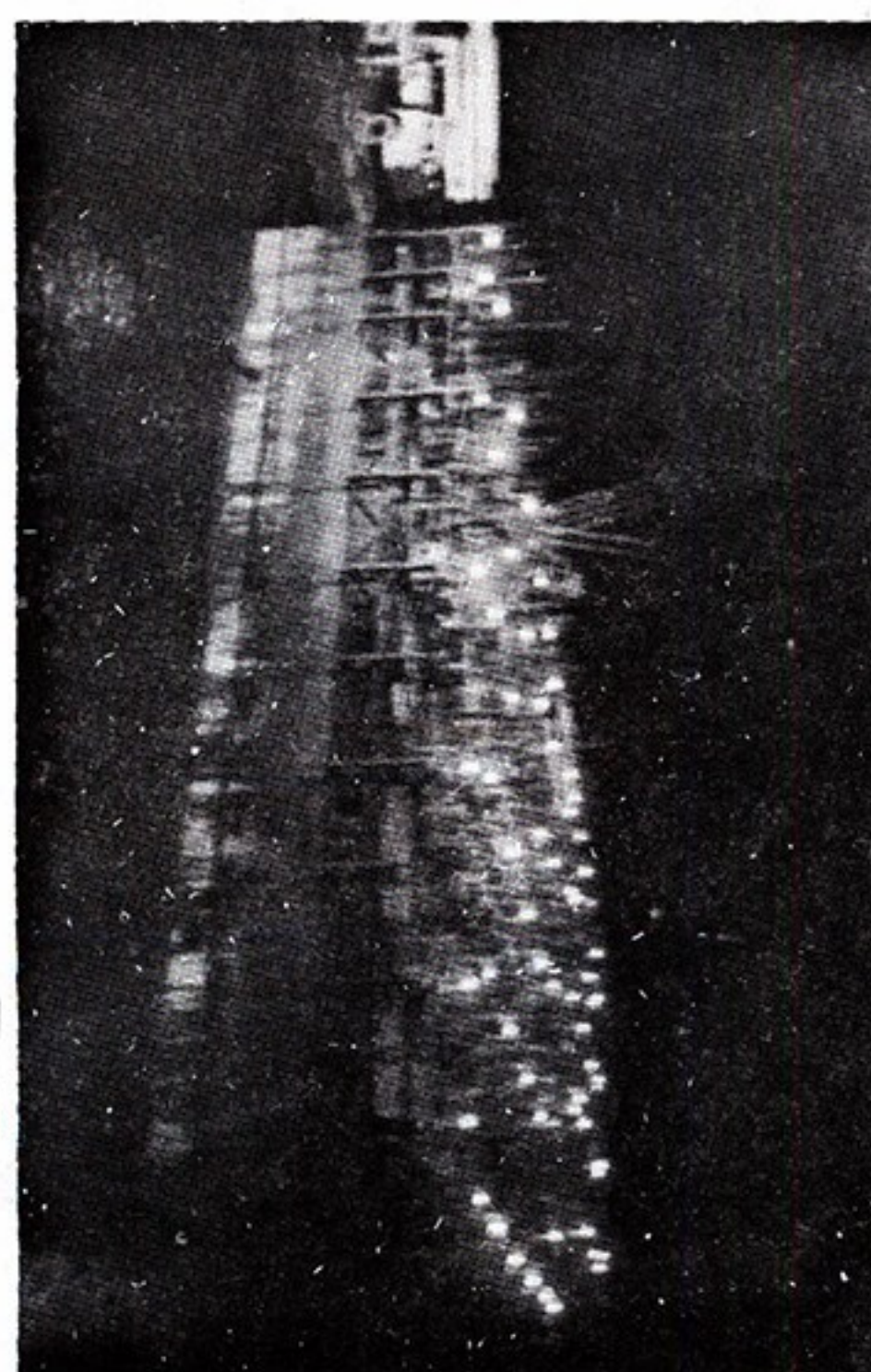
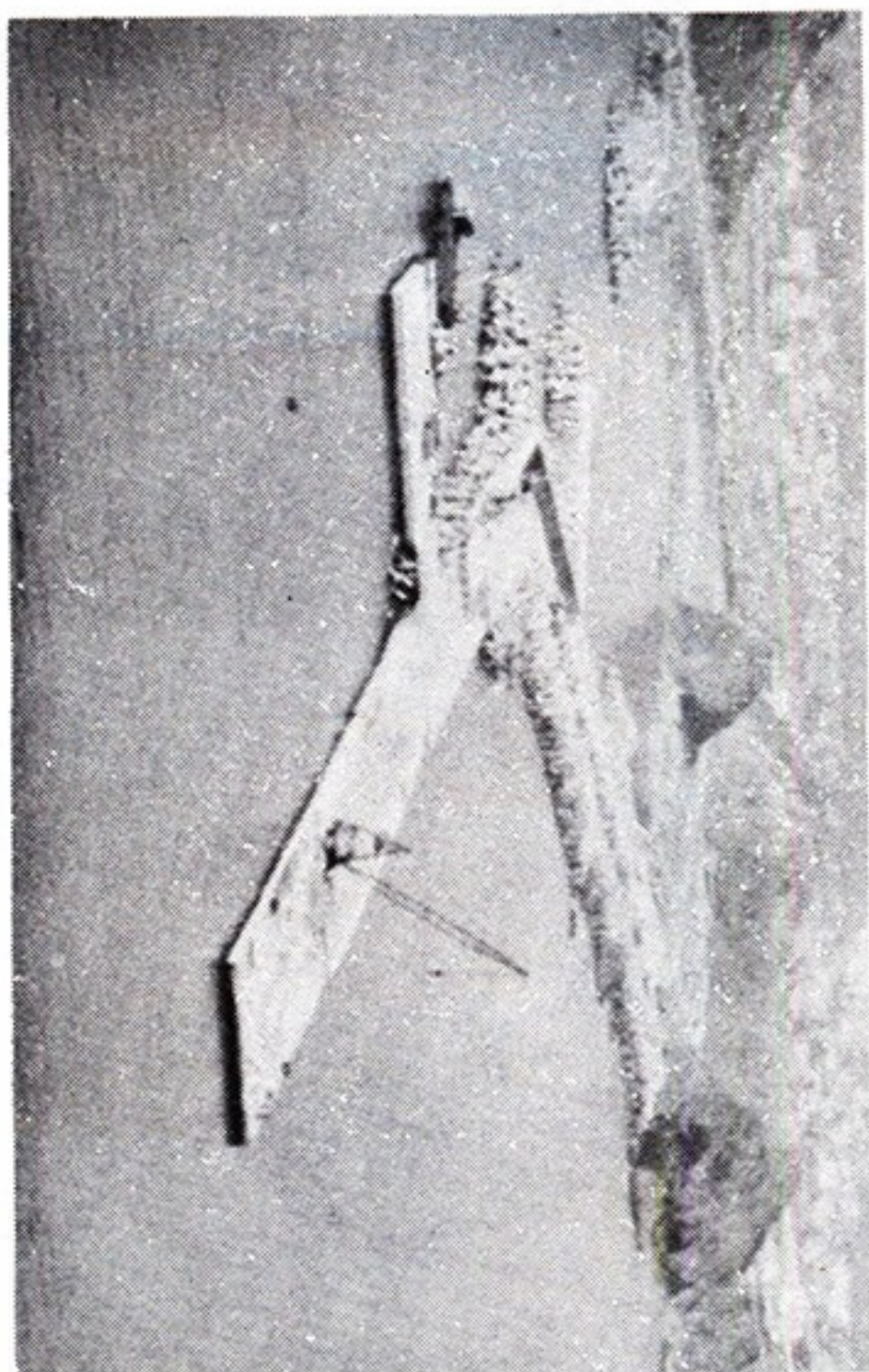
外 廠 防 波 堤

