

近世初期荷蘭東印度公司 VOC
的台日貿易初探 (1624-1662)*

鄭瑞明 **

* 本文係以日本交流協會日台交流センター歷史研究者交流事業報告書〈研究成果報告書〉為基本，略加修改而成。感謝交流協會之經費資助，以及東京大學若林正丈教授之指導。

** 鄭瑞明 長榮大學台灣研究所教授兼所長



一、前言

台灣與日本同處亞洲大陸東緣海上，一在南，一在北，相去雖有一段距離，且為海洋所隔離，但兩者間有強大海流黑潮及親潮流經，又屬於同一季風區，早期人們大可利用定期的固定風向，（每年10月到翌年4月盛吹東北風，荷人稱為北季風，5月到9月則盛吹西南風，荷人稱為南季風），駕馭帆船，乘風破浪，往來兩地，懋遷有無。因此，自十六世紀中葉以後，史籍即出現兩者往來的紀錄。¹而後隨著時間的變化，人類科技益趨進步，政治情勢日益複雜，雙方關係更加密切。1624—1662年荷蘭東印度公司（Vereenigde Oost-Indische Compagnie，簡稱 VOC，後文均以此稱之），建立台灣熱蘭遮城（Zeelandia Kasteel）商館，由VOC扮演「經營主體」，利用組織網絡、專業人才及強力船隊，連結日本平戶（1641年移至長崎出島）商館，積極推展台灣與日本兩地的貿易。²

研究此一主題的資料，當然是以收藏於荷蘭海牙（Den Haag）國家檔案館（Algemeen Rijksarchief）的VOC原檔最為重要，但基於時間、金錢、語言能力的限制，無法逐檔一一抄錄研閱，幸而在上個世紀裡，不少專家將其中部分加以抄錄、整理、出版，如W.Ph.Coolhaas的Generale Missiven van Gouverneurs-Generaal en Raden aan Heren XVII der Verenigde Oostindische Compagnie，又如J.L.Blusse、曹師永和等合編的De Dagregisters van het Kasteel Zeelandia, Taiwan, vol.1-4, 1629-1662等是，更有台、中、日人士據而譯為中、日文，如江樹生的《熱蘭遮城日誌》

1 姜善鑫，《揭開Formosa的面紗—台灣自然地理》下冊，台北：行政院文建會，2000.3，頁187,191—193。曹師永和，〈十七世紀作為東亞轉運站的台灣〉，氏著，《台灣早期歷史研究續集》收，台北：聯經，2000.10，頁118。

2 依史料記載，應該延續到1683年台灣東寧王朝結束時方才告一段落，若以時間為重點，應將荷治與東寧王朝兩時代合併討論，但基於「操持實體」有異，「貿易本質」不同的考量，為學術務實的基本要求，暫以荷治時期為探究重點，東寧時期部分則留待往後再論。



第一～第三冊、程紹剛的《荷蘭人在福爾摩沙》，村上直次郎的《バタウィア城日誌》3冊，村上直次郎的《長崎オランダ 商館の日記》3輯、永積洋子的《平戸オランダ商館日誌》四輯、東京大學史料編纂研究所的《オランダ商館長日記》譯文編十輯等是，在運用上方便不少。近人如村上直次郎、岩生成一、中村孝志、加藤榮一、金井圓、永積洋子、八百啓介、行武和博、曹師永和、江樹生、林偉盛、包樂史（J. I. Blusse）、衛思廉（John E. Wills）、韓家寶（Pol Heyns）、楊彥杰等，更曾據而鑽研，成就非凡。³

本論文是以上述諸項資料及近人著作為基礎，分背景——VOC在日台設館、VOC船隻往來日台之間、販售貨品及其作用等項，探究1624～1662年VOC在台設館施行統治期間，公司所屬船隻如何往來台日之間，其所載貨品為何？貨品來源如何？獲利情況又如何？透過貨品販售，對於日台荷三方面的作用又如何？藉以究明台日的早期關係，進而窺探台灣早期海洋發展在東亞海洋交通史中所佔居的地位。惟個人才疏學淺，對於此一錯綜複雜的問題，一時無法從事深入的討論，暫且就其輪廓加以粗略探究，尚祈方家不吝賜正。

3 這方面的研究成果相當豐碩，茲謹就每位各舉一項，以窺一斑：村上直次郎，〈熱蘭遮城築城史〉（《台灣文化史說》，台南：台南州共榮會台南友會，昭和5年）；岩生成一，〈荷據時代台灣與波斯間的糖茶貿易〉（北叟譯，《台灣經濟史》二集）；中村孝志，《荷蘭時代台灣史研究》上下，（台北：稻鄉，1997.2002）；加藤榮一，《幕藩制國家の形成と外國貿易》，（東京：校倉書房，1993.9）；金井圓，《日蘭交渉史の研究》，（東京：思文閣，1998.2）；永積洋子〈荷蘭的台灣貿易〉氏著，《近世初期の外交》，（東京：創文社，1990.3）。八百啓介，《近世オランダ貿易と鎖國》，（東京：吉川弘文館，1998.2）；行武和博，〈1638（寬永15年）年平戸オランダ商館の貿易實態〉，（《平戸市史海外史料篇》，長崎：平戸市史編委會，2000.3）；曹師永和，《台灣早期歷史研究續集》，（台北：聯經，2000.10）；江樹生，〈荷蘭時代的安平街－熱蘭遮市〉，《安平文化學術討論會論文集》，（南投：省文獻會，1990）；林偉盛，〈荷據時期東印度公司在台灣的貿易〉，台大博士論文，1998；楊彥杰，《荷據時代台灣史》，（台北：聯經，2000.10）；J. I. Blusse（包樂史），Nederland Overzee, Vifgeverij Francker，1983；John E. Wills（衛思廉），Pepper, Guns and Parleys: The Dutch East India Company and China, Cambridge, Mass: Harvard University Press, 1974；Pol Heyns（韓家寶），鄭維中譯《荷蘭時代台灣的經濟、土地與稅務》，（台北：播種者，2002.5）。



二、背景——VOC在日、台設館

十五世紀以降，歐洲國家受到文藝復興運動影響，人文主義抬頭，人們開始重新認識自己和他們在周圍世界中的地位，重商主義、新航海科技與知識也隨之興起，對於東方貨品之需求日殷，是以爆發出所謂新航路、新大陸的發現。而所謂『歐洲擴展史（The History of European Expansion）』於焉展開。

在這場歐洲擴展史的發展過程中，葡萄牙、西班牙和英國雖然是先驅，但後起的荷蘭卻一度躍居首位，成為遠東海洋貿易史上最為重要的國家，而其關鍵則在聯合東印度公司VOC的組成及其大力經營。事緣於1602年，荷蘭各市鎮舊公司為與西班牙、葡萄牙爭奪東西貿易權，在荷蘭共和國議長Johan Oldenbarnevelt的倡導下，組成了一個強大的貿易實體—聯合東印度公司（VOC），並在多處地方設立商館，以為貿易地經營的前哨站。⁴日本平戶商館（1641年移往長崎出島），以及台灣熱蘭遮城商館便是兩個重要商館。

日本平戶商館雖然設立在1609年8月，但在此之前，已有荷船抵達，荷人備受禮遇，甚至受命從事招商活動，是即1600年屬於阿姆斯特丹舊公司（Oude Compagnie）所有的Schip Liefde，因風漂抵豐後港（今大分縣），其船長Jacob Quaeckernack等，除得到日本幕府將軍德川家康之扶助外，且獲准與刻在東南亞活動的荷蘭船隊聯繫，邀來船隻從事貿易。事雖無成，但稍後不久的1609年7月，有兩艘船奉東印度船隊司令Pieter Willemz. Verhoeven之命駛抵平戶，獲准通商，更以Jacques Specx為館長，在平戶開設商館，以終站性質，一方面販售公司購自其他地方，且用船隻輸送而來的各種貨品；另方面購買日本物產製器，交由船隻運往其他商館或荷蘭母國

