

高雄研究專輯導讀

李文環

國立高雄師範大學臺灣歷史文化及語言研究所教授

過去有關高雄歷史研究的成果主要彙集於《高雄文獻》，部分散見於各學術期刊和各式出版物。本期《臺灣文獻》有五篇研究論文、二篇田野調查，皆為探討高雄歷史的文稿，編輯委員會彙整為「高雄研究專輯」，個人受邀為此專輯撰寫導讀，謹將讀後心得，分享讀者。

高雄昔稱打狗。有關打狗的源流，目前主流說法大體歸納了伊能嘉矩和陳第所著〈東番記〉，認為打狗乃馬卡道族的「打狗社」，甚至有學者指出社地在今日的旗津一帶。這些說法其實不無疑問，不過，高雄平埔族早在 1635 年受到荷蘭人襲擊潰散後，文獻紀錄匱乏零散，實難突破。施雅軒這篇〈明代塞爾登地圖的臺灣地名：一個針路判讀的個案〉另闢蹊徑，以十七世紀初一張名為「中國塞爾登地圖」的古地圖為研究文本，運用當時紀錄航程的方法—針路，亦即包括：方位、參考點和時間的一種古老海圖記錄方式，結合明代一部海道針經《順風相送》和相關文獻，來解讀這張古地圖所隱含的臺灣乃至打狗的訊息。他認為，「中國塞爾登地圖」所記錄的「加里林」可能就是荷蘭時期《熱蘭遮城日誌》筆下的「Taccariangh（搭加里揚）」，亦即今人所想像的打狗人所在。近年，施雅軒對於打狗相關主題頗為關注，相關作品還有刊登在《高雄文獻》的〈17 世紀高雄搭加里揚地域的重構〉。

二十世紀是高雄歷史躍進的年代。高雄以海港著稱，1900 年縱貫鐵路鋪設奠定海陸聯運的基礎，自 1908 年起展開築港、造市三十餘年，而 1920 年高雄州的設置，除了肯定階段性成果，更是賦予落實未來願景的實質資源和權利。吳玲青的〈日治時期高雄州的薪炭產業（1921-1942）〉，誠如題旨探討 1921 年至 1942 年間高雄州的薪炭產業。薪炭即柴薪和木炭，這是當時一般日常生活及產業所需的燃料，燃料生產和消費無疑反映了高雄州某些發展狀態。本文運用臺灣總督府統計書和林業統計資料，主要從生產、消費兩面向，以量化數字分析高雄州的薪炭供需情形。引人注意的是，高雄州薪炭消費市場出現供不應求的情形，其中，木炭依賴外地供應量高達 29%，這是否呼應高雄州設置後的某些現象。而且，在木炭的區域消費需求分布上，高雄市和屏東市所需木炭將近 9 成以上得依賴他州供應，有趣的是，高雄市

的木炭價格在高雄州卻屬於中等價位，作者認為這是高雄市作為薪炭交易市場所在有關。

薪炭是傳統燃料，煤和石油則是橫跨十九至二十世紀的新燃料。特別是石油，自十九世紀末，德國工程師戴姆勒（Gottlieb Wilhelm Daimler）和狄賽爾（Rudolf Christian Karl Diesel）相繼發明汽柴油引擎之後，汽油和柴油逐漸取代煤成為主要燃料。此後，石油煉製逐漸取代煤礦成為二十世紀最重要的能源產業。

石油早在 1910 年代就已經是供應港埠船舶、軍艦和飛機的燃料。李文環的〈從六燃高雄本廠到中油高廠之產業空間變遷研究（1942-1954）〉指出，至 1930 年代，高雄港加油設備分別建置在岸壁和苓雅寮碼頭，主要油商則是三菱商事株式會社和日本石油株式會社。不過，石油對高雄市最重要的影響則是第六海軍燃料廠高雄本廠的建置。李文環指出，日本政府為了滿足駐臺軍隊和作戰部隊之燃料供應，以及自南洋取得原油的便利性，1941 年底決定在臺設立燃料廠，1942 年 4 月成立臺燃建設委員會，1943 年 4 月建廠、隔年 5 月生產，並正式名之為第六海軍燃料廠。六燃除了高雄本廠，另在新竹和新高分設支廠。六燃高雄本廠主要從事煉油，供應當時最重要的日本海軍軍港—高雄軍港，以及岡山海軍飛行隊基地。於是，軍港、飛行場和煉油廠構成一個產業空間體系。戰後，六燃高雄本廠輾轉被資源委員會、中國石油公司接收，並改制成為國營企業體下的高雄煉油廠。除了資本構成的變異，高廠與六燃高雄本廠最大的差異在於輸油系統轉向高雄港，從此結構化了北高煉油、南高輸油的產業空間結構。

北高雄除了高雄軍港和煉油廠，坐落岡山的海軍飛行場也是日本海軍在高雄所策畫的大海軍基地的一環。林玉萍的〈岡山街的巨輪—日本海軍第六十一航空工廠〉，從事、物、人等三個面向，探討日本海軍在臺所興建規模最大的飛機製造與維修工廠—六十一航空工廠。對岡山街這個易受水患之苦的小鎮而言，六十一航空工廠在此建置乃是一件歷史大事。首先，佔地高達 380 甲的廠區讓岡山街空間脫胎換骨。另一方面，隨著工廠開始運作，招

