

105 年臺灣文獻講座：空襲福爾摩沙紀事

國史館臺灣文獻館 105 年臺灣文獻講座首場·4 月 28 日(四)14:00~16:00
由《空襲福爾摩沙：二戰盟軍飛機攻擊台灣紀實》的作者張維斌博士主講。

大家或多或少聽過美軍曾經空襲過臺灣，但是確切的經過，或是參與的國家，轟炸機類型就不太清楚。張博士首先以甲午戰爭清國戰敗，臺灣割讓日本為開場，讓聽眾瞭解，臺灣在二戰期間是日本的領土，同時因為臺灣地理位置，在日本太平洋戰爭、南進、維持帝國經濟命脈中，扮演重要角色，加上日本統治臺灣後期，建設許多工業，又負有軍需功能，這些都成為美軍空襲臺灣的原因。

張博士將盟軍空襲臺灣區分為四階段，1943 年 11 月 1944 年 8 月：零星騷擾性轟炸（多半在夜間）；1944 年 10 月~1945 年 1 月：牽制臺灣日軍，協助美軍在菲律賓登陸；1945 年 1 月~7 月：對臺灣進行全面性、持續性空襲，癱瘓（neutralize）臺灣支援日軍作戰，協助美軍在沖繩登陸；1945 年 8 月：大局已定，持續以空襲向日本施壓，直到日本投降。

過去老一輩的人都會說 B-29 來轟炸，但根據資料顯示 B-29 來臺灣約只有 6 天，真正攻擊臺灣的主力其實是 B-24 重型轟炸機，其他還有 P-51、P-68、TBM、SB2C、F6F、F4U、P-38、P-47、A-20、A-26、B-24、PB4Y、PB4Y、PV 等，有的負責轟炸、有的保護機群、佈雷封鎖或是武裝偵查等。

參與空襲臺灣的盟軍，主要以美軍為主，除了初期有中美混合團外，後來還有英國海軍太平洋艦隊、澳洲皇家空軍及墨西哥空軍，不過，他們主要負責牽制臺灣，協助美軍登陸沖繩到的作戰行動。

至於空襲的目標，除了一般認為的軍事設施外，城市也是目標之一。畢竟人員是生產工具，殺傷人員，可降低生產力，同時具威嚇警告，影響民心士氣效果。有說，美軍在轟炸之前會投傳單警告，但在美軍出勤任務中，傳單與炸彈是同時投下。倒是不幸的恆春，因位於臺灣南端，美軍飛機若因天候不佳，無法順利執行投彈任務，返航經過恆春時，就會順便炸彈丟下，讓這無辜的小城鎮投彈量竟然名列中小型城鎮之首。

另外，因為當時技術設備，以及對臺灣地理環境不熟悉，亦有誤認或炸錯目標的情形，例如 1944 年 10 月 13 日上午轟炸日月潭發電廠，因飛機從臺灣東南方起飛，繞到南部，沿西岸往上，將南部一座大型湖泊誤認日月潭而投彈，後來是有飛行員真正飛到日月潭拍照，取得資訊，返回後，下午搭另一架飛機，帶領機群轟炸，才達成任務。此外，學校跟軍營都有廣場，因而蘭陽高等女子學校（今蘭陽女中）或澎湖望安小學都被誤為軍營被炸。

還有就是，雖然確實轟炸目標，但誤認其他目標，如 1944 年 10 月 12 日照片記錄轟炸「臺中飛行場」，但經查證為彰化飛行場。張博士提醒研究者，儘管當時任務的報告應該是最正確的紀錄，但是不免仍有錯誤。

特別的是，美軍空襲同時，會進行拍攝，一般相機都裝置在機尾或側面，用來評估空襲成果，雖為軍事用途，但卻意外保存許多臺灣當年的影像，不論是日本各項經濟、軍事、交通、工業設施，或是臺灣的城鎮、農村、地景等。例如：新竹天然瓦斯研究所附近跑馬場，成為今天的新竹家商；新竹燃料廠旁滅火用的人工湖，後來成為清華大學成功湖；甚至因為美軍的低空轟炸，照片顯示的宜蘭街屋，據說幾棟至今還尚存。

由於是軍事照片，從爆炸場面可以想見炸彈威力，也可見到日軍為保護橋樑，在鐵橋上架設機槍射擊所冒出的白煙，防空砲火打到空中爆開的黑煙。1945 年 5 月 26 日轟炸日本石油株式會社苗栗製油所的兩架美國飛機，前一架拍攝到後一架被日軍砲火擊中，急速下墜的情景，下一張這架飛機就墜毀在苗栗驛附近爆炸。

不幸的是死於友軍之手的英澳俘虜，一批在東南亞被日軍俘虜的英國、澳大利亞軍人，先前集中在菲律賓，經挑選其中有價值的軍官約一千多名，準備運送至日本，但出海沒多久，就被美軍擊沉，僥倖跳海逃生游回岸上的俘虜，被日軍安置幾天後，1945 年 1 月 6 日由江ノ蒲丸運至高雄港，未上岸，9 日遭美軍炸沉，死亡數百人，遺骨葬在今天高雄戰爭與和平公園內，戰後美軍再移走安置。

以往大家都熟悉臺北大空襲，但是，根據美軍資料顯示，投彈量前五個主要城市是高雄、臺南、基隆、新竹、臺中，最後才是臺北。雖然 5 月 31 日臺北大空襲當日有百架飛機轟炸，確實傷亡慘重，但相形之下，基隆卻被百架飛機連續轟炸四天，全市 90% 以上遭受戰火摧殘，幾乎全毀。

本次演講，計有 85 人參加，不少人在結束後，還請張博士簽名，並討論空襲照片。張博士說希望藉由他的書以及演講，拋磚引玉，讓更多人有興趣探索瞭解這段歷史。