OUTER BREAKWATERS



拂曉拖放目前全臺灣最大的沉箱

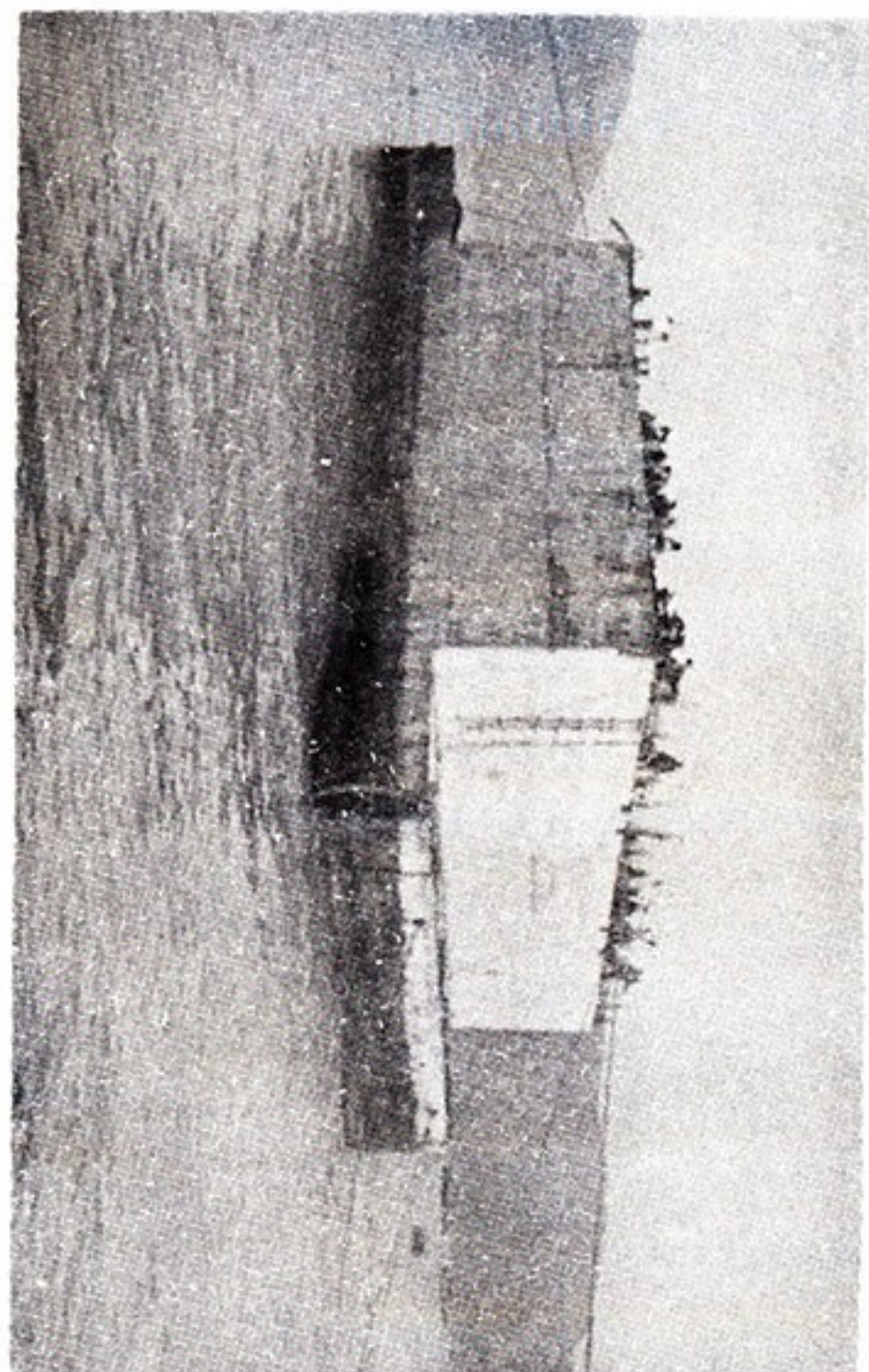
利用浮塢及活動模板製造沉箱是大膽的嘗試



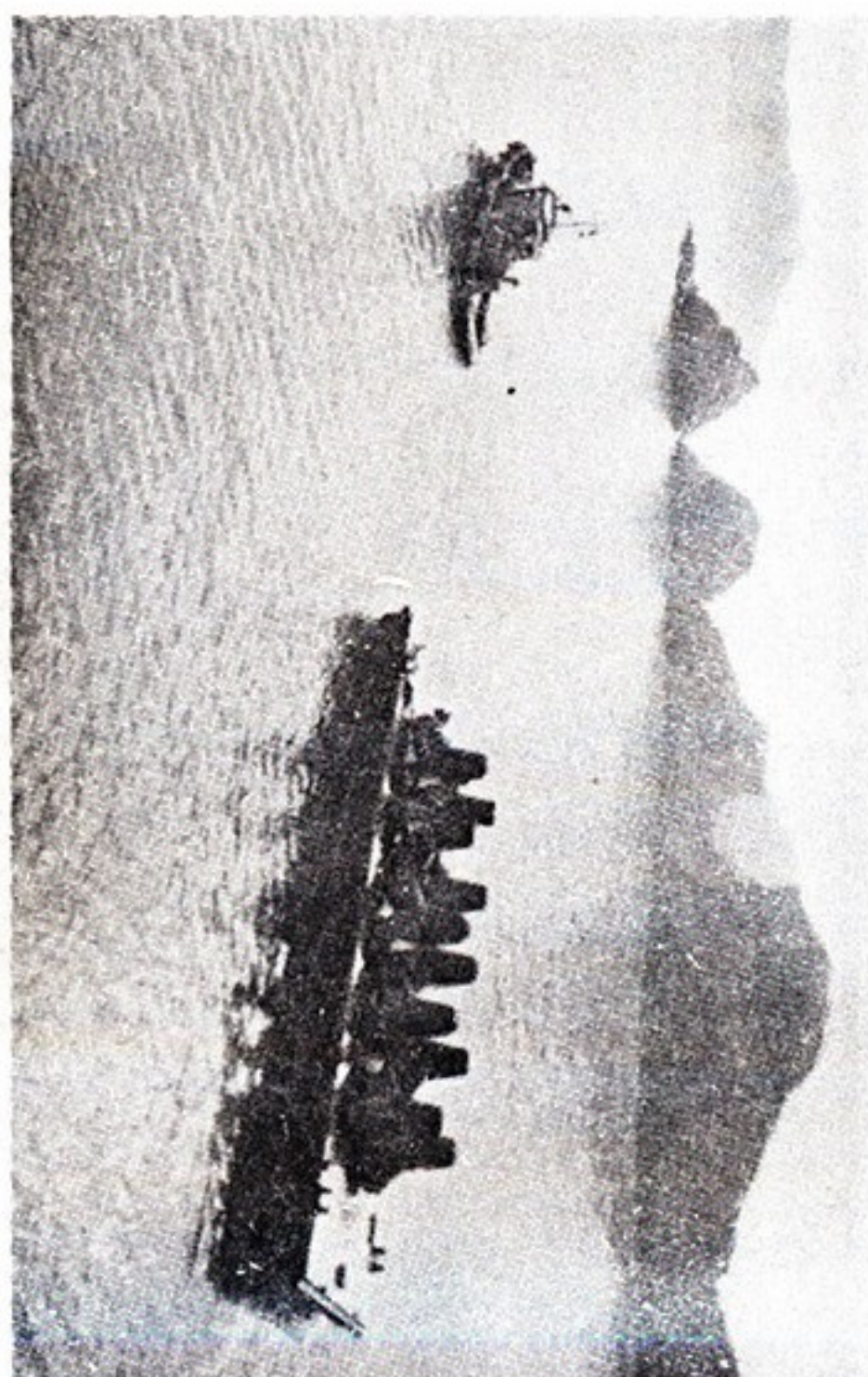
三年來創造出的奇蹟

全天候作業是使用活動模板的特色

碎 波 堤 INTER BREAKWATER