⁴ 包樂史著，莊國土譯，《中荷交往史》，Amsterdam：路口店出版社，1989。頁23-37。



銷售。1639年9月，因島原之亂，原在長崎出島設館營商的葡萄牙遭到驅逐禁商，出島騰空；過後兩年，即1641年6月，荷蘭平戶商館在日本政府的命令下，遷往該島，從此所謂長崎出島商館即完全操控VOC在日本的商業。⁵

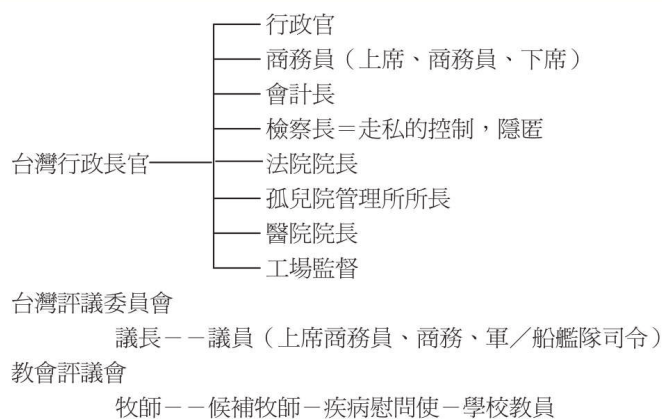
至於台灣熱蘭遮城商館的設立，不但時間上比日本平戶商館稍晚（1624年8月），而且多少有些意外，⁶但主要用意則與當初Batavia總督Jan Pietersz. Coen 給艦隊司令Cornelis Reijersen的訓令一樣：

（台灣商館設置後，可在那裡）運用資金為荷蘭購入歐洲所需貨物，而取代葡人與西人以中國貨物對日本貿易，從而在日本換取大批銀兩用來購買運回荷蘭的貿易。⁷

可見台灣熱蘭遮城商館的作用是多元的，不僅可以以之大行東亞區的區間轉口貿易，更可藉其位處交通十字路口的特殊地位，遏阻西、葡、中等國人從事台灣、中國、日本、東南亞間的海上貿易。

隨著商館城砦的完成，以及勢力影響區的擴增，乃至建立殖民統治，整個行政組織亦逐漸趨於完善，其情況可如下圖：

圖一、台灣行政人員組織圖



5 以上參見村上直次郎譯註，中村孝志校註，《バタヴィア城日誌》1，序說〈三、平戶オランダ商館〉，頁6-9，及同書2，序說〈四、オランダ商館の長崎移轉〉，頁17~19，東京：平凡社，1982.10。

6 依VOC 17 Heren及 Batavia總督的原意是在中國境內包括遭葡萄牙租借的澳門在內，尋覓一適當地點設館，但事與願違，連在孤懸海外的澎湖設立風櫃尾商館，亦遭中國明政府的嚴峻拒絕和驅逐，不得已才轉到台灣本島。

7 程紹剛，《荷蘭人在福爾摩沙》，台北：聯經，2000.10，頁12。原檔：VOC 1076, fol.6, 1622.9.6。



資料來源：C. Klerle de Reus, 台灣總督府官房調查課譯，《荷蘭東印度公司行政司法財政沿革》，台北：該課，1923。第一部分行政沿革。

從該組織圖看來，負責貿易事務的，包括行政長官領導下的商務員（含上席、商務員、下席）和評議委員會。運作上則先由評議委員會開會討論，有了決議，即將之交由長官及商務員等去執行，這種立法制衡行政的運作方式，可以免除長官一人之獨斷擅權，再者委員評議會的成員幾乎全部由負責商務的相關人員出任，他們所要負擔的工作或難處早已因參加評議委員會會議而有所了解，因此執行起來不致滯礙難行，效能方面也相對提高不少。

總而言之，日本平戶／長崎商館及台灣熱蘭遮商館在性質上雖然一屬終站，一屬中繼轉口，但正因終站與中繼的配合，使得船隻往來順暢，也使貿易事業得以蓬勃發展。

三、往來台日的VOC船隻分析

誠如前言所提及的，當時往來台日之間的唯一交通工具是船隻，而VOC從事台日貿易，所依賴的當然也是船隻，因此往來船隻數的多寡有其指標性的意義，因此有加以討論的必要。

有關往來台日的VOC船隻，VOC檔案中原就有相當清楚的記載，日人金井圓的《近世日本とオランダ》、⁸加藤榮一的《幕藩制國家の形成と外國貿易》、⁹八百啓介的《近世オランダの貿易と鎖國》¹⁰，均曾據而列表統計，

8 金井圓，《近世日本とオランダ》，東京：放送大學教育振興會，1993，頁37～41，附錄3，〈日本來航オランダ船舶名一覧〉。

9 加藤榮一，前引書，頁176-183，表.11-1～11-10，〈平戶入港オランダ船積荷價格、曦裝經費一覧〉。

10 八百啓介，前引書，頁278～296，〈補論十七、八世紀の出島來航オランダ船について〉，表62，〈出島オランダ商館來航オランダ船，1641～1760〉。



個人即以這些為基礎，再參酌原檔的記載，製作成附錄一〈1624～1662年VOC由台駛日船隻〉及附錄二〈1624～1662年VOC由日航台船隻〉。

為能深入討論起見，有關VOC船隻在1624～1662年往來台日間的情形，擬分由台航日、由日航台兩部分，依序討論於後。

先從由台航日方面來說，根據附錄一，可另製作成表一〈1624～1662年VOC船隻歷年由台航日情況表〉及圖二〈1624～1662年VOC船隻歷年由台航日情況曲線圖〉

表一 1624～1662年VOC船隻歷年由台航日情況表

年份	船名	由台航日船數	荷船航日總數	台船所佔比例
1624	Schip Wapen van Zeeland 等	2	2	100%
1625	Schip Enckhuijsen	1	5	20%
1626	Jacht Erasmus	1	6	17%
1627	Jacht Woerden 等	5	6	83%
1628	Jacht Heusden 等	2	3	67%
1629	Jacht Zwarte Arent	1	1	100%
1630	— — — —	0	1	0%
1631	Jacht Paerl	1	1	100%
1632	— — — —	0	1	0%
1633	Jacht Venloo 等	2	3	67%
1634	Jacht Oudewater 等	6	8	75%



年份	船名	由台航日船數	荷船航日總數	台船所佔比例
1635	Schip Amsterdam 等	4	8	50%
1636	Schip Waessenaer 等	6	9	67%
1637	Jacht Santvoort 等	7	12	58%
1638	Fluijt Rijp 等	7	11	64%
1639	Fluijt de Roch 等	7	11	64%
1640	Fluijt Oostcappel 等	8	12	67%
1641	Fluijt de Roch 等	7	11	64%
1642	Fluijt Pauw 等	4	6	67%
1643	Jacht Lillo 等	3	8	38%
1644	Fluijt Castricum 等	5	7	71%
1645	Fluijt Gulden Gans 等	8	10	80%
1646	Fluijt Zalm 等	5	9	56%
1647	Fluijt Witte Paert 等	3	7	43%

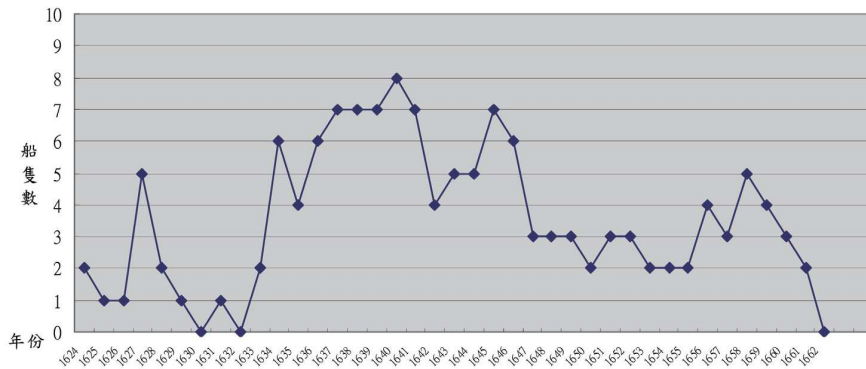


年份	船名	由台航日船數	荷船航日總數	台船所佔比例
1648	Fluijt Patientie 等	2	7	29%
1649	Fluijt Measlandt 等	2	8	25%
1650	Fluijt Witte Valck 等	2	8	25%
1651	Fluijt Pelicaen 等	3	8	38%
1652	Fluijt Pelicaen 等	3	9	33%
1653	Fluijt Witte Paert 等	1	5	20%
1654	Fluijt Witte Valck 等	1	4	50%
1655	Jacht Amsterdam 等	2	4	25%
1656	Jacht Zoutelande 等	4	8	50%
1657	Jacht Domburg 等	3	8	38%
1658	Jacht Haas 等	5	10	50%
1659	Fluijt Breukelen 等	4	8	50%
1660	Schip Archills 等	1	6	17%
1661	Jacht 's-Graveland 等	2	11	18%
1662	— — — —	0	8	0%
共計		130	270	48%