募而來的勞動力，使得岡山街於 1930 年代末人口倍增，岡山街宛如一座航空城。航空城的事物核心當然是因應海軍在飛機上的生產與維修，因此打造出為數眾多的工廠群和宿舍群；這些建築群歷經 1944 年岡山大轟炸以及戰後大幅改建，早已面目全非，不過至今依然留下當年航空城的歷史紋理。其中，當年為了養成航空廠員工所附設的「工員養成所」，其所在地即為今日的空軍航空技術學院巨輪校區；特別是，當年數以萬計的臺籍員工來到這裡，有公開招募、有學徒動員、有公費志願等三類，他們在「工員養成所」接受職前訓練，再投入實務工作。也可以想見，這批技術人員對於戰後產業復甦和工業促進，勢必產生一定的貢獻。

無論是煉油工業抑或是飛機製造維修，一切都是日本海軍為了戰爭而引進的軍需工業。同樣是為了戰爭，日本陸軍自 1937 年 8 月在壽山設置高雄要塞司令部，從此，高雄的山與海逐漸變成軍方的防衛線。杜正宇和魏以恩的〈二戰末期鳳山丘陵防禦陣地之形成與演變〉指出，1944 年 7 月 9 日美軍攻克塞班島之後，備感壓力的日軍大本營隨即制定「陸海軍爾後の作戰指導大綱」，在此作戰指導原則下，高雄要塞司令部奉命在鳳山丘陵修築一處防禦陣線，以做為高屏地區反登陸作戰的要地。整體防禦體系主要是在鳳山丘陵構築兩處陣地和四條防線，陣地與每條防線是以地下坑道為主體，結合了槍砲穹窖、人員掩蔽所和彈藥室等；陣、線之間以坑道相連，形成環狀與縱貫坑道系統。同時在潭頭山部署兩座美造 155 公釐加農砲，結合防線槍砲所構成的火力網，可支援壽山要塞和石頭營要塞。戰後，這處防衛體系由高雄要塞派員駐守，後續雖有維修，而後在美軍顧問團代理團長鮑嘉德准將建議下縮編，1958 年改稱為「駱駝山要塞」。隨著 1970 年代經濟發展，鳳山丘陵相繼出現採石業者，而後基於經濟發展和工程需求，軍方開始釋出土地，要塞管制範圍逐漸減少，直至 20016 年解編。除了史料文獻之應用，本文更可貴的是實地踏查，讓長年隱沒丘陵中的碉堡、坑道得以問世，更增添了文章的豐富度。

除了上述五篇論文，本期收錄兩篇田野調查文章。

第一篇是廖德宗和洪親慧的〈探索左營古厝特殊門額〉，本文主要調查左營舊聚落現存 39 棟古厝的「特殊門額」。所謂特殊門額是指傳統宅第正廳門額上的文字，通常漢人多數寫作祖先發祥的堂號，可是左營舊聚落卻出現梅魁、鴻禧、積善家、慶有餘等此類特殊寫法。兩位作者以實地踏查，結合訪談和土地登記資料等，不僅一一彙整紀錄「特殊門額」的基本資訊，更把古厝興修與屋主家系做了初步的釐清與介紹，實在是為古厝留下很好的基礎資料。39 棟古厝的描述方式，是按照左營舊聚落一甲到七甲的空間紋理來介紹，並附有照片、地圖可資比對。最終，作者就這些古厝為何裝修「特殊門額」進一步加以歸納，並試圖解釋梅魁、鴻禧、積善家、慶有餘等此類特殊門額，可能隱含的文化意義。

第二篇是曾華璧的〈林志森口述訪談：臺灣的水污染防治工作〉，這是一篇以記談林志森為素材，再加以編撰成為近似回憶錄的文稿。林志森 1970 年畢業於臺北工專化工科，1972 年進入經濟部工業局服務，2001 年退休後轉任財團法中技社顧問，兼綠色生產力基金會執行長，後者是中鼎的控股公司。林志森任職經歷可謂戰後臺灣科技官僚的寫照。這篇文稿前半主要記錄了 1970 年代經濟部有關〈工廠廢水管理辦法〉、〈水污染防治法〉的制定歷程，以及重金屬污染物的管制。而後者，對高雄相當重要。高雄自 1935 年設置戲獅甲工業區，其中旭電化和南日本化工於戰後被接收成為臺灣碱業公司，為了生產燒碱，所使用水銀電解槽而有汞污染的問題。這類問題對於即使後來才設立的臺塑仁武廠同樣存在。工業局在 1974 年的處理，值得進一步了解與探討。文章後半記錄了行政院長俞國華受到林作砥有關「污染預防」的影響，因而未將所有環保工作都交給新成立的環保署負責，部分是由「目的事業主管機關」來處理，文末還談了景美溪義芳化工廠的汞污染事件。同樣是污染事件，林志森也參與 1988 年高雄中油林園廠漏油事件協商，本文對於林園事件的善後，有詳細的記載。

最後，謹代表《臺灣文獻》編輯委員會衷心感謝各位作者的支持，共襄本刊學術研究的價值。