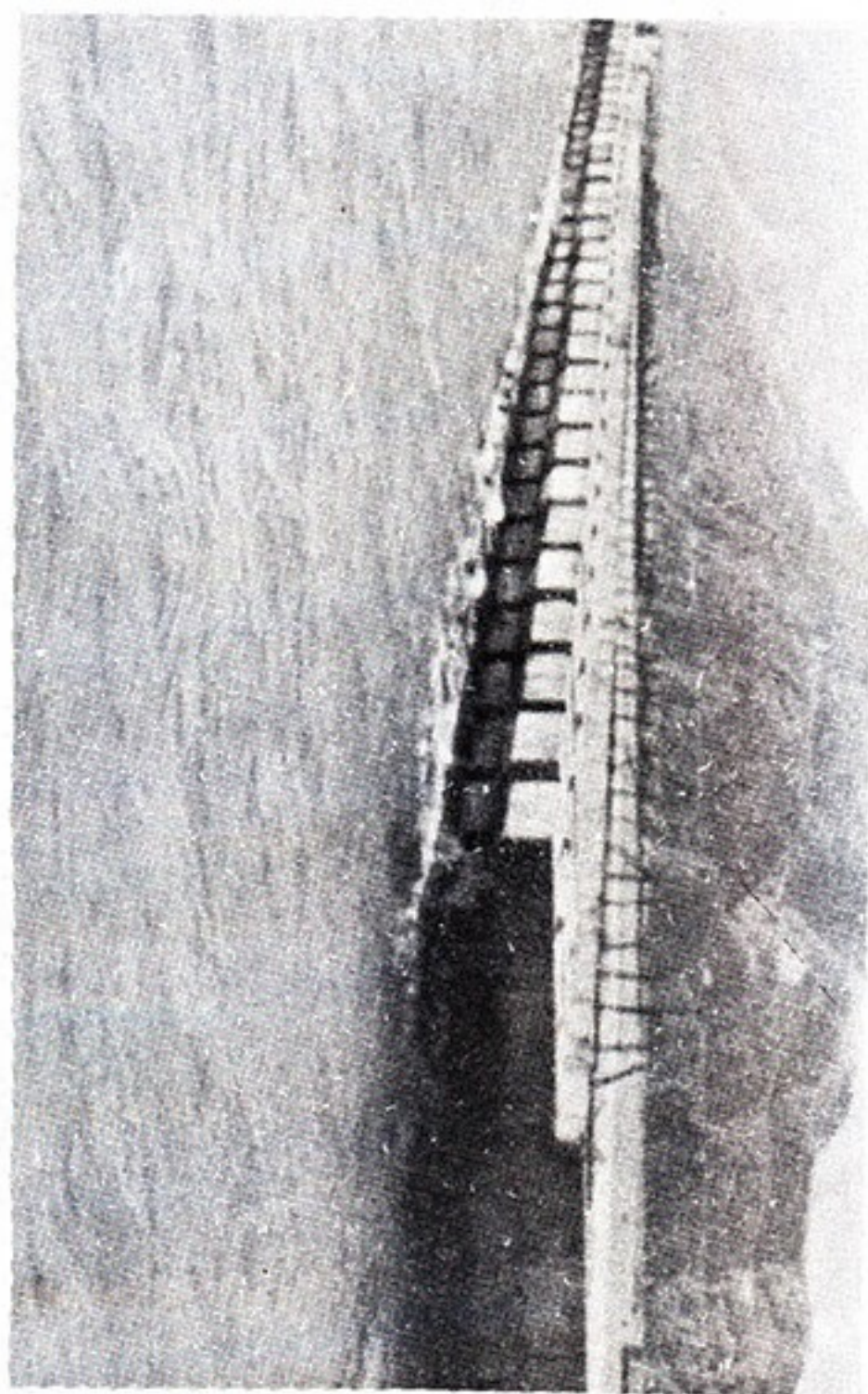


消波式沉箱是工程人員的獻禮

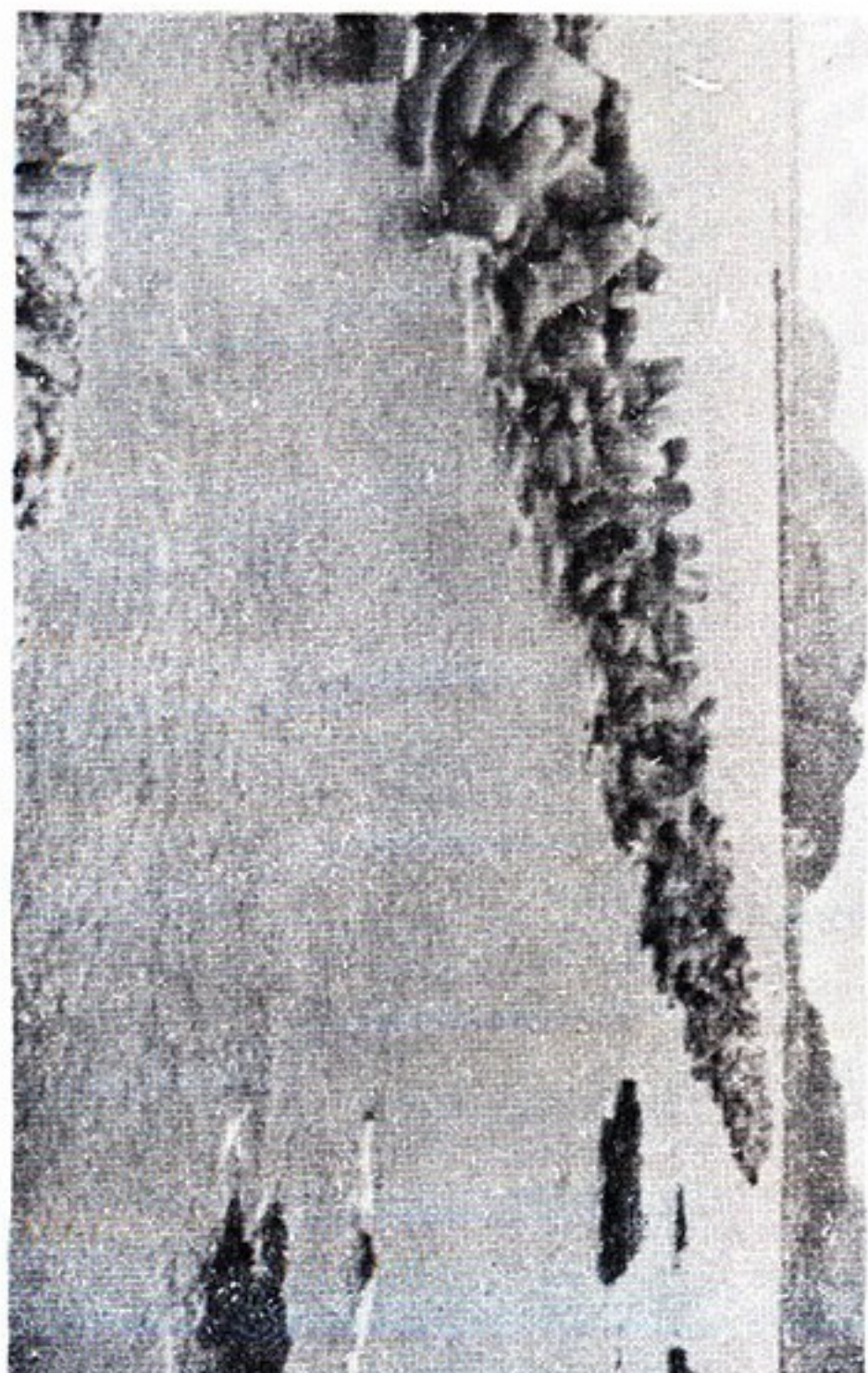


利用平台船一次裝載 10~12 只拖至預定拋放地點

一 臺 灣 文 獻 一

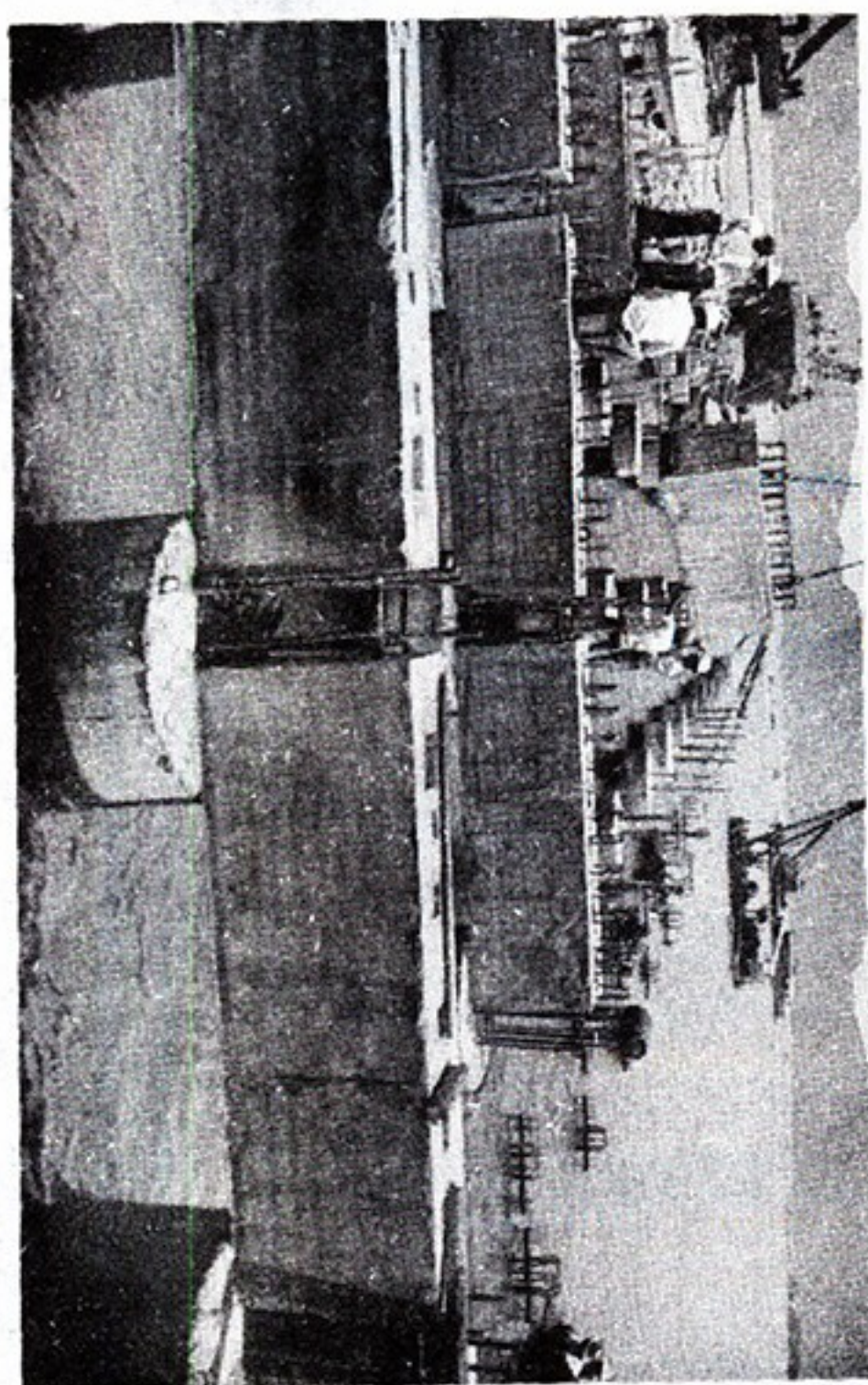


消波式沉箱用於增加航道水域平衡

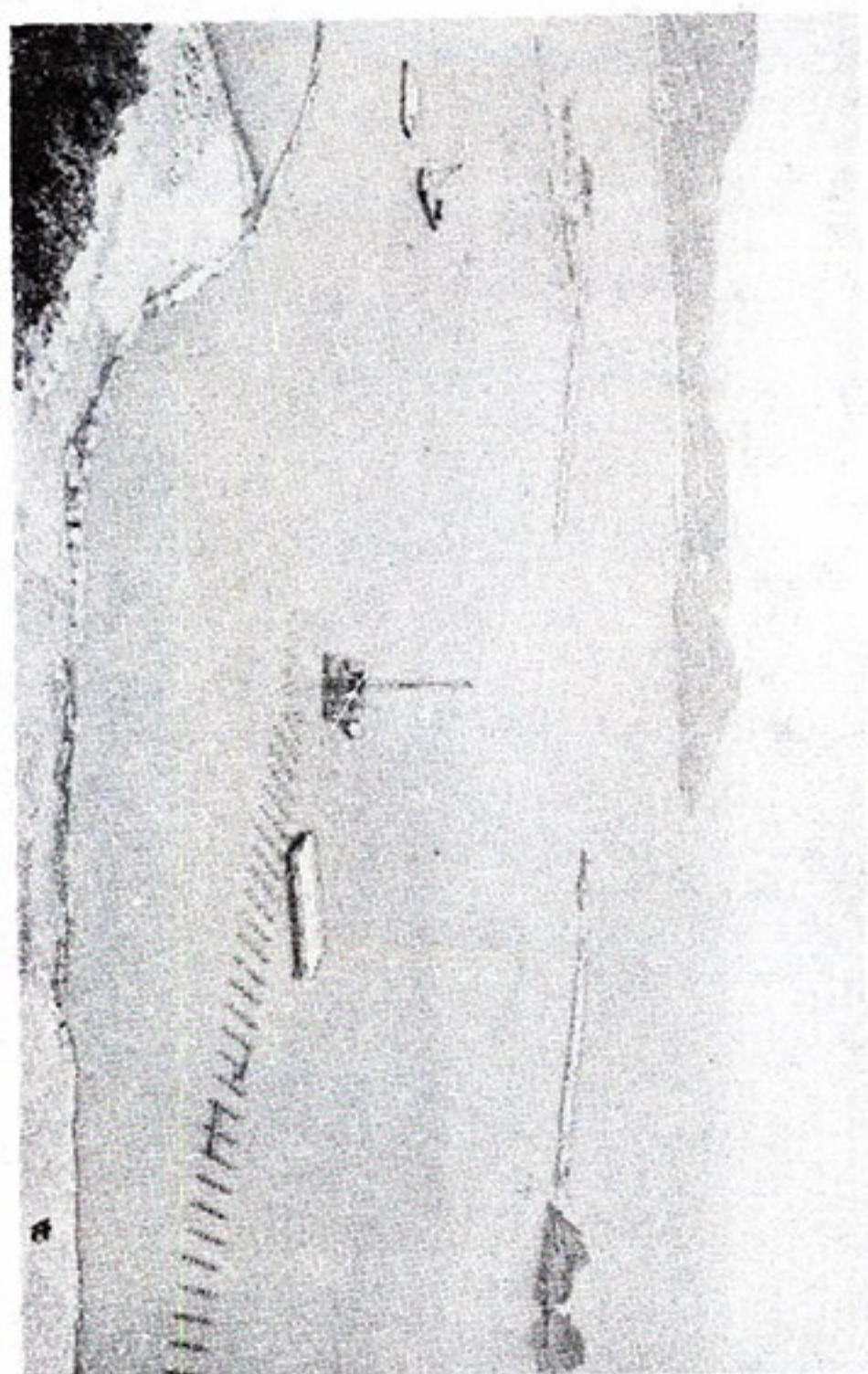