資料來源：依據附錄一製作而成。



圖二 1624~1662VOC船隻由台航日的情況曲線圖



資料來源：依據表一製作而成。

據表一與圖二，不難發現在VOC治台的38年期間中，由台灣開往日本的船隻共有130艘，平均每年3.4艘，佔所有航日船隻270艘的48.1%，其分佈情況約略可分四個階段：第一為試航期（1624~1628）、第二為斷航期（1629~1633）、第三為高峰期（1634~1646）、第四為式微期（1647~1662）。

先就第一階段的試航期而言，該期歷時5年（1624~1628），航日總數為11艘，平均每年2.2艘，數量不大。其所以如此，主要應是在台的熱蘭遮城商館初設，無論資金、設備均有所不足¹¹。另一方面則是時值鄭芝龍集團崛起初期，鄭芝龍為搶奪海上，而大肆活躍，且與屬李旦集團的許心素紛爭不已。¹²這些都大大的妨害了華商由中國運貨來台的意願及可能性，何況，明廷仍然嚴禁荷船在中國沿岸經商。就VOC來說，既然缺乏貨源，原先擬欲推動的轉口貿易也就理所當然地無從施展。但為公司利益，又不得不企圖突

11 中村孝志，〈荷治時代的台灣經營〉，《荷治時代台灣史研究》上，台北：稻鄉，1997，頁328~329。VOC檔案中有關資金不足的報告亦屢見不鮮，如VOC1091.fol.11.1627.11.9，總督J.P. Coen等向17 Heren報告即稱：“我們的人在那裡（台灣）資金不足，特別是一旦中國人對此有所警覺，將有損於公司的聲譽”。（引自程紹剛，同前書，頁72）

12 林偉盛：〈荷據時期東印度公司在台灣的貿易，1622-1662〉，台大博士論文，1998，頁42-45。



破，是以採取實驗姿態，嘗試航行。

再就第二階段的停航期而言，該期歷時五年（1629～1633），前4年，總共只有2艘載著特使前往日本從事交涉的船隻而已，在台灣停留也只為補給而已，無關貿易。後1年（即1633）因再開放，一切準備尚未就緒，匆匆派出兩船。因此，這一段期間，台日貿易幾乎陷於停頓。至於這種情況的發生，主要是因為濱田彌兵衛事件（史稱台灣事件），日本政府下令關閉平戶商館所致。¹³

再就第三階段的高峰期而言，該期歷時較長，計有13年（1634～1646），航日的有77艘，平均每年有5.92艘，盛況可見。其所以如此，中國船隻盛載高價值輸日貨品來台，固然是原因，¹⁴但也不是唯一的原因，因為：自1641年以後，鄭芝龍集團等的船隻即直接駛日，對荷船的轉口貿易構成威脅，情況有如長崎商館長Jan van Elseracq 在1642年8月18日日記裡所說的：

傍晚三中國戎克船入港，一艘來自廣東，兩艘來自泉州。運來大量的生絲、絲織品、粗雜貨及藥種。最大的一艘為一官（鄭芝龍）所有，載3000貫。另一為泉州有力商人所有，該商人素有與台灣的公司交易習慣的人，載貨1200貫，三船共載值15噸貨品，（每噸10萬荷盾）。

這些意外的輸入，將損害公司的交易。¹⁵

但荷船仍以相當數量由台航日。所以真正的原因，應該是此一階段的台灣產業，經過荷蘭十幾年的倡導、開發、經營之後，已有長足的進展，儘管由中國輸台的貨品減少，但台灣土產如鹿皮、砂糖等，幾乎已可取代中國貨品而

13 中村孝志，許賢瑤譯，〈圍繞台灣的日蘭關係－濱田彌兵衛的荷蘭人攻擊〉，許賢瑤譯，《荷蘭時代台灣史論文集》，宜蘭：佛光大學人文社會學院，2001，頁205-230。

14 楊彥杰，《荷據時代台灣史》，台北：聯經，2000，頁128-134。

15 村上直次郎譯，《長崎オランダ商館の日記》，第一輯，Jan van Elseracq 日記，頁172-173.1642.8.18條。



銷往日本，¹⁶也因此使得航日船隻仍能維持高數量。

再就第四階段的式微期而言，該期歷時16年（1647～1662），共有37艘船由台航日，平均每年只有2.31艘。與上個高峰期比較，已大為萎縮，只有該時期的48.05%而已。造成式微的主要原因是台灣社會受中國由明轉清的朝代更替所影響，呈現不安的局面，尤其在1652年先經郭懷一之亂，1656年又盛傳鄭成功將攻台，1661年鄭成功攻台諸重大事件，¹⁷不但亂了VOC的陣腳，更使屬於生產主力的漢人無法安心工作，致使物產減少，所需載運的船隻當然也隨之減少。

至於由日航台的船隻，根據附錄二可製作成表二〈1624～1662年VOC船隻歷年由日航台情況表〉及圖三〈1624～1662年VOC船隻歷年由日航台情況曲線圖〉：

表二 1624～1662年VOC船隻歷年由日航台情況表

年份	船名	由日航台船數	由日航出總數	航台所佔比例
1625~1626	Schip Orangie 等	2	5	40%
1626~1627	Jacht Erasmus	1	6	17%
1627~1628	Schip Vrede 等	4	7	57%
1628~1629	———	0	0	0%
1629~1630	———	0	0	0%
1630~1631	———	0	0	0%
1631~1632	———	0	1	0%

¹⁶ 中村孝志，〈17世紀台灣鹿皮之出產及其對日貿易〉，頁81～102；同人，〈荷蘭時代之台灣產業及其獎勵〉，頁43～80。永積洋子著，劉序楓譯，〈由荷蘭史料看17世紀的台灣貿易〉，《中國海洋發展史論文集》七，南港：中研院社科所，1999，頁49-50。

¹⁷ 村上直次郎譯注，中村孝志校注，前引書3，〈序說〉，頁7-24。包樂史著，莊國土譯，前引書，頁58-70。



1632~1633	Jacht Arent 等	4	4	100%
1633~1634	Jacht Venloo 等	2	3	67%
1634~1635	Jacht Venloo 等	4	8	50%
1635~1636	Fluijt Waermond 等	5	8	63%
1636~1637	Fluijt Swaen 等	8	9	89%
1637~1638	Schip Amsterdam 等	10	12	83%
1638~1639	Fluijt de Gracht 等	11	11	100%
1639~1640	Schip Breda 等	10	11	91%
1640~1641	Fluijt Meerman 等	7	12	58%
1641~1642	Fluijt Roele 等	10	11	91%
1642~1643	Fluijt Nassau 等	5	6	83%
1643~1644	Fluijt Zwaen 等	6	8	75%
1644~1645	Fluijt Castricum 等	7	7	100%
1645~1646	Fluijt Meerman 等	9	9	100%
1646~1647	Fluijt Zalm 等	9	9	100%
1647~1648	Fluijt dem Joncker 等	7	8	88%
1648~1649	Fluijt Kampen 等	6	7	86%
1649~1650	Fluijt Masslandt 等	5	8	63%
1650~1651	Fluijt Witte Valck 等	5	7	71%
1651~1652	Fluijt Taijouan 等	7	8	88%
1652~1653	Fluijt Trouw 等	7	9	78%