像金字塔般從海底至露出水面一年中就放 3,900 只

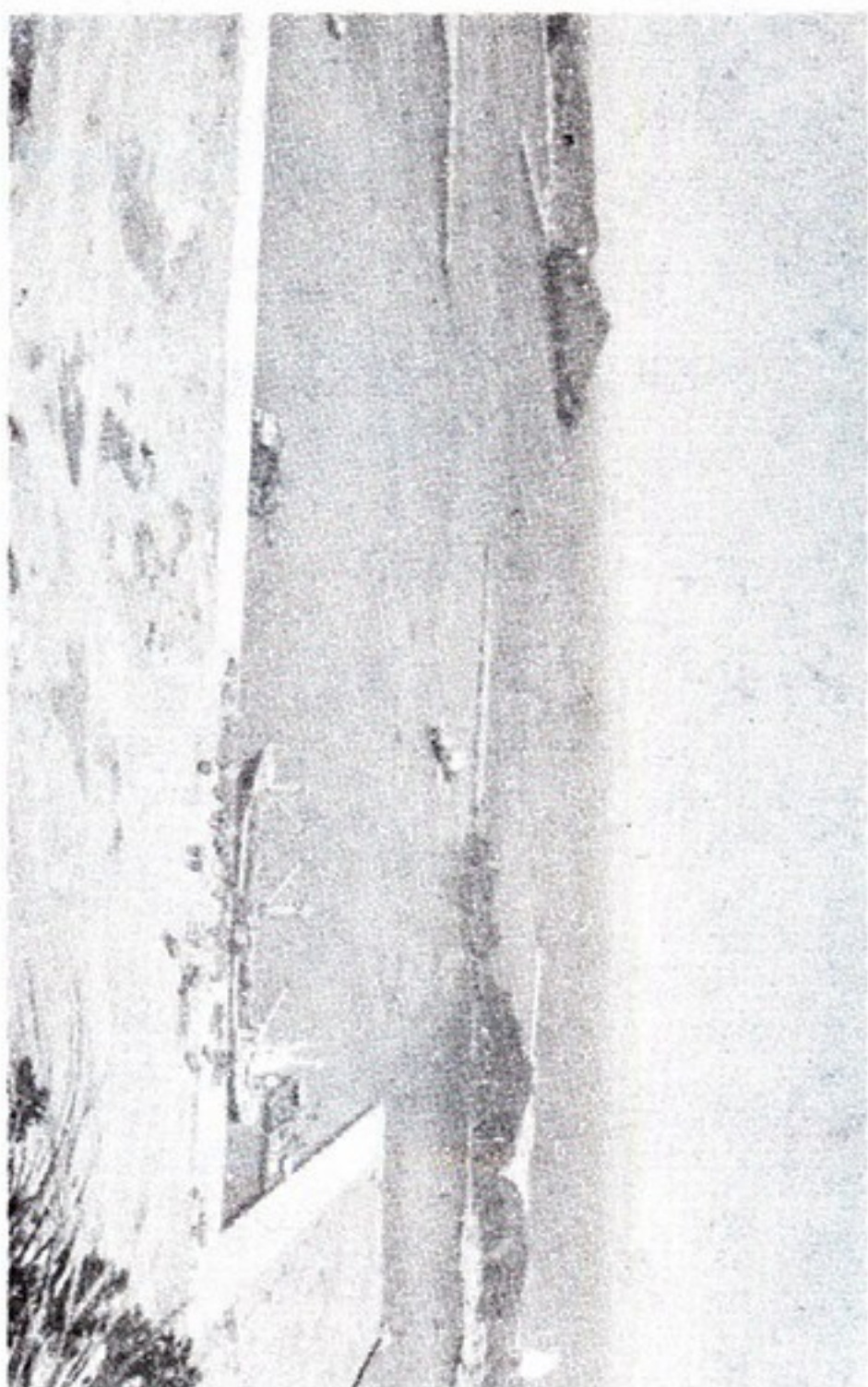
棧橋式基樁碼頭 PILE BENTS BRIDGE TYPE WHARF



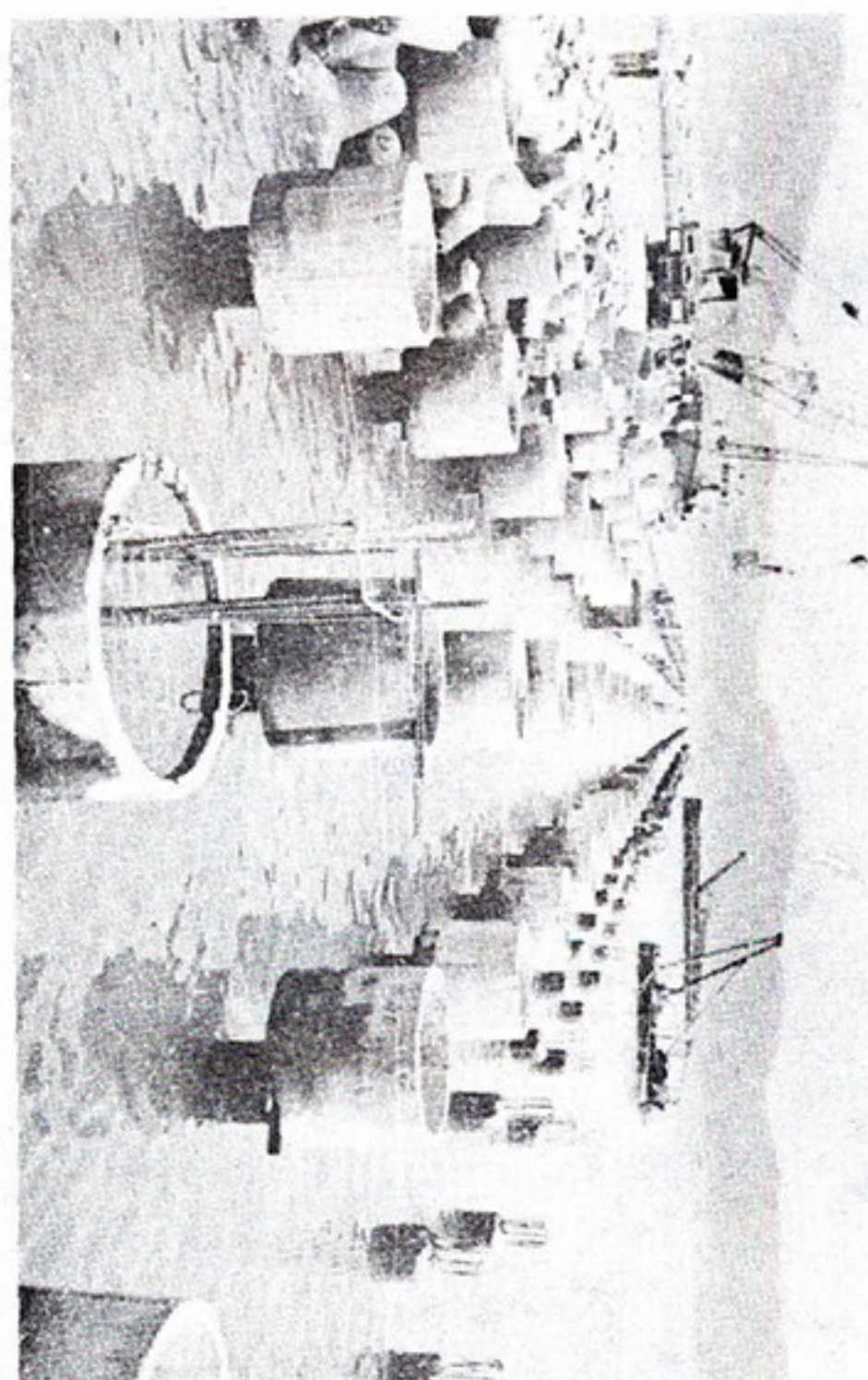
樑版都先在陸上預鑄再吊放椿上，本省建港史上又開創了一頁



海上打椿輕輕擡起重重落下地作紮根的工作

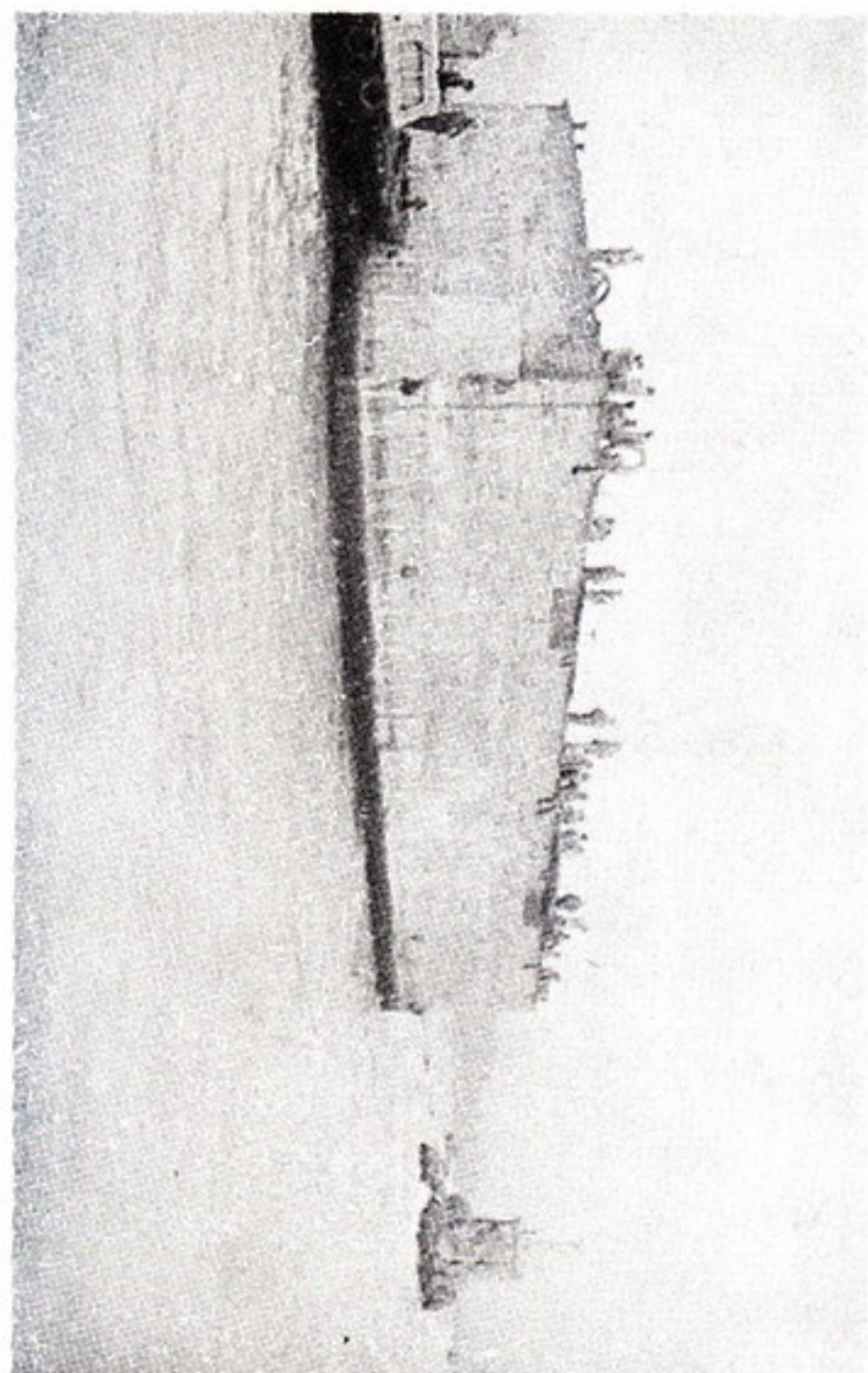


65.11.19 #11 碼頭靠了第一艘萬噸級的大船，
蘇澳港開始營運了。

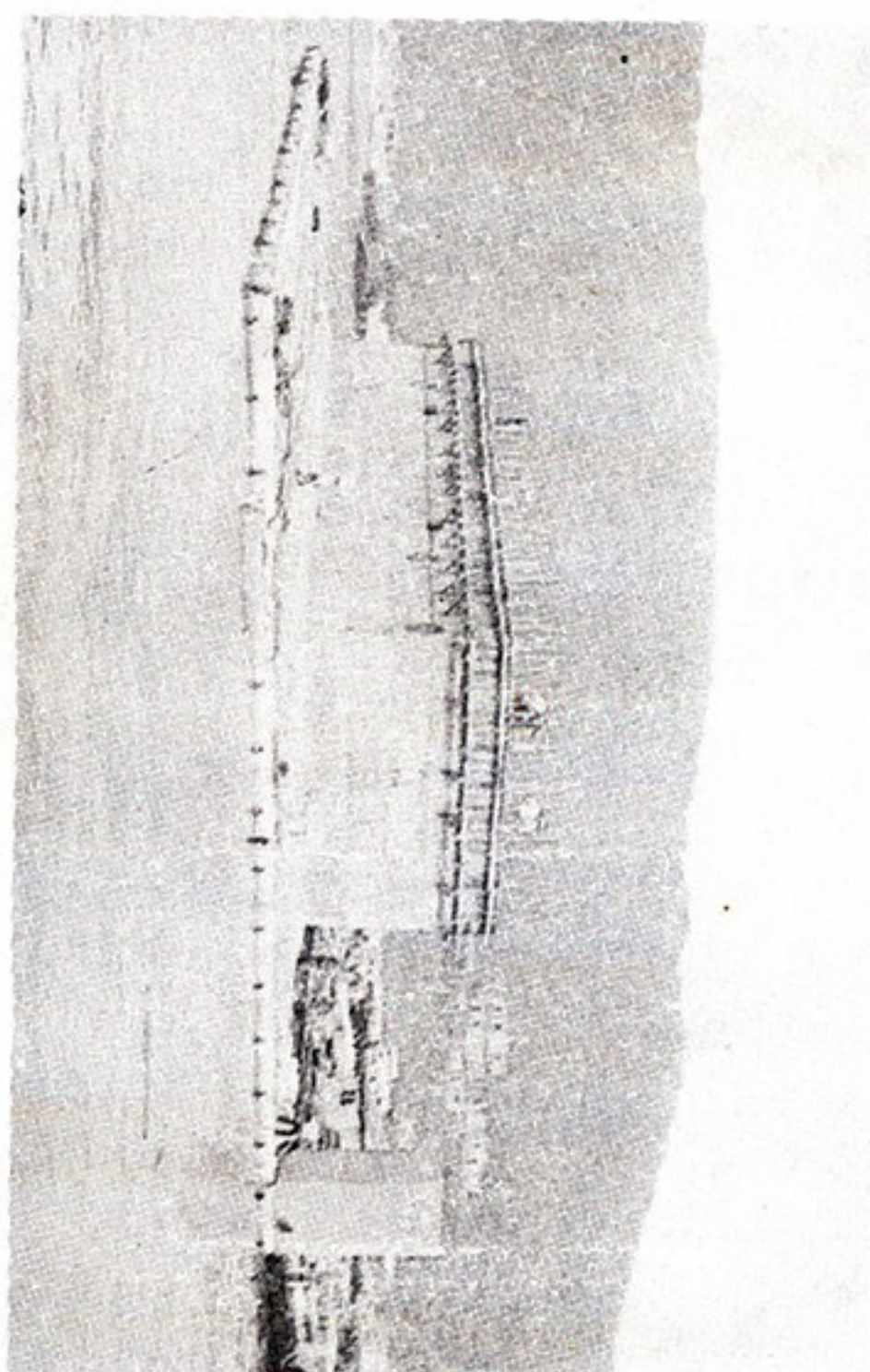


把椿頭打除套上椿帽再拋下小菱形塊保護基礎

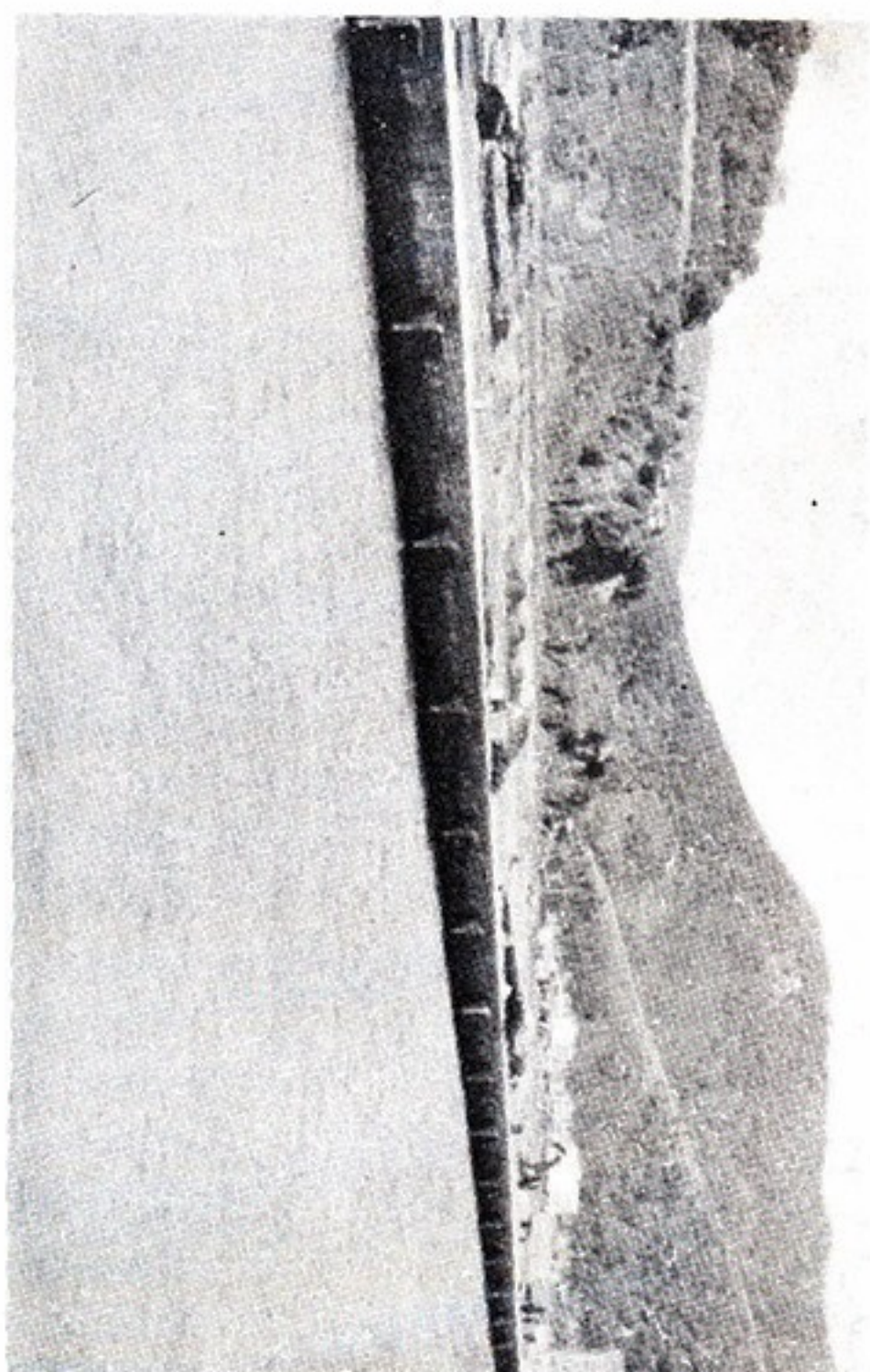