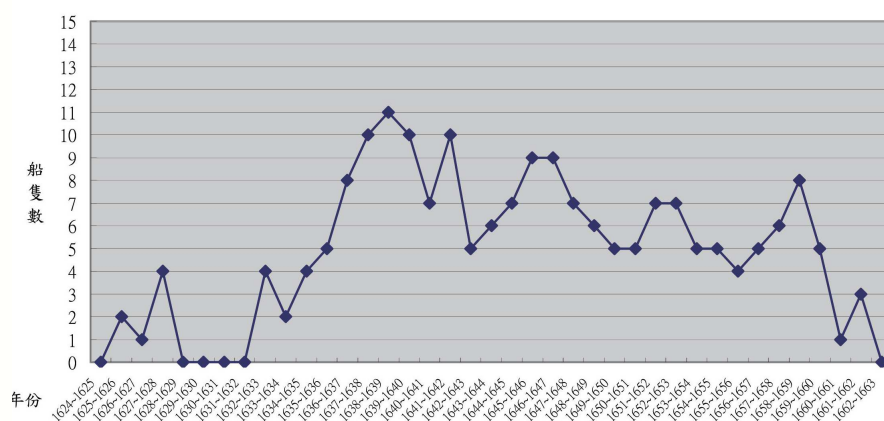


1653~1654	Jacht Haas 等	5	5	100%
1654~1655	Fluijt Witte Paard 等	5	5	100%
1655~1656	Fluijt Zoutelande 等	4	4	100%
1656~1657	Jacht Charlois	5	8	63%
1657~1658	Jacht Domburg 等	6	8	75%
1658~1659	Fluijt Veenens 等	8	10	80%
1659~1660	Jacht Brouwershaven 等	5	8	63%
1660~1661	Fluijt Immenhorn	1	6	17%
1661~1662	Jacht Hogelande 等	3	11	27%
1662~1663	— — —	0	0	0%
共計		193	261	73.9%

資料來源：依據附錄二製作而成。

圖三 1624~1662年VOC船隻歷年由日航台情況曲線圖

1624-1662voc船隻由日航台情況曲線圖



資料來源：依據表二製作而成。

由表二及圖三可以發現，在VOC治台的38年期間，由日本開往台灣的船隻總共193艘，佔VOC由日航出261艘的73.9%。其分佈情況，也可以分為四個階段：第一為試航期（1624下半~1628上半）、第二為停頓期（1628下半



～1632下半）、第三為高峰期（1632下半～1660上半）、第四為結束期（1660下半～1662上半）。¹⁸

先就第一階段試航期而言，該期歷時四年（1624下半～1628上半），船隻只有7艘，平均每年1.75艘，其中1624下半～1625上半尚且為0，其試航意味濃厚。而台灣熱蘭遮城商館初設，一切尚未步入正軌是主要原因。

再就第二階段的斷航期而言，該期也歷時四年（1628下半～1632上半），四年間所有在日的船隻，因為濱田彌兵衛事件而全部被扣留。¹⁹根本無法外駛，影響所及，當然不見有VOC船隻由日抵台。

再就第三階段高峰期而言，該期歷時相當長久，計28年（1632下半～1660上半），幾乎佔荷治時代的3／4，但正也說明兩商館間長期處於緊密關係之下。這段期間共有182艘航台船隻，平均每年6.5艘。其所以如此，基本因素是日本商館是荷蘭貿易網路中的終站之一，每年前往的船隻幾乎全部返航，這一段期間裡，由各地航往日本的，包括由台灣開出的，原就不在少數，返航數也因此長期居高不下。至於這些南返船隻之抵台，一方面將所載現金等卸下，充當台灣資金，另方面則從事整修與補給。

再就第四階段結束期言，該期為時甚短，只有2年（1660下半～1662上半），共有4艘抵台。平均每年2艘。數量之少，簡直已到斷航的地步。而其主要原因當然是鄭成功的攻台，導致熱蘭遮城商館撤館，荷人離開台灣，結束其在台的經營統治。

以上係針對往來台日兩地之船隻數所做的分析。至於這些船隻的出航地又如何？茲亦分兩方面討論。

先就台灣航日的出航地來說，絕大部分船隻是由商館所在地的

18 各期所標示年份之後所以附加上半、下半，主要是因為帆船非倚靠季風航行不可，一般而言，10月～翌年4月東北季風盛吹，在日的船隻多利用東北季風向南航行，時間上自然就跨了今年下半和第二年上半。

19 VOC 1096，1629.3.18.Batavia總督 J.P. Coen等向17Heren 報告：“幾乎可以斷定，公司的海船 Erasmus、Woerden、Hensden和 Vreede 被扣留在日本，這將為公司帶來巨大損失”。



Zeelandia 出發，只是該地航道較淺，吃水稍深的就無法靠岸，卸裝貨物常有賴小船接駁，既費事又費錢，於是部分改由澎湖出發。1637年7月17日及18日航日的Schip Nieuw Amsterdam 便是一例，《熱蘭遮城日誌》第一冊，頁328云：

7月17日，利用各種船隻，由台運貨往澎湖，給停靠在那裡的Schip Nieuw Amsterdam，包括98箱絲製品、76捆黃絲、…….971担冰糖、41,860枚鹿皮等。

7月18日，Jacht Zantvoort 載運輸日貨品航澎，在那裡偕同Schip Nieuw Amsterdam 赴日。²⁰

到1660以後，由於鄭成功的謠傳攻台及實際攻台，熱蘭遮城局勢不穩或淪陷，船隻出航地改在雞籠，如1661年Jacht s-Graveland 與 Fluijt Vinck 便是，原檔VOC 1234,1661年12月22日Batavia 總督J.Maetsuijker 等的報告稱：

（s-Gravenland 和 Vinck 見熱蘭遮城被圍，停泊在那沒有任何益處），於是在（1660）6.13駛抵雞籠停泊。…商務員Runieus和雞籠的委員會，在牧師Marcus Masius以及s-Gravenland和Vinck兩船長的支持下，一致決定，遷出雞籠，率上述船隻前往日本。他們在7月5日到達那裡。²¹

再就日本方面的出航地來說，則顯得單純，當1641年6月平戶商館仍存在以前，船隻全由平戶或外港河內浦出航。商館遷往長崎出島之後，則全部改由長崎出航。

20 包樂史、曹永和等輯，江樹生譯，《熱蘭遮城日誌》，1-1p.328-329，原檔VOC 1123.1637年7月17日18日。

21 原檔VOC1234.J.Maetsuijker等致17Heren報告書，1661年12月22日。



四、貿易貨品分析

誠如大家所知道的，所謂貿易，就是將本地所擁有的貨品運到外地販售，再在外地買進貨品後，運回本地出售，作用上不但可使兩地物資互通，以為生活需求的相互彌補，商人更可在買進賣出的過程中賺取差價，以得其利。不過在這種貿易行為中所牽涉的問題卻相當廣泛，如輸出入的貨品有哪些？貨品來源如何？各項貨品在貨品中所佔的地位如何？獲利情況又如何？均有待作深一層的分析。

茲擬先由台灣輸往日本方面的加以討論。就貨品種類和名稱而言，日人加藤榮一在〈平戸オランダ商館の商業帳簿に見られる日蘭貿易の一断面〉一文中，就見諸於商簿中的荷船貨品加以分類：

生絲類：白絲、黃絲、boghij絲、片撚絲、廣南生絲、東京生絲。

絲織品類：綸子、紗綾、縮緬、海黃、天鵝絨、緞子等。

木綿類：小金巾、Guinees棉、Cangang布、baftas、chelas、印花布等。

毛織品類：大羅紗、小羅紗、吳鋁服綸、カルサイ、ヘルサイ等。

皮革類：鹿皮、鮫皮、鞣革等。

砂糖類：白糖、冰糖、黑糖等。

藥種、香料、香木類：苻苓、豆蔻、丁子、肉桂、蘇木、檀香木等。

金屬類：鉛、水銀等

其他：白腊、明礬、麻布、象牙等。²²

可見VOC船隻由台灣運往日本的貨品以包羅萬象稱之應無不妥。

這些由台輸日貨品，約略可分成三大項，第一項為台灣本土產物。台灣地處亞熱帶，無論動植物皆可繁盛成長，唯就商業價值的角度來看，在1630年代初期以前，荷蘭「殖民地」尚未確實建立，所獎勵的農業尚未積極

22 參見加藤榮一，〈平戸オランダ商館の商業帳簿に見られる日蘭貿易の一断面〉，《東京大學史料編纂所報》3，1963.3。頁29~30。



展開，米、糖也未能成為商品以供外銷，²³唯有取自野生的鹿皮，可成貿易商品。²⁴直到1630年代中期以後，由於東印度公司的獎勵農業政策的推行，致使砂糖成為輸日的重要貨品。有關由VOC船隻運送的砂糖與鹿皮數量如下表：²⁵

表三 VOC船輸往日本之台灣鹿皮、砂糖數量表

年度	鹿皮		砂糖	
	枚	gulden	斤	gulden
1633	16500	7757	2506	325
1634	111840	44002	97590	9187
1635	70897	25717	166000	16540
1636	60440	24491	429086	32599
1637	71700	37970	243150	20961
1638	151980	60824	89725	6256
1639	143765	59192	0	0
1640	15180	5057	0	0
1641	88901	42398	144289	16718
1642	20760	5940	0	0
1643	62972	25852	0	0
1644	38384	16296	0	0
1645	51221	18516	0	0
1646	35420	14809	363515	34969
1647	55409	24218	0	0
1648	54745	23479	0	0
1649	64867	28292	100041	14908
1650	83474	34541	100372	15608
1651	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
1652	99291	41679	146780	27497
1653	56700	21881	50091	9262
1654	32120	14941	121918	21415
1655	113384	49053	179880	32613

23 中村孝志，〈荷蘭時代之台灣農業及獎勵〉，頁51,53。

24 中村孝志，〈十七世紀台灣鹿皮之出產及其對日貿易〉，頁85~88。

25 永積洋子，同前文，頁51，表四。



1656	73022	32072	377884	62866
1657	59762	23854	457019	73210
1658	105791	43125	654019	92915
1659	134280	56120	602065	76713
1660	69890	32516	0	0

資料來源：永積洋子著，劉序楓譯，〈由荷蘭史料看十七世紀的台灣貿易〉，《中國海洋發展史論文集》七，頁51，表四。

由上表不難看出該兩項台灣產品始終維持在高輸出量，尤其砂糖方面，到了末期（1654～1659），更是高倍數的成長，多少反映VOC在台灣的農業鼓勵有其成功之處。

第二項為東南亞的產物，如：

Batavia：胡椒、紅色檀香木、沉香、龍血、豆蔻等。

暹羅：沉香、菊枋木、燕窩、鮫皮、象牙等。

柬埔寨：胡椒、安息香、麝香、赤膠、鹿皮、水牛角等。

東京：生絲、絲織品等。

廣南：生絲、黑砂糖等。²⁶

第三項也是最為重要的一項，這些透過華商的戎克船運來的中國產物。早在荷人到台之前，中國人即已前來營商捕魚，帶來各種中國商品。²⁷到了荷治時代，一則因為VOC之高價招攬，二則中國海商集團如鄭芝龍等刻意推動，另外，又有在台華商之積極從事中、台貿易，這可由林偉盛博士論文中之〈表2-1 1629～1633台灣與中國貿易表〉、〈表3-19中國戎克運到台灣的黃金概況表〉、〈表3-20中國戎克運到台灣生絲概況表〉、〈表5-1與荷蘭人貿易的華商一覽表1635～1656〉所列可以得到充分証明。²⁸運載而來的

26 楊彥杰，同前書，頁125。

27 曹師永和，〈明鄭時期以前之台灣〉，《台灣早期歷史研究續集》，台北：聯經2000，頁46～48。

28 林偉盛，同前書，頁59～61、107～111、111～115、148～158。



貨品可說是種類繁多，依楊彥杰研究，可有：生絲、紗綾、縮緬、綸子、棉布、麻布、砂糖、瓷器、白臘、土茯苓、明礬、水銀、錫等。²⁹其中又以生絲及絲織品如紗綾等最為重要，誠如 加藤榮一援引岡田章雄及岩生成一的研究成果所云：“就當時（日本）國內的需要面來看，第一重要的商品是生絲和絲織品”。³⁰根據永積洋子的研究，自1633年以後，荷船從台灣運往日本的生絲和絲織品的情況如下：

表四 VOC船由台輸往日本的中國生絲及絲織品數量表

年度	生絲		絲織品	
	斤	gulden	疋	gulden
1633	1676	8542	3232	19357
1634	64390	280524	18374	118549
1635	130949	638881	22236	121090
1636	166544	822915	37270	312272
1637	149669	978899	118743	948098
1638	193190	683675	200453	1276317
1639	146289	492658	322895	2219615
1640	152231	753742	507012	4108397
1641	71630	264371	6804	99367
1642	42243	191826	25740	146138
1643	28924	143116	36747	249475
1644	17853	72233	86851	471233
1645	43948	251875	34568	260338
1646	4008	31878	6328	61694
1647	4549	24682	4911	29909
1648	0	0	0	0
1649	754	9944	696	8834

²⁹ 楊彥杰，同前書，頁125~126。

³⁰ 加藤榮一，同前文，頁29。



1650	9569	98001	3764	45225
1651	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
1652	586	5624	48	979
1653	159	1487	73	884
1654	6020	52245	0	0
1655	0	0	0	0
1656	0	0	0	0
1657	0	0	2080	13452
1658	0	0	16	359
1659	0	0	26	469
1660	0	0	0	0

資料來源：永積洋子著，劉序楓譯，〈由荷蘭史料看十七世紀的台灣貿易〉，《中國海洋發展史論文集》七，頁42表一、頁43表二。

永積洋子曾就上表作進一步的解釋：在生絲方面，1635年貿易再開後，中國產白絲的輸入倍增，此狀態持續到1638年。但是到了1639年，輸入額比前一年減少了75%，特別是在1641年荷蘭商館移至長崎，所有白絲均需售予「絲割符」商人後，輸入額急劇減少，1646年僅有前年的10%，1648年首次變為0，1655年以後完全終止。產生此劇烈變化的原因，主要是受絲割符制的限制，以及中國內戰與鄭氏家族日興的影響。至於絲織品方面，由於中國產的絲織品是日本官員的必需品，所以輸入量持續上升，1640年甚至達1634年的27.5倍。但1641年以後即急劇下降，原因上除與生絲相類似之外，經濟不景氣，政府發布禁令，嚴格取締穿着高級絲織品有關。³¹

至於由台輸日的貨品總值，由於資料未加整理，暫時無從深論。根據約略計算，1624~1662年荷治38年之中，至少共達24,412,946 Gulden 14 Stuijver 10 Penning，與當初1602年成立時的投資金額6,424,588 Gulden相比，³²是該資金的3.8倍。至於獲利情形，也因資料不夠完整，無法加以精

31 永積洋子，同前文，頁40~44。

32 江樹生，《鄭成功和荷蘭人在吉灣的最後一戰及換文締和》，《漢聲》45,頁90。至於貨品總值數據係依據Negotie Journl 1633~1660，Ms. ARA NFJ.58~72、833~856 所作的粗估。



算，不過如果根據一些零散資料的觀察，多少可以了解，VOC獲利相當豐碩，如：

VOC1123，1636年11月10日條：（接獲日本長官Couckebacker的信函稱）：日本收到由各地運來資金等共1,593,011G，1S，3P，…減去那些商品的成本開支，可獲淨利1,421,996G，9S，8P。依期待，今年送去20噸黃金的資金，即2,000,000Gulden，相信可運回不少於40噸黃金。

VOC1158，1645年11月9日條：Jacht Leeuwerckle帶來日本館長Overwater的信稱：粗估今年贏利可有8噸黃金，即800,000Gulden。