沉箱式碼頭 CAISSON TYPE WHARF



碎波堤的阻浪使沉箱拖放既快又穩。



在浮沉台上製造碼頭沉箱



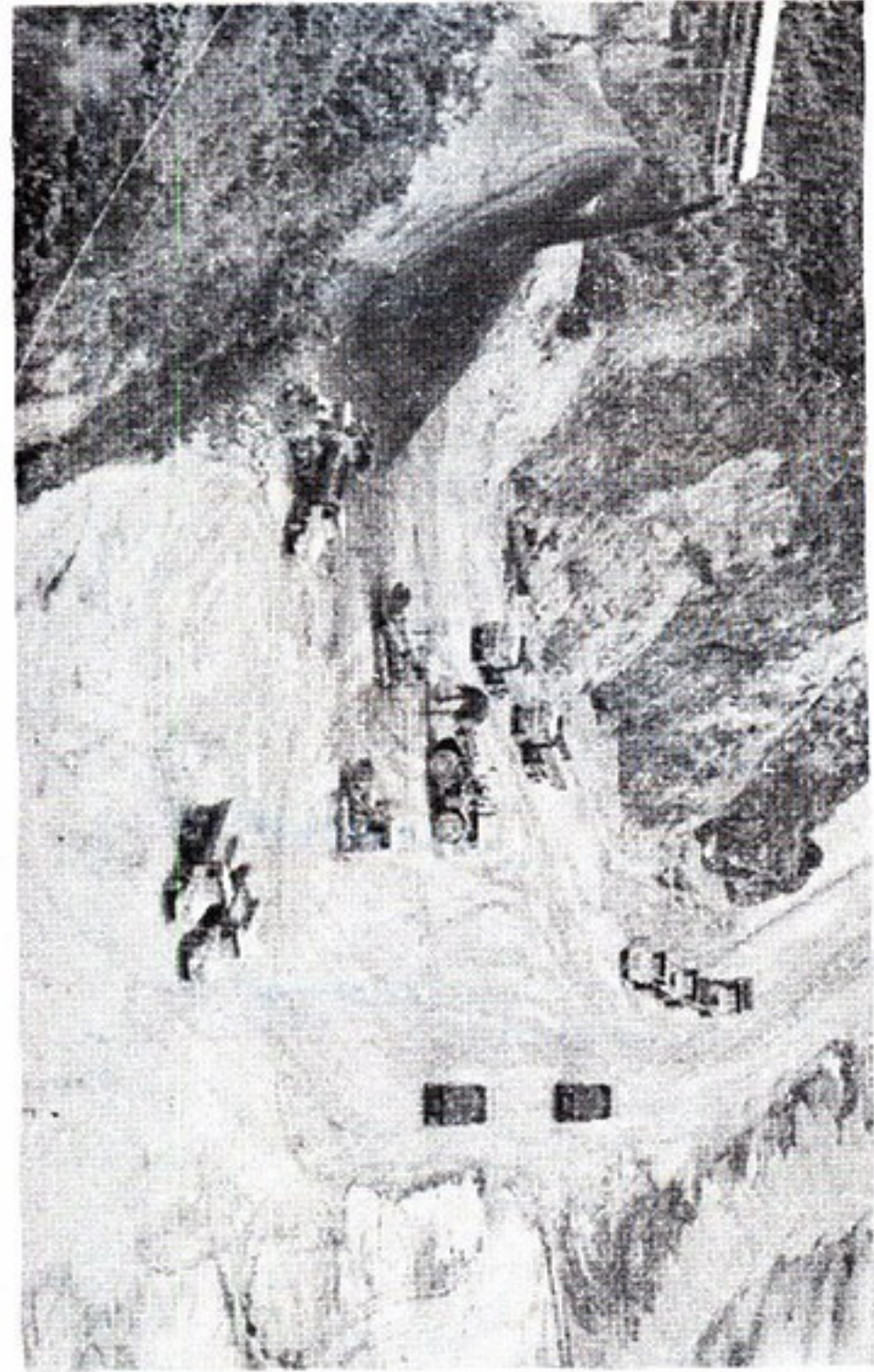
即將完成的第四、五號碼頭。



沉箱在水中步步加高

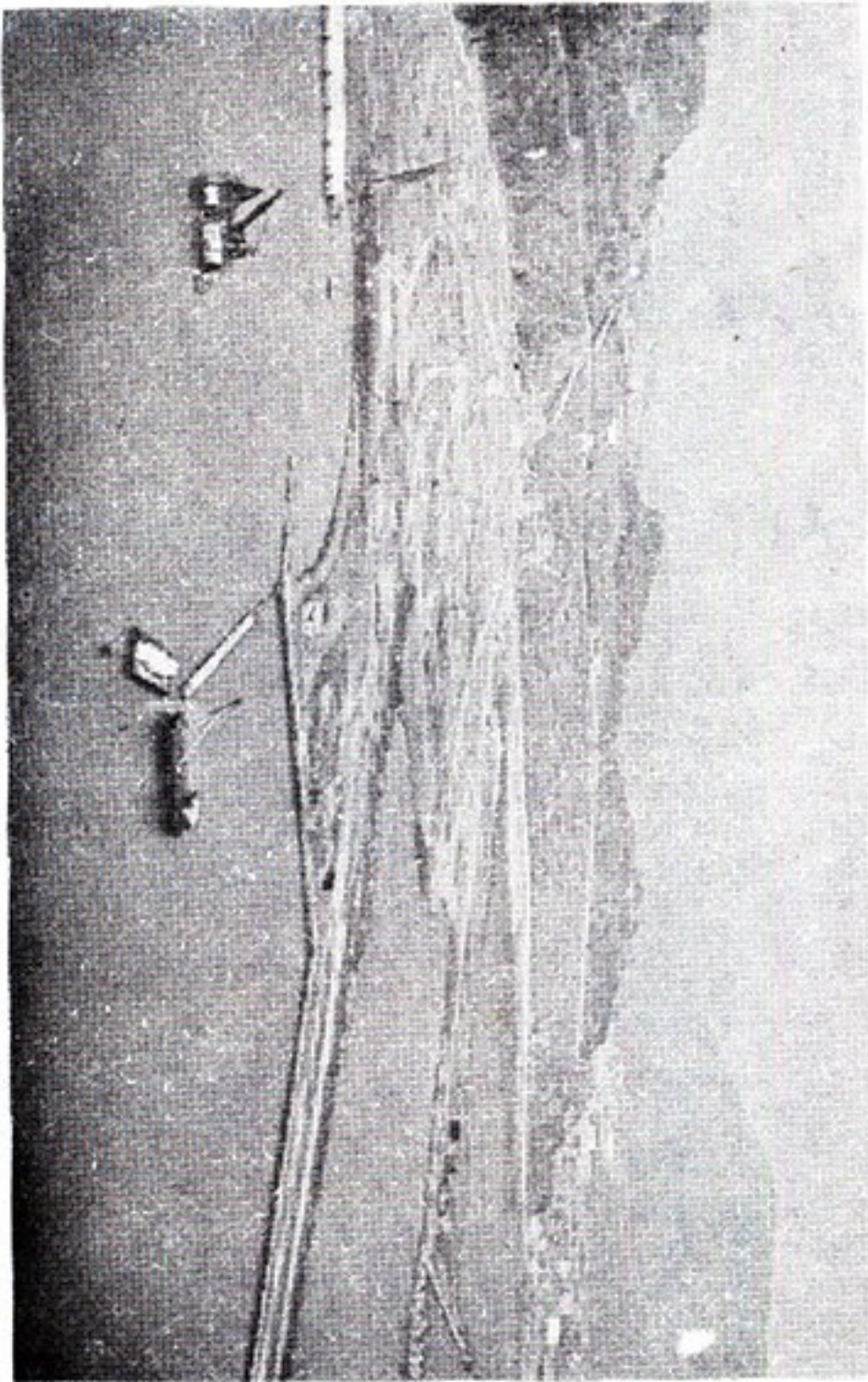
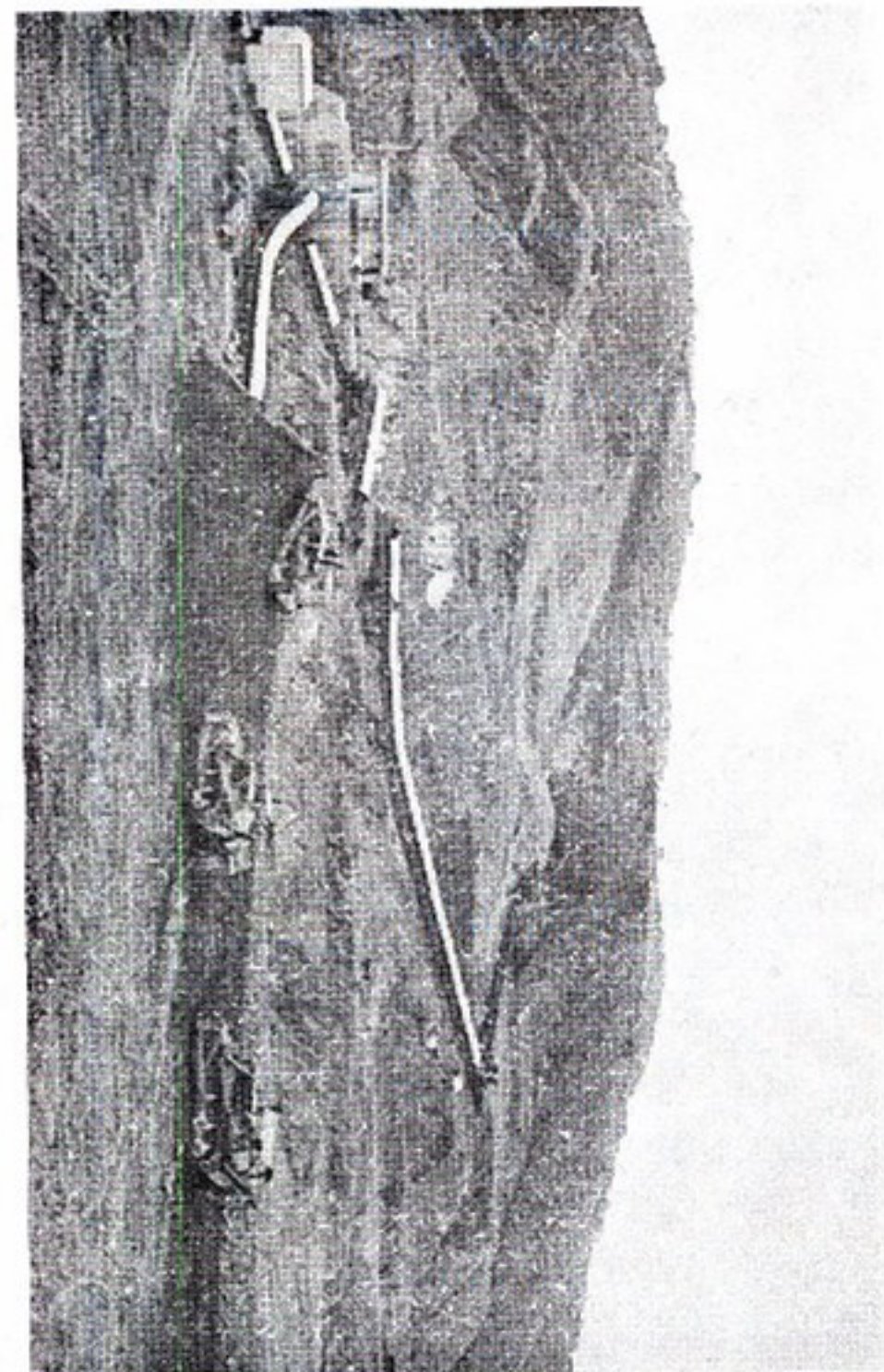
填築新生地