VOC1213，1655年11月4日條：Jacht Angelier由日抵台，報告：今年運日的貨物獲利101%，淨賺645,026Gulden 10Stuijver。³³

以上係針對VOC船隻由台灣輸往日本的情況所作的討論，茲擬再針對由日本輸進台灣的情況加以討論。

先就貨品種類和名稱而言，依加藤榮一的研究，可知當時由日輸台的貨品有：

貨幣類：名種金幣、銀（含丁銀、灰吹銀）、銅錢等。

金屬類：銅（含粗銅及精製銅；精製銅又分延板銅、棹銅、玉銅）、鐵、鉛等。

糧食食品類：米、小麥、小麥粉、大豆、鯨油、煙草、等

原料資材類：石材、木材、白臘、樟腦等。

工藝品類：漆器、各種木器、銅器製品等。

其他：日本衣服、白本紙張等。³⁴

上述諸項，不一而足，茲引一船所載貨品為例，以資印証。《熱蘭遮城日誌》第一冊載ARA Colletie Sweers-van Vliet nr 7云：

Fluijt Rijs從日本來入港，運來總值99,172.9.8荷盾的的貨物，貨

³³ 引自江樹生譯，《熱蘭遮城日誌》第一冊，頁265，第二冊G，頁？，第三冊F，頁？。

³⁴ 加藤榮一，同前文，頁30~32。



物如下：30,000兩丁銀，1,200包去殼的白米、1,000個藍色方形地磚、100個上漆的日本飯斗、100個上漆有紅皮的櫃台、50個覆蓋鯨魚皮的櫃台、50個有紅皮的櫃台、100個銅的小壺、6件絲質日本袍、18本日本紙張、6張日本小桌子、15個日本的小櫃台、200斤切好的日本煙草、10枚日本蓆子、2件Norimons、18包麵粉、20罐餅乾、1把用黃金裝飾的劍。³⁵

這些貨品全都來自日本，應無庸置疑。而這些輸台貨品之中，以銀最為重要。因為在重商主義的當時，VOC所最希求的當然是商業資本的獲得，而銀是最重要的商業資本。³⁶更何況當時在日本的貿易，凡是輸入的外貨，都以銀、銅清帳。³⁷而其情況，加藤榮一在《幕藩國家的形成と外國貿易》中，即依據VOC檔案，列出1624~1636年，VOC船隻所運白銀數量及其在輸出額中所占的比例：³⁸

表五 1624~1640年VOC船所載日本銀數量及佔輸出額比例

年度	載運銀額	所佔輸出總額之%
1624	0	0
1625	338513G.15S.	61.07
1626	236207G.14S.13P.	68.91
1627	851045G.	83.22
1628	0	0
1629	0	0
1630	0	0
1631	0	0
1632	643273G.16S.	80.37
1633	194803G.14S.	51.81
1634	849579G.14S.	70.74
1635	1403119G.2S.	85.72
1636	3012450G.	94.35
1637	4024200G.	58.92
1638	4753800G.	69.60
1639	7495500G.	99.08
1640	2206393G.	81.99

資料來源：加藤榮一，《幕藩國家的形成と外國貿易》，東京：校倉書房，1993。頁188，表13；頁221，表15。

35 包樂史、曹永和等輯，江樹生譯，《熱蘭熱城日誌》第一冊，M，頁479，1641年1月19日條。

36 中村孝志，〈十七世紀荷蘭人在台灣的探金事業〉，頁165。

37 加藤榮一，同前文，頁30。

38 加藤榮一，《幕藩國家的形成と外國貿易》，東京：校倉書房，1993。頁188，表13；頁211，表15。



上表所能觀察的雖局限在1640年以前，且所列數額不見得是全部供應台灣，所謂1624~1662年期間的全貌及台灣所使用的額度亦無法看出，但如果從以下兩例，多少可以推想—大量的日本銀是用在台灣轉口貿易上的：

ARA Collectie Sweers-van Vliet nr.7，1639年12月26日條：

Fluijt Oostcappel於12月11日從平戶派來此地，運來現款資金，以及給台灣、柬埔寨的貨物，總計1,079,660G，10S。為台灣運來的有：375,000兩日本丁銀，…。為柬埔寨運來的，總計73,806G，3S，3P，包括25,000兩日本丁銀，…。

ARA Collectie Sweers-van Vliet nr.7，1640年1月13日條：

Fluijt De Zonne…從日本運來的貨物滿總牘1,149,486G，2S，12P，其中為台灣運來的有：375,000兩丁銀，52個大石頭，合計為1,076,677G，73,218G，3S。³⁹

綜合以上來說，1624~1662年間，由台灣輸往日本的貨品，種類繁多，數量龐大，共值至少24,412,946荷盾，其中雖然多屬外來貨品，包括來自歐洲、東南亞、中國等地，但屬於台灣本土的產品，如砂糖、鹿皮，仍然佔有一席之地，尤其是到1640年代以後。至於由日本輸往台灣的貨品，在種類上雖然較少，但因為以銀為最大宗，其總值高出由台輸日的一倍，計有至少48,443,724荷盾。因此就當時台灣對日本的貿易來講是入超的，所幸在來往的過程中，輸出的是屬於消費性商品，輸入的則屬資金性質的銀，因此這種入超，不但沒有造成當時台灣住民的生活負擔，反而使VOC的熱蘭遮城商館在轉口貿易上，經營更為順利，成績更為亮麗。

39 以上兩則見包樂史，江樹生譯，同前書，第一冊，M，頁463~464，466~467。



五、結論

台灣與日本同處亞洲大陸東側的外海，一在南，一在北，相去有一段距離，但拜洋流與季風之賜，兩者相互往來所建構的關係史，既久遠且密切，1624~1662年荷蘭聯合東印度公司治台期間，由VOC扮演『經營主體』，連結日本平戶暨長崎與台灣熱蘭遮城兩商館，利用網絡組織、專業人才，以及強力船隊，積極推展兩地貿易所造成的熱絡情況，便是其中的一段高潮。

船隻是兩館往來的唯一工具，尤其日本商館屬終站性質，而台灣熱蘭遮城商館屬中繼轉口性質，在終站與中繼的配合下，使得船隻往來顯得更加頻繁。計在1624~1662年的38年中，由台航日的有129艘，佔荷船航日總數的47.8%，而由日航台的，為數更高，計有193艘，佔由日航出荷船總數的73.9%。這些數據已足以顯示當時台日貿易在VOC的東亞貿易裡所佔居的地位是何等重要。當然這些由日航台或由台航日的船隻數，在38年的歷程中，因為受到各種實際局勢的影響而有高低潮之分，但大體而言，維持平穩及高潮的時間較長，除了說明VOC的經營意志堅定以及手腕高超，以致能將其競爭者加以排除之外，也可以作為台日貿易之重要性的另一佐證。

再就台日之貿易貨品而言，由台輸日的，在1640年代以前，以來自中國、東南亞、歐洲的所謂轉口貨品為主，而後，台灣本地產物如鹿皮、砂糖等逐漸取代上述貨品的地位，說明台灣在VOC殖民統治下，開始走向開發之途。至於由日輸台的，始終以貨幣類的銀、銅最為大宗，其總值至少有48,443,724多荷盾，是由台輸日總值24,412,946荷盾的一倍。因此就當時台灣對日本的輸出與輸入來講是入超的，所幸在輸出入貨品中，輸出的多屬消費性商品，輸入的則屬資金性質的銀、銅等，所以即使入超，不但沒有造成台灣住民的經濟負擔，反而使VOC的台灣熱蘭遮城商館在轉口貿易的經營上更為順利，成績更為亮麗。



綜合以上，不難看出在荷治時代，台灣與日本之間因為VOC主導的貿易極其繁盛，以致構築兩者間的密切關係。

附錄一 1624~1662年VOC由台駛日船隻

年份	船名	船型	噸數	滯日期間	台駛 日船 隻數	荷船 駛日 總數	台船 所佔 %
1624	Wapen van Zeeland	Schip		1624.8.27~1624.12.3	2	2	100
	Greeningen	Schip		1624.9.20~1625.2.13			
1625	Enckhuijsen	Schip		1625.9.21~1626.1.27	1	5	20
1626	Erasmus	Jacht		1626.7.11~1627.2.26	1	6	17
1627	De Vrede	Schip		1627.7.7~1627.10.22	5	6	83
	Edam	Flujt		1627.7.31~1627.10.31			
	Woerden	Jacht		1627.8.1~1627.12.3			
	Heusden	Jacht		1627.8.29~1628.3.5			
	Westcappel	Jacht		1627.9.4~1628.2.20			
1628	Erasmus	Jacht		1628.7.25~	2	3	67
	Hensden	Jacht		1628.9.20~1632.2.19			
1629	Zwarte Arent	Jacht		1629.9.4~1633.1.17	1	1	100
1630	—	—	—	—	0	1	0
1631	De Parel	Jacht		1631.8.29~1632.1.31	1	1	100
1632	—	—	—	—	0	1	0
1633	Venloo	Jacht		1633.9.1~1633.12.12	2	3	67
	Oudewater	Jacht		1633.10.28~1634.2.15			
1634	Oudewater	Jacht		1634.7.30~1634.12.3	6	8	75
	Venloo	Jacht		1634.8.5~1634.11.24			



	Bredamme	Jacht	1634.8.27~1635.2.5			
	Groll	Jacht	1634.8.30~1634.11.24			
	Venhuijsen	Jacht	1634.9.14~1635.1.23			
	Schagen	Fluijt	1634.10.6~1634.12.4			
1635	Nieuw Amsterdam	Schip	1635.8.30~1635.11.13	4	8	50
	Wassenaer	Schip	1635.9.1~1635.12.31			
	Groll	Jacht	1635.9.1~1635.12.17			
	Venhuijsen	Jacht	1635.9.27~1635.11.17			
1636	Galias	Fluijt	1636.8.28~1636.11.2	6	9	67
	Wassenaer	Jacht	1636.8.28~1636.11.2			
	Schagen	Fluijt	1636.8.30~1636.11.2			
	Huijsduijne n	Fluijt	1636.8.30~1636.11.2			
	Groll	Jacht	1636.8.28~1637.1.29			
	Swaen	Fluijt	1636.8.28~1637.2.6			
1637	Nieuw Amsterdam	Schip	1637.8.6~1637.11.20	7	12	58
	Santvoort	Jacht	1637.8.6~1637.12.18			
	Rarop	Fluijt	1637.8.26~1637.11.20			
	Duijff	Fluijt	1637.8.20~1637.11.20			
	Oostcappel	Fluijt	1637.9.7~1637.11.20			
	Rijp	Fluijt	1637.9.14~1638.3.25			
	Oudewater	Jacht	1637.9.27~1638.1.10			
1638	Rijp	Fluijt	1638.7.9~1638.12.14	7	11	64
	Den Otter	Fluijt	1638.7.26~1639.2.11			
	Ackersloot	Jacht	1638.8.24~1638.11.24			
	Broeckoort	Fluijt	1638.9.4~1639.1.14			
	Bredamme	Jacht	1638.9.5~1638.11.9			
	Swoll	Schip	1638.9.14~1638.11.9			
	Nieuw Zeelandia	Schip	1638.10.9~1638.11.9			
1639	De Roch	Fluijt	1639.7.30~1640.4.7	7	11	64
	Breda	Schip	1639.8.2~1639.10.29			
	Castricum	Fluijt	1639.8.31~1640.2.4			
	De Son	Fluijt	1639.9.7~1639.12.22			



	Vliegent Hart	Fluijt		1639.9.13~1639.10.24			
	De Galias	Fluijt		1639.9.14~— —			
	De Otter	Fluijt		1639.9.21~1639.10.29			
1640	De Roch	Fluijt		1640.7.5~1640.11.27	8	12	67
	De Merrman	Fluijt		1640.8.25~1640.12.18			
	Oostcappel	Fluijt		1640.8.25~164.12.28			
	Brouckoort	Fluijt		1640.8.26~1640.11.20			
	Den Otter	Fluijt		1640.8.26~1640.11.20			
	Gracht	Fluijt		1640.9.9~1641.1.13			
	De Rijp	Fluijt		1640.9.10~1641.1.7			
	De Pauw	Jacht		1640.10.5~1640.11.20			
1641	Rock	Fluijt	200		7	11	64
	Dranjeboom	Fluijt	200				
	Gulden Buis	Fluijt					
	Rijp	Fluijt	200				
	Graft	Fluijt	200				
	Oostlenppelle	Fluijt	200				
	Naaier	Fluijt	400				
1642	Pauw	Fluijt	200		4	6	67
	Zaaier	Fluijt	400				
	Brak	Galjoen					
	Lillo	Jacht	240				
1643	Dranjeboom	Fluijt	200		3	8	38
	Waterhond	Jacht					
	Salamander	Schip					
1644	Castricum	Fluijt	200		5	7	71
	Beer	Schip					
	Zwarte Beer	Fluijt	380				
	Lillo	Jacht	240				
	Capelle	Fluijt	200				
1645	Hillegersberg	Fluijt	360		8	10	80
	Meerman	Fluijt	200				
	Leeuwerik	Jacht	80				



	Hillegersberg	Fluijt	360				
	Zeerob	Fluijt					
	Meerman	Fluijt	200				
1647	Witte Paard	Fluijt	360		3	7	43
	Jong Prins	Jacht	240				
	Hillegersberg	Fluijt	360				
1648	Patientie	Fluijt	540		2	7	29
	Witte Valle	Fluijt	320				
1649	Massland	Fluijt			2	8	25
	Witte Valle	Fluijt	320				
1650	Witte Valle	Fluijt	320		2	8	25
	Hulst	Jacht	400				
1651	Vergulde Pelikaan	Fluijt	300		3	8	38
	Witte Valle	Fluijt	320				
	Hillegersberg	Fluijt	360				
1652	Vergulde pelikaan	Fluijt	300		3	9	33
	Zandijk	Fluijt	300				
	Gekroonde Liefde	Fluijt					
1653	Witte Paard	Fluijt	360		1	5	20
1654	Witte Paard	Fluijt	360		1	4	25
1655	Arnhemuiden	Jacht	320		2	4	50
	Vlieland	Jacht					
1656	Zaitelande	Jacht	220		4	8	50
	Koning David	Fluijt	600				
	Arenmuiden	Jacht	320				
	Charlois	Jacht					
1657	Domberg	Jacht	320		3	8	38
	Koudeleerk	Jacht	200				
	Vlysses	Fluijt	400				
1658	Arnhemuiden	Jacht	320		5	10	50
	Haas	Jacht	200				



	Koning David	Fluijt	600				
	Arenmuiden	Jacht	320				
	Charlois	Jacht					
1657	Domberg	Jacht	320		3	8	38
	Koudeleerk	Jacht	200				
	Vlysses	Fluijt	400				
1658	Arnemuiden	Jacht	320		5	10	50
	Haas	Jacht	200				
	Zeeridder	Fluijt	160				
	Vink	Fluijt	202				
	Kalf	Jacht	320				
1659	Breukelen	Fluijt	178		4	8	50
	Nieuwpoort	Fluijt	400				
	Hilversum	Fluijt	202				
	Harp	Fluijt	627				
1660	Spreeuw	Fluijt	374		1	6	17
1661	s-Graveland	Jacht					
	Vinck	Fluijt	202				
1662	—	—	—		0	8	0
共計					130	270	48

- 資料來源：1. Negotie Journal 1633~1660，Ms. ARA NFJ. 58~72、833~856。
 2. 江樹生譯註，《熱蘭遮城日誌》第一~第三冊，台南：台南市政府，2000~2003。
 3. 程紹剛譯註，《荷蘭人在福爾摩沙》，台北：聯經，2000。
 4. 村上直次郎譯註，中村孝志校注，郭輝、程大學譯，《巴達維亞城日記》，第一~第三冊，台中：台灣省文獻會，1989、1990。
 5. 村上直次郎譯，《長崎オランダ商館の日記》一~三輯，東京：岩波，1980。
 6. 永積洋子，《平戸オランダ商館の日記》一四輯，東京：岩波，1980。
 7. 東京大學史料編纂研究所，《オランダ商館長日記》，原文編一~十、譯文編一~九，東京：東京大學出版會，1975~2001。
 8. H. T. Colenbrander、J. E. Heers等，Dagh-register gehouden int Casteel Batavia vant passerende daer ter plaetse als over geheel Nederlandts-India, Annol624~1629、1631~1634、1636、1637、1641~42 s-Gravenhage：Martinus Nijhoff，1896、1898、1900。
 9. W. Ph. Coolhaas, ed.，Generale missiven van Gouverneurs-Generaal en



Raden aan Heren XVII der VOC, Vol.1~.2, 's Gravenhage: Martinus Nijhoff, 1960, 1964.