RECLAIMED LAND



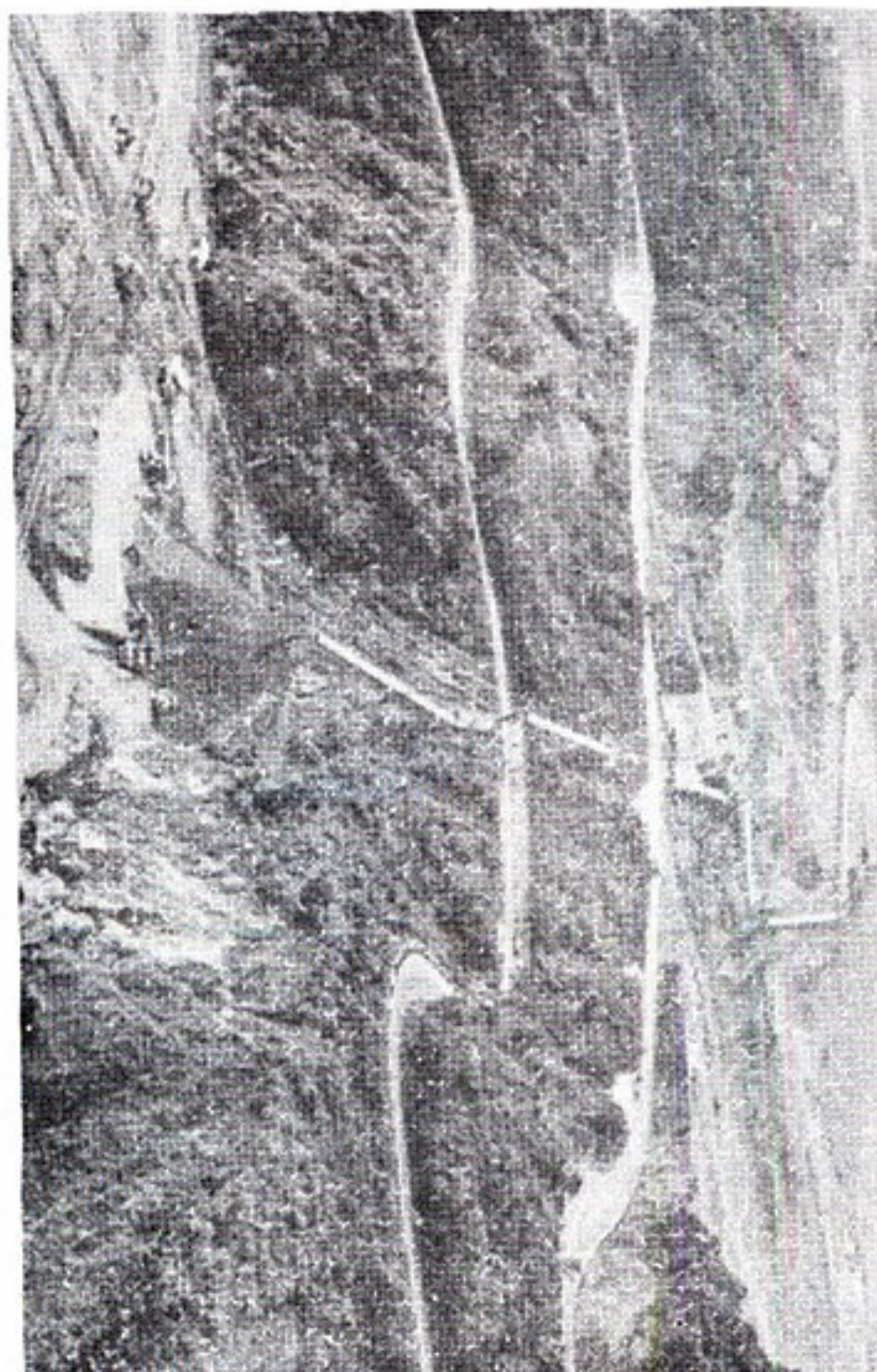
數十輛卡車滿載分送填土

移山填海



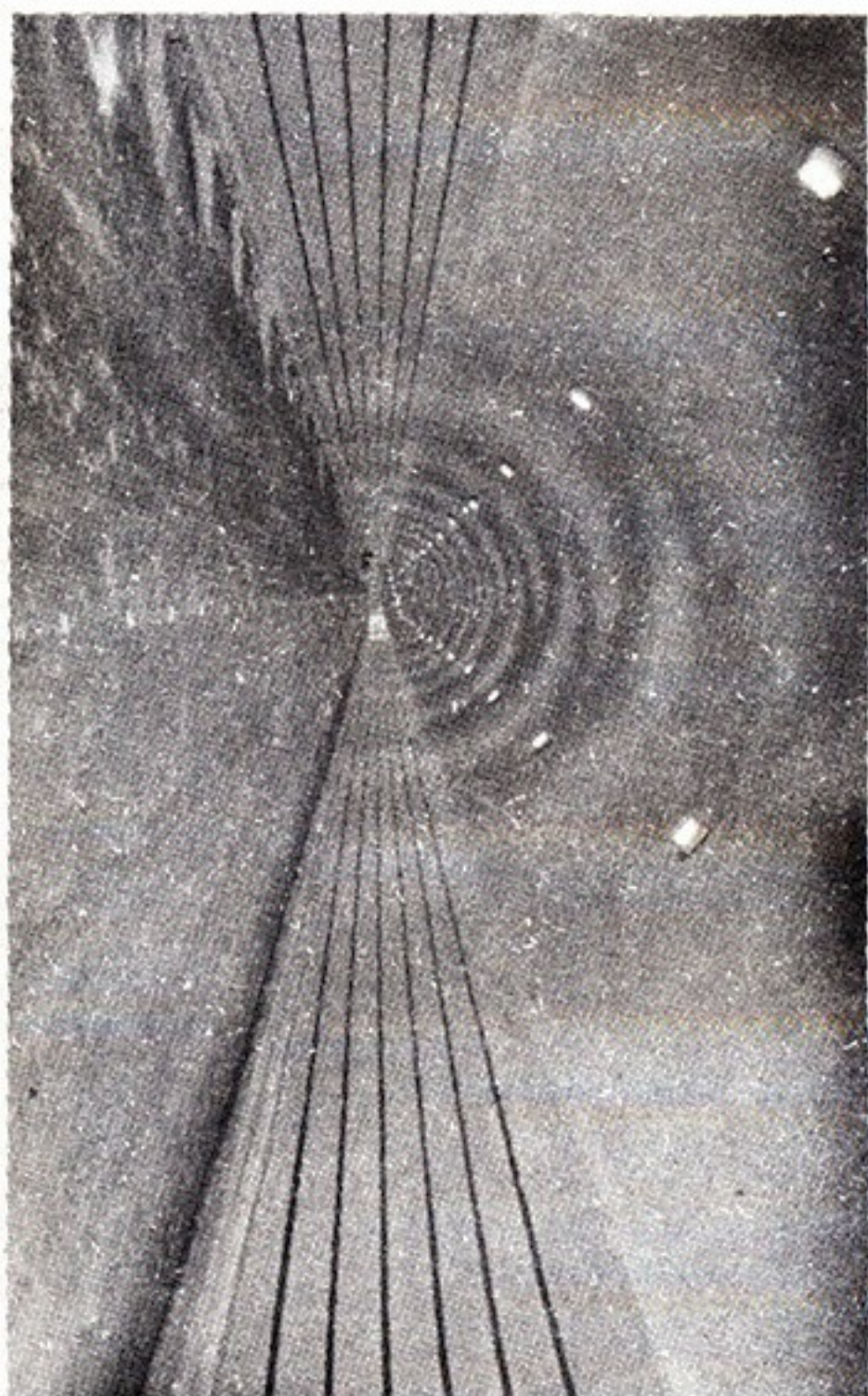
血汗與智慧創造出港區廣大新生地

架設1,200公尺輸送帶至港區

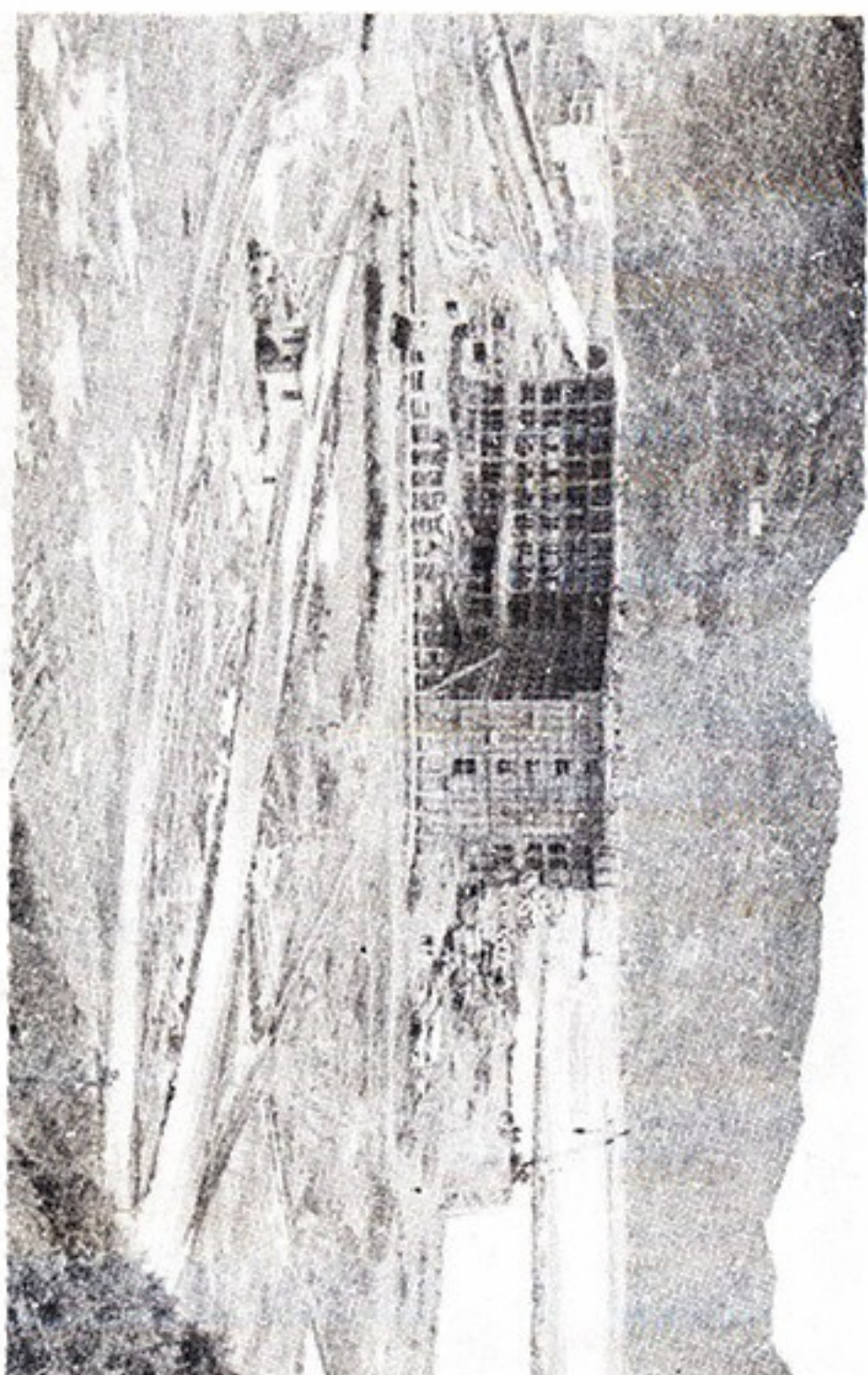