10. 金井圓，《近世日本とオランダ》，東京：放送大學教育振興會，1993，頁38~41，附錄3，〈日本來航オランダ船舶名一覧〉。
11. 加藤榮一，《幕藩制國家的形成 外國貿易》，東京：校倉書房，1993，頁176~183，表11-1~11-10，〈平戶入港オランダ船積荷價格、觸裝經費一覧〉。
12. 八百啓介，《近世オランダ貿易と鎖國》，東京：吉川弘文館，1998，頁278~296，〈補論十七、八世紀出島來航オランダ船について〉，表62，〈出島オランダ商館來航オランダ船〉，1641~1760。

附錄二 1624~1662 VOC 由日航台船隻

年份	船名	船型	日駛台 船隻數	由日航 出荷船 隻數	航台所 佔%
1624~1625	—	—	0	2	0
1625~1626	Orangie	Schip	2	5	40
	Wapen van Enchuijsen	Schip			
1626~1627	Erasmus	Jacht	1	6	17
1627~1628	Vrede	Schip	4	7	17
	Woerden	Jacht			
	Heusden	Jacht			
	Westcappel	Jacht			
1628~1629	—	—	0	0	0
1629~1630	—	—	0	0	0
1630~1631	—	—	0	0	0
1631~1632	—	—	0	1	0
1632~1633	Arent	Jacht	4	4	100
	Kampen	Jacht			
	Waermont	Jacht			



	Hevsden	Fluijt			
1633~1634	Venloo	Jacht	2	3	67
	Oudewater	Jacht			
1634~1635	Venloo	Jacht	4	8	50
	Oudewater	Jacht			
	Venhuijsen	Jacht			
	Bredamme	Jacht			
1635~1636	Waermond	Fluijt	5	8	63
	Huijsduijnen	Fluijt			
	Rarop	Fluijt			
	Venhuijsen	Fluijt			
	Groll	Fluijt			
1636~1637	Swaen	Fluijt	8	9	89
	Galiasse	Fluijt			
	Schaegen	Fluijt			
	Huijsduijnen	Fluijt			
	Noordwijck	Jacht			
	Petten	Fluijt			
	Groll	Jacht			
	Rarop	Fluijt			
1637~1638	Amsterdam	Schip	10	12	83
	Rarop	Fluijt			
	Oostcappel	Fluijt			
	Duijff	Fluijt			
	Groll	Jacht			
	Zandvoort	Jacht			
	Oudewater	Jacht			
	Den Otter	Fluijt			
	Petten	Fluijt			
	Rijp	Fluijt			
1638~1639	De Gracht	Fluijt	11	11	100
	Zeedlandia	Schip			
	Swoll	Schip			
	Zandvoort	Jacht			
	Bredamme	Fluijt			
	Oostcappel	Fluijt			



	Ackersloot	Jacht			
	De Otter	Fluijt			
	Petten	Fluijt			
	Rijp	Fluijt			
	Brouckoort	Fluijt			
1639~1640	Banda	Schip	10	11	91
	Breda	Schip			
	Petten	Fluijt			
	Den Otter	Fluijt			
	Vliegende Hart	Fluijt			
	Brouckoort	Fluijt			
	Oostcappel	Fluijt			
	Zonne	Fluijt			
	De Roch	Fluijt			
	Castricum	Fluijt			
1640~1641	Meerman	Fluijt	7	12	58
	Oliphant	Schip			
	Lis	Jacht			
	Den Otter	Fluijt			
	Brouckoort	Fluijt			
	Pauw	Jacht			
	Rijp	Fluijt			
1641~1642	Roch	Fluijt	10	11	91
	Orangieboom	Fluijt			
	Coningenne	Schip			
	Gulden Buis	Fluijt			
	Meerman	Fluijt			
	Rijp	Fluijt			
	Graft	Fluijt			
	Engel	Fluijt			
	Castricum	Fluijt			
	Zaair	Fluijt			
1642~1643	Nassau	Fluijt	5	6	83
	Pauw	Jacht			
	Meerman	Fluijt			
	Zaaier	Fluijt			
	Brace	Galjoot			
1643~1644	Zwaen	Schip	6	8	75



	Meerman	Fluijt			
	Waterhond	Jacht			
	Orangieboom	Fluijt			
	Cappelle	Fluijt			
	Lillo	Jacht			
1644~1645	Beer	Fluijt	7	7	100
	Castricum	Fluijt			
	Lillo	Jacht			
	Zwaen	Schip			
	Jongen Zaijer	Fluijt			
	Zwarte Beer	Fluijt			
	Cappelle	Fluijt			
1645~1646	Meerman	Fluijt	9	9	100
	Hillegaersberg	Fluijt			
	Leeuwerck	Jacht			
	Henriette Louise	Schip			
	Lillo	Jacht			
	Zwarte Beer	Fluijt			
	Gulden Gans	Fluijt			
	Achtekercken	Jacht			
	Zalm	Fluijt			
1646~1647	Zalm	Fluijt	9	9	100
	Berckhoudt	Fluijt			
	Zeerop	Jacht			
	Meermam	Fluijt			
	Koning van Poolen	Fluijt			
	Hillegaersberg	Fluijt			
	Zwarte Beer	Fluijt			
	Gulden Gans	Fluijt			
	Overschie	Fluijt			
1647~1648	Berckhoudt	Fluijt	7	8	88
	Hillegaersberg	Fluijt			
	Witte Paert	Fluijt			
	den Joncker	Fluijt			
	Waterhondt	Jacht			
	Zwarten Beer	Fluijt			



	Gekroonde Liefde	Fluijt			
1653~1654	Witte Paard	Fluijt	5	5	100
	Gekroonde Liefde	Fluijt			
	Witte Valck	Fluijt			
	Haas	Fluijt			
	Kampen	Fluijt			
1654~1655	Witte Paard	Fluijt	5	5	100
	Witte Beer	Fluijt			
	Calff	Jacht			
	Breda	Schip			
	Witte Valck	Fluijt			
1655~1656	Angelix	Jacht	4	4	100
	Arnemuijden	Jacht			
	Vlielant	Jacht			
	Zoutelande	Jacht			
1656~1657	Zoutelande	Jacht	5	8	63
	Koning Davidt	Fluijt			
	Arnemuijden	Jacht			
	Charlois	Jacht			
	Calff	Jacht			
1657~1658	Domburg	Jacht	6	8	80
	Erasmus	Jacht			
	Hercules	Jacht			
	Haas	Jacht			
	Bloemendael	Jacht			
	Groene Moolen	Fluijt			
1658~1659	Veenens	Fluijt	8	10	80
	Haas	Jacht			
	Breudkelen	Fluijt			
	Arnemuikden	Jacht			
	Vingq	Fluijt			
	Breuckelen	Jacht			
	Zeeridder	Fluijt			
	Calff	Jacht			
1659~1660	Brouwershaven	Jacht	5	8	63



	Spreeuw	Fluijt			
	Breukelen	Fluijt			
	Ulijsses	Fluijt			
	Nieuwpoort	Fluijt			
1660~1661	Immenhorn	Fluijt	1	6	17
1661~1662	Loosduinen	Fluijt	3	11	27
	Hogelande	Jacht			
	Vinck	Fluijt			
共計			193	261	74

資料來源：同附錄一