港區設施

PORT FACILITIES

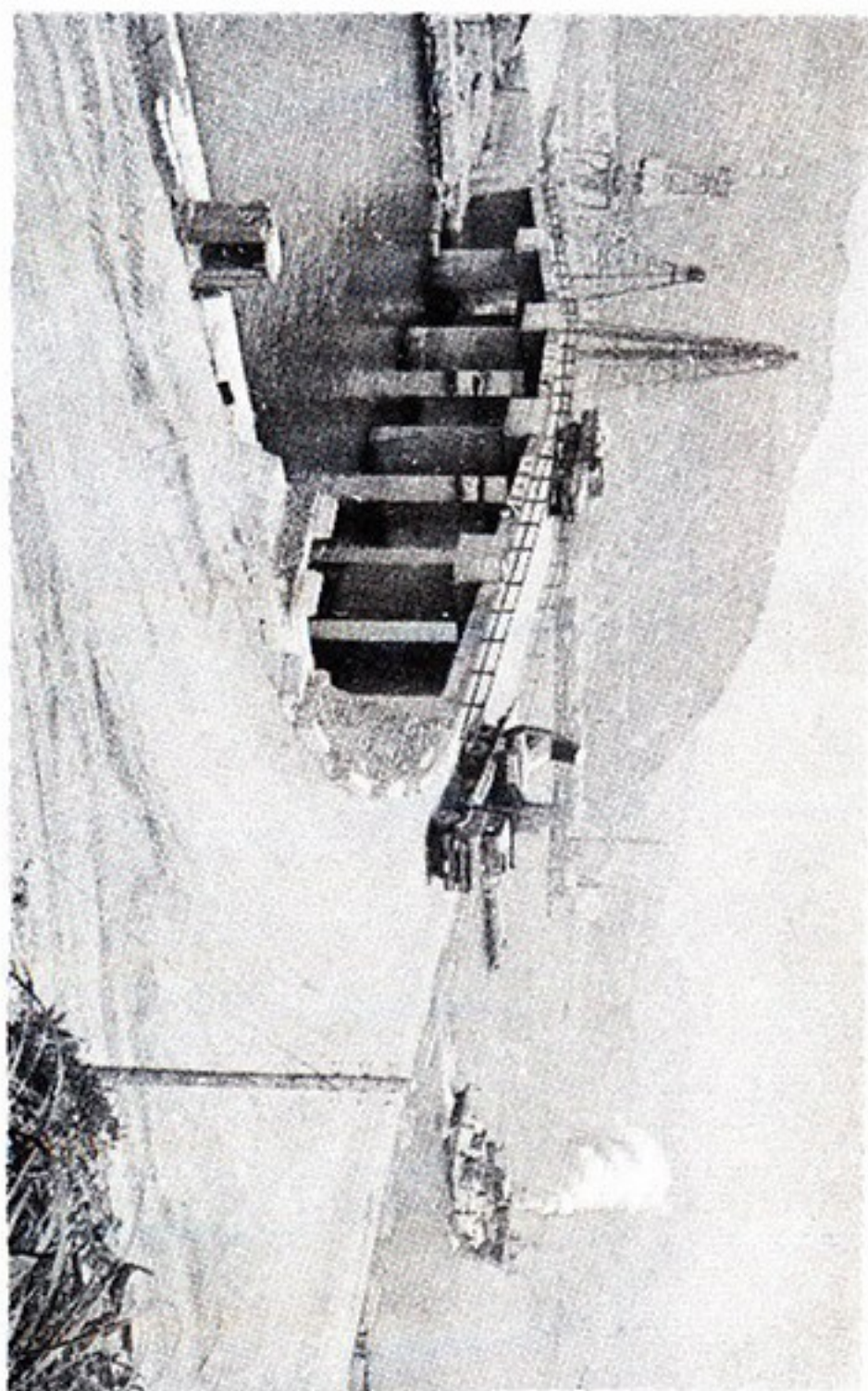


「蘭陽隧道」貫通了蘇澳港與蘭陽平原

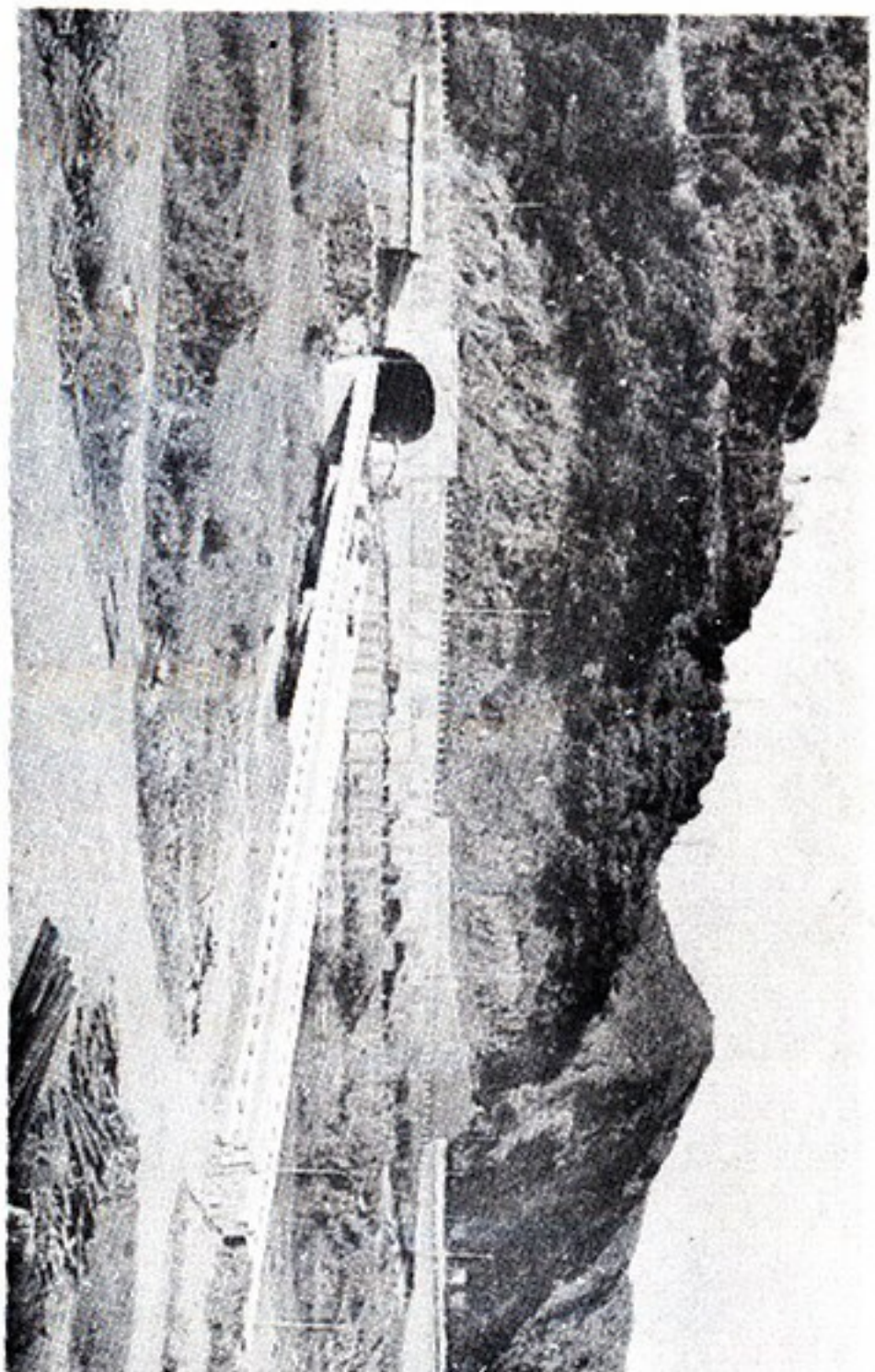


興建中的行政大樓是港埠營運的中樞。

— 臺灣文獻 —



高架臨時便橋是防波堤施工孔道。



完成卸接蘭陽隧道的公路橋跨過蘇澳溪卸接蘭陽隧道